

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Cecilia Lonning-Skovgaard om Rabarbervej samt Grøndals Parkvej - eDoc-sag: 2018-0180218

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 11. juli 2018 10:16
Til: Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen)
Cc: Julie Bang Henriksen
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Cecilia Lonning-Skovgaard om Rabarbervej samt Grøndals Parkvej - eDoc-sag: 2018-0180218

Kære Cecilia Lonning-Skovgaard

Tak for din henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende den gamle vandværksbygning på Rabarbervej 2 og parkering på Grøndals Parkvej. Jeg svarer, da spørgsmålene vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

1. Hvad er status for den gamle vandværksbygning på Rabarbervej 2 tæt på Koncernservice på Borups Alle?

Med hensyn til den gamle vandværksbygning på Rabarbervej 2 kan jeg oplyse, at forvaltningen ikke har modtaget nogen ansøgning vedrørende denne bygning. Status er altså uforandret.

Jeg kan supplerende oplyse, at forvaltningen den 9. april 2018 gav byggetilladelse til opførelse af 2 bygninger med 71 ungdomsboliger, 18 familieboliger og parkeringskælder på adressen Rabarbervej 10-12, umiddelbart syd for den gamle vandværksbygning. Ansøger har efterfølgende indsendt et revideret projekt, der nu afventer sagsbehandling.

2. Hvorfor der er fri parkering på Grøndals Parkvej, og hvad er argumenterne for og imod at indføre 2-timers parkering på vejen?

Grøndals Parkvej består af to markant forskellige vejstrækninger, som dog begge er kommuneveje. Den ene vejstrækning er en del af Ring 2 og løber fra Damhussøen, hvorpå der er meget få parkeringspladser. Den anden vejstrækning løber fra Ådalsvej til Godthåbsvej og er en lokal vej med mange parkeringspladser, som hovedsagelig betjener beboere og besøgende fra nordsiden af vejen. Forvaltningen har ikke parkeringstællinger fra området, men vurderer, at der generelt er meget lav belægning på strækningen. Ved Grøndal Station ses dog en del parkerede biler, som kan have ærinde på stationen.

Som udgangspunkt er der fri og lige adgang til parkering på kommunens vejnet. Enhver parkeringsrestriktion skal derfor ses som en undtagelse fra denne hovedregel. Indførelse af restriktioner skal være trafikalt sagligt begrundet. Grunden til, at der eksempelvis ikke er 2-timers parkering på Grøndals Parkvej er, at forvaltningen historisk ikke har fundet anledning til at indføre en sådan.

Indførelse af tidsbegrænsning kan skabe øget rotation på p-pladserne, hvilket kan forhindre, at udefrakommende langtidsparkerer på strækningen. Restriktionen vil dog også ramme beboere og erhvervsdrivende med adresse i området, som vil få indskrænket deres parkeringsmuligheder. Forvaltningen vurderer fortsat samlet set, at der ikke er tilstrækkelige trafikale grunde til at indføre tidsbegrænsning på stedet.

Jeg håber, at det var svar på dine spørgsmål, og ellers er du velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Rikke Voss Hvelplund
Fungerende vicedirektør

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Fra: Julie Bang Henriksen

Sendt: 3. juli 2018 11:42

Til: TMFKP Sekretariat

Cc: Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen)

Emne: Politikerspørgsmål til TMF fra Cecilia Lonning-Skovgaard (V) om Rabarbervej 2 samt Grøndals Parkvej

Kære TMF

Vil I svare på Cecilias spørgsmål nedenfor? Jeg vil gerne cc. på svaret, tak.

Politikerspørgsmål til TMF fra Cecilia Lonning-Skovgaard (V):

1. Hvad er status for den gamle vandværksbygning på Rabarbervej 2 tæt på Koncernservice på Borups Alle?
2. Hvorfor der er fri parkering på Grøndals Parkvej, og hvad er argumenterne for og imod at indføre 2-timers parkering på vejen?

Mvh Julie

Med venlig hilsen

Julie Bang Henriksen

Specialkonsulent

Borgerrepræsentationens Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen