

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål om lysregulering Frederikssundsvej, Havdrupvej - for kort grønttid for skoleklasser på Brønshøj Skole. eDoc sag: 2019-0178498

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 10. juli 2019 14:11
Til: Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Politikerspørgsmål om lysregulering Frederikssundsvej, Havdrupvej - for kort grønttid for skoleklasser på Brønshøj Skole. eDoc sag: 2019-0178498

Kære Finn Rudaizky

Tak for din henvendelse fra den 2. juli 2019 til fungerende borgmester Karina Vestergård Madsen vedrørende børnenes sikkerhed og lysreguleringen ved Frederikssundsvej og Havdrupvej. Grundet sommerferie svarer forvaltningen på dine spørgsmål. Hvis du har yderligere spørgsmål, er du velkommen til at henvende dig til borgmesteren igen efter ferien.

Forvaltningen har sendt nedenstående mail til borgeren vedrørende mulige løsninger på problemet.

Jeg håber, det var svar på din henvendelse.

Med venlig hilsen

Cecilie Gedua Vyff
Fungerende vicedirektør

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

” Fra: Søren Kastoft
Sendt: 10. juli 2019 11:01
Til: Borger
Emne: Sag nr.: 2019-0178498 - Om lysregulering Frederikssundsvej, Havdrupvej - for kort grønttid for skoleklasser på Brønshøj Skole.

Kære Borger

Tak for din henvendelse fra den 2. juli 2019 til fungerende Teknik- og Miljøborgmester Karina Vestergård Madsen vedrørende lysreguleringen ved Frederikssundsvej og Havdrupvej. Borgmesteren har bedt mig svare, da dit spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Jeg beklager, at du ikke har fået svar på din tidligere henvendelse. Signalteamet, der har det faglige ansvar for byens trafiksignaler og svarer på henvendelser omkring signalanlæg, har fået så mange henvendelser den sidste tid, at der er opstået et efterslæb. Det har desværre ramt din henvendelse, men den har aldrig været glemt eller overset. Denne forsinkelse skulle du selvfølgelig have fået besked om.

Alle trafiksignaler i København er indrettet således, at man som fodgænger kan komme på tværs via et fodgængerfelt med normal ganghastighed inden der bliver givet grøn til den tværgående trafik. Således også her. Samtidig er visningen i alle trafiksignaler i København indrettet således, at selvom der bliver rødt undervejs, så skal man fortsætte sin krydsning. På det konkrete sted er der ikke lavet særlige tiltag for fremkommelighed for biltrafik, som du skriver, men Frederikssundsvej er indrettet med særlige løsninger for busfremkommelighed. Det betyder, at når der er en bus, så forsøger signalet at give bussen lidt ekstra grønt, så den kan komme nemmest muligt videre.

Signalteamet oplyser til mig, at de allerede i 2017 har noteret sig et tidligere ønske fra en institution i området om mulighed for grøntidsforlængelse i det aktuelle kryds. Det har taget længere tid end forventet at få den tekniske dokumentation af busprojektet på Frederikssundsvej fra rådgiver på plads (herunder dokumentationen for trafiksignalerne). Derfor er det først nu, at det er muligt at beskrive mulige tekniske løsninger på det problem du beskriver. Det kunne fx være en løsning med bokse, hvor autoriserede personer med RFID-nøgle ("brik") kan få længere tid med grønt (grøntidsforlængelse) i særlige tilfælde. En sådan løsning koster ca. 70.000 – 100.000 kr. afhængig af hvilken teknisk variant man vælger. Der er ikke økonomi til en løsning i år, men vi vil i samarbejde med Sikker Skolevej-teamet i forvaltningen forsøge at finde midler til en løsning til næste år.

Indtil en eventuel yderligere forbedring er gennemført anbefaler signalteamet, at børnene krydser på den vestlige side af Havdrupvej, hvor der er etableret en midterhelle. I denne side er der dels lidt længere tid med grønt i signalet, hvilket kan give børnene en større tryghed i, at det er ok at krydse, dels betyder midterhellen, at man kan stoppe og holde pause, hvis man ikke er tryk ved at gå hele vejen over.

Yderligere henvendelser og lign. kan du rette til signalteamets postkasse

Med venlig hilsen

Søren Kastoft
Enhedschef
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Fra: Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen)
Sendt: 2. juli 2019 21:56
Til: Borger; Borgmesteren TMF
Emne: Re: Lysregulering Frederikssundsvej havdrupvej

Hej Karina

Vil du venligst, som fungerende Borgmester sørge for, at der etableres kontakt til borgeren, så det kan sikres, at børnenes sikkerhed opprioriteres.

Måske bør du og din forvaltning overveje, hvordan man nemmere får kontakt til din forvaltning.....

Se beskrivelsen nedenfor.....kan det virkelig være rigtigt ?

Må jeg udbede mig en hurtig tilbagemelding ?

Venlig hilsen

Finn Rudaizky

Fra: Borger

Sendt: tirsdag, juli 2, 2019 12:44 PM

Til: Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen)

Emne: Fwd: Lysregulering Frederikssundsvej havdrupvej

Hej Finn.

Kan du oplyse hvem der står for timing af lysreguleringer i KK.
Jeg har for 2 gang skrevet til KK, denne gang til "giv os et praj"

Er der korrekt, at teknik og miljø varetager styring at det ?
Håber på en guide til korrekt område.

Venlig hilsen

Borger

Start på videresendt besked:

Fra:

Dato: 2. juli 2019 kl. 21.39.01 CEST

Til: Borger

Emne: Lysregulering Frederikssundsvej havdrupvej

Borger sendte en meddelelse via kontaktformularen på <https://www.kk.dk/artikel/giv-et-praj>.

Brønshøj skole har en SFO ordninger på 2 institutioner placeret tæt på skolen, dog på den anden side af Frederikssundsvej.

børnene i 0, 1, 2 klasse følges af en pædagog til klubberne hver dag, da Frederikssundsvej skal krydses.
Der er en' pædagog pr klasse.

Lysreguleringen som benyttes havdrupvej/ Frederikssundsvej, er for fodgængere grøn i 8 til 9 sekunder.
Klasserne kan derfor ikke krydse Frederikssundsvej med cykel, eller nå at komme over, da det er helt umuligt for en pædagog 24/28 børn med f.eks cykler.

Vi skal gerne opdrage vores børn til cykle, frem for at forældrene bruger bilen.

Skolen/ SFO'en har skrevet ud til forældrene, at de ikke kan håndtere børnene med cykler over Frederikssundsvej på 8 sekunder.

Der betyder blot at de køres i skoles, da de ellers vil have cykler og hjelme på skolen som så skal afhentes, samt skolen er aflåst.

Vi har ca 50% af skolens elever på modsatte side af Frederikssundsvej, samt en problematik med at man ikke med små ben, kan nå at gå over ved grønt lys.

Det er nu 2 gang vi skriver og ønsker at der tages hensyn til de små, fremfor et at tilgodese, en grøn bølge for bilisterne.

Da det er en gentagelse af sidste e-mail, som ikke blev besvaret, vil jeg hvis ikke der svares kontakte direktøren for området, samt lokalpolitikerne.