

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar til Cecilia Lonning-Skovgaard på henvendelse vedr. Trafikafvikling på Valby Langgade og Toftegårds Allé

Fra: TMFKP BF
Sendt: 11. juli 2018 10:16
Til: Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen)
Cc: Julie Bang Henriksen; TMFKP Sekretariat
Emne: 2018-0179665-1 Svar til Cecilia Lonning-Skovgaard på henvendelse vedr. Trafikafvikling på Valby Langgade og Toftegårds Allé

Kære Cecilia Lonning-Skovgaard

Tak for din henvendelse den 2. juli 2018 til forvaltningen vedr. Trafikafvikling på Valby Langgade og Toftegårds Allé. Jeg svarer, da din henvendelse hører under mit ansvarsområde i forvaltningen.

I Københavns Kommune er det et højt prioriteret ønske, at der etableres cykelstier på Valby Langgade fra Annexstræde til Gammel Jernbanevej, som beskrevet i cykelstiprioriteringsplanen. Der er i 2016 vurderet et anlægsoverslag på 14 mio. kr., men der er politisk ikke bevilget midler til gennemførelse af projektet.

Cykelstier eller cykelbaner vil ikke i væsentlig grad forbedre trafikafviklingen, da det i høj grad er signalanlæggene, der er afgørende for, hvor hurtigt trafikanter kommer gennem strækningen. Cykelstier eller cykelbaner kræver plads, og da vejbanen ikke er bred nok, vil pladsen skulle findes på sidearealerne. Etablering af cykelstier eller cykelbaner vil derfor medføre, at der skal fældes træer, nedlægges bil- og cykelparkering, og fortovsarealerne vil blive indskrænket på steder, hvor der i dag er opholdsmuligheder. Nedenfor finder du et link til Cykelstiprioriteringsplanen:

<https://www.kk.dk/indhold/teknik-og-miljoudvalgets-modemateriale/27022017/edoc-agenda/0831979e-c478-41e0-a867-4d56b79b000e/183bdb82-f823-4a0a-a2a4-03339071d65f>

Valby Langgade er med i skybrudsplanen i 2025 og i cykelstiprioriteringsplanen 2017-2025, men der er på nuværende tidspunkt ikke politisk bevilget midler. Strækningen til Skolegade er helhedsgenoprettet i 2016, men der er ikke konkrete planer om yderligere helhedsgenopretning på strækningen.

Der er 50 bilparkeringspladser på Valby Langgade fra Annexstræde til Gammel Jernbanevej. Parkeringen er i gul zone, hvor der ikke er udført parkeringsoptimering i sidegaderne, så der vil forventeligt kunne etableres nogle erstatningspladser der. Det præcise antal kræver en nærmere undersøgelse.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør
Byens Fysik

Til TMF

Vil I svare på Cecilias spørgsmål? Jeg vil gerne cc. på svaret, tak.

Politikerspørgsmål til TMF fra Cecilia Lonning-Skovgaard (V):

1. Vil det skabe en bedre trafikafvikling på Valby Langgade og Toftegårds Allé, hvis der blev etableret cykelstier eller cykelbaner på Valby Langgade på strækningen mellem Annexstræde og Gammel Jernbanevej - eventuelt kun i én retning (den anden retning kunne evt. laves via Annexstræde og Gammel Jernbanevej)?
2. Har TMF konkrete planer om anlægsarbejde på denne vejstrækning?
3. Såfremt der vil blive nedlagt parkeringspladser ved oprettelse af cykelsti eller cykelbane på den angivne strækning, hvor vil der så kunne oprettes erstatningspladser for disse?

Med venlig hilsen

Julie Bang Henriksen

Specialkonsulent

Borgerrepræsentationens Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen