

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om Trafiksikkerheden for bløde trafikanter i Ørestad Syd. eDoc sag 2018-0184587  
**Vedhæftede filer:** Svar: Politikerspørgsmål fra Amager Vest Lokalråd om Trafiksikkerheden for blødetrafikanter i Ørestad Syd. eDoc-sag: 2018-0170663  
**Prioritet:** Høj

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost  
**Sendt:** 10. juli 2018 13:22  
**Til:** Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om Trafiksikkerheden for bløde trafikanter i Ørestad Syd. eDoc sag 2018-0184587  
**Prioritet:** Høj

Kære Jakob Næsager

Tak for din henvendelse af 6. juli 2018 til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen, hvor du efterspørger forvaltningens faglige vurdering af de forhold, der nævnes i henvendelsen fra Amager Vest Lokaludvalg af 22. juni 2018. Borgmesteren har bedt mig svare dig i min egenskab af fungerende vicedirektør for det serviceområde, din henvendelse vedrører.

Forvaltningen har ved Anne-Sofie Degn svaret lokaludvalget 25. juni 2018. Svaret er vedhæftet til din orientering.

Jeg håber, det besvarer din henvendelse.

Med venlig hilsen

**Rikke Voss Hvelplund**  
Fungerende vicedirektør  
Center for Miljøbeskyttelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

---

**Fra:** Jakob Næsager  
**Sendt:** 6. juli 2018 14:25  
**Til:** Borgmesteren TMF  
**Emne:** Fwd: Henvendelse vedr. trafiksikkerheden for blødetrafikanter i Ørestad Syd

Kære borgmester

Er det muligt at få et notat med forvaltningens faglige vurdering af ønskerne i lokaludvalgets vedhæftede brev? Tak.

Med venlig hilsen

**Jakob Næsager**

Gruppeformand og politisk leder, C  
Borgerrepræsentant  
Borgerrepræsentationen

**Fra:** Sofie Astrid Jensen

**Dato:** 22. juni 2018 kl. 13.53.40 CEST

**Til:** Alex Vanopslagh (Borgerrepræsentationen), Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen), Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen), Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen), Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen), Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen), Lars Weiss (Borgerrepræsentationen), Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen), Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen), Ninna Hedeager Olsen, Ulrik Kohl (Borgerrepræsentationen)

**Cc:** Nick Vikander, André Just Vedgren

**Emne:** **Henvendelse vedr. trafiksikkerheden for blødetrafikanter i Ørestad Syd**

Til medlemmerne af teknik- og miljøudvalget i Københavns Kommune

Hermed fremsendes en henvendelse fra Amager Vest Lokaludvalg vedr. trafiksikkerheden for bløde trafikanter i Ørestad Syd.

Henvendelsen sendes også til By og Havn.

Med venlig hilsen

**Sofie Astrid Jensen**

Specialkonsulent

Sekretariatet for Amager Vest Lokaludvalg

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** VS: Svar: Politikerspørgsmål fra Amager Vest Lokalråd om Trafiksikkerheden for bløde trafikanter i Ørestad Syd. eDoc-sag: 2018-0170663  
**Vedhæftede filer:** 2018-0149509-5 Henvendelse vedr 28195040\_20250840\_0.pdf

**Fra:** Jeanne Ditte Jensen **På vegne af** Anne-Sofie Degn

**Sendt:** 3. juli 2018 10:37

**Til:** Fællespostkasse Amager Vest Lokaludvalg

**Cc:** Sofie Astrid Jensen

**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Amager Vest Lokalråd om Trafiksikkerheden for bløde trafikanter i Ørestad Syd. eDoc-sag: 2018-0170663

Kære André Just Vedgren

Tak for din henvendelse til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen på vegne af Amager Vest Lokaludvalg den 24. juni 2018 vedrørende Ørestad Syd. Grundet sommerferie svarer jeg på jeres spørgsmål. Hvis I har yderligere spørgsmål, er I velkomne til at henvende jer til borgmesteren igen efter ferien.

Ørestad Syd er et byudviklingsområde med mange aktive byggefelter og løbende anlægsaktiviteter. Som følge heraf er der tung trafik på vejene. Byggepladserne skifter karakter, ligesom lastbilernes ruter til og fra byggepladserne løbende ændres i takt med at byggeriet skrider frem.

Det er By & Havn, der har overblikket over udviklingen på de enkelte projekter.

Teknik- og Miljøforvaltningen stiller krav om, at entreprenørerne skal overholde regler om eksempelvis afspærring og varsling, så området bliver så trafikikkert som muligt. Det vil dog ikke være muligt at skabe forhold, der matcher de områder, hvor der ikke er stor bygge- og anlægsaktivitet. Mens byggeaktiviteten er i gang, vil det ikke altid være muligt at sikre, at børn vil kunne færdes på egen hånd i trafikken.

For at imødegå den nuværende trafiksituation, har Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med forældrebestyrelsen på Kalvebod Fælled Skole udpeget en anbefalet skolevej ad bl.a. sivegaden langs Robert Jakobsens Vej.

De steder, hvor Robert Jakobsens Vej krydser Asger Jorns Allé og Ejler Billes Allé, er der opsat midlertidige krydsningspunkter, indtil de signalregulerede kryds er etableret. Den anbefalede skolevej er kommunikeret i en folder, der er distribueret til forældre på Kalvebod Fælled Skole.

Oprindeligt var det meningen, at de signalregulerede kryds ved Asger Jorns Alle og Ejler Billes Alle skulle være etableret d. 1. maj 2018. By & Havn har siden informeret forvaltningen om, at denne dato alligevel ikke kunne nås. På den baggrund valgte Teknik- og Miljøforvaltningen at etablere de midlertidige krydsningspunkter.

By & Havn har informeret forvaltningen om, at anlægget af trafiksignalerne i området påbegyndes i august 2018. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at signalerne er færdigetableret ved udgangen af 2018. By & Havn har yderligere oplyst, at anlægget af promenaden langs Else Alfelts Vej ligeledes påbegyndes i august 2018.

Med etableringen af de midlertidige krydsningspunkter vurderer forvaltningen, at strækningen kan fungere som anbefalet skolevej, indtil signalanlæggene er etableret.

Med venlig hilsen

**Anne-Sofie Degn**  
Vicedirektør  
Byens Anvendelse





Teknik- og Miljøudvalget

21. juni 2018

Sagsnr.  
2018-0149509

Dokumentnr.  
2018-0149509-5

### **Henvendelse vedr. trafiksituationen for bløde trafikanter i Ørestad Syd**

Amager Vest Lokaludvalg, Jakob Tilma Formand for forældrerådet i Børnehuset Jorn, Forældrerådet i Børnehuset 8tallet og Skolebestyrelsen på Kalvebod Fælled Skole skriver dette brev for at tilkendegive vores bekymring over trafiksituationen for bløde trafikanter i Ørestad Syd.

De lokale, især børnene, er dagligt udsatte på grund af det stigende antal biler og den megen tunge trafik, som skyldes den intense byggeaktivitet i området samt manglende infrastruktur i form af lyskryds og fodgængerovergange.

Vi anerkender, at der er sket forbedringer i sikkerheden i området, og at der altid vil være risiko forbundet med at bevæge sig i trafikken. Samtidig mener vi, at der kan gøres meget mere for at højne sikkerheden og for at passe på de børn som på nuværende tidspunkt må bevæge sig ud i trafik, som ofte er kaotisk.

#### **Tidslinje for lyskryds**

Det er allerede planlagt, at der skal etableres lyskryds og fodgængerovergange i fire lokale vejkryds. Københavns Kommune har udtalt at: "By & Havn, som er grundejer i området, etablerer i slutningen af året lysregulering ved to af trafikskrydsene i området, nemlig ved Robert Jakobsens Vej/Asger Jorns Allé samt Robert Jakobsens Vej/Ejler Billes Allé," hvorimod Sikre Skoleveje har sagt, at de mener arbejdet er færdiggjort i august 2018.

*Vi henstiller til at tre lyskryds inde i området (Robert Jakobsens Vej/Asger Jorns Allé, Robert Jakobsens Vej/Ejler Billes Allé og Else Alfelts Vej/Ejler Billes Allé) etableres inden skolestart i august 2018, da dette vil højne sikkerheden for både skolebørn og andre bløde trafikanter i området.*

#### **Udpegning af ansvarshavende og koordinator**

Der er brug for forbedring af kommunikation og koordination mellem de mange aktører i området, deriblandt By og Havn, Teknik- og miljøforvaltningen, herunder Sikre Skoleveje, Gravetilladelser, og

**Sekretariatet for Amager Vest  
Lokaludvalg**

EAN nummer  
5798009800275

Tilladelse til vejændring samt Radius, Hofor, og de cirka 15 forskellige byggefirmaer.

Pt. opleves det som en jungle for fodgængere og cyklister i området, da der dagligt er nye forhold at tage højde for i området.

*Vi henstiller til, at Københavns Kommune og By & Havn udpeger en tovholder, som har overblik over den trafikale situation i området, kan forbedre koordination mellem de mange aktører i området, sørger for at beboerne i Ørestad Syd bliver informeret om byggeaktivitet, som påvirker bevægeligheden i området (f.eks. lukning af vejstrækninger og inddragelse af cykelsti/fortov til byggeplads), og som er kontaktpunkt for henvendelser om trafiksikkerhed fra beboere.*

### **Færdiggørelse af promenaden**

Den planlagte 'promenade' langs den vestlige side af Ørestad Syd vil, når den er færdig, gøre det muligt for bløde trafikanter at bevæge sig sikkert fra den ene ende af området til den anden. Arbejde på promenaden blev igangsat, men tidslinje for færdiggørelse er uklar.

*Vi henstiller til, at Københavns Kommune og By og Havn prioriterer arbejdet med promenaden inden for det næste halve år, med henblik på at etablere en korridor på 1-3 meters bredde i hele promenadens længde, som bløde trafikanter kan benytte, mens byggearbejdet pågår. Vi beder også om at få oplyst en tidslinje for, hvornår promenade kan forventes færdig.*

Vi ser frem til at høre fra jer.

Med venlig hilsen

André Just Vedgren  
Formand for Amager Vest Lokaludvalg.