

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Flemming Steen Munch om gæsteparkeringslicenser. eDoc-sag: 2018-0321767

AppServerName: kkedoc4
DocumentIsArchived: 0
FileUpdateStatus: 1

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 10. december 2018 15:51
Til: Flemming Steen Munch (Borgerrepræsentationen)
Cc: Julie Bang Henriksen
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Flemming Steen Munch om gæsteparkeringslicenser. eDoc-sag: 2018-0321767

Kære Flemming Steen Munch

Tak for din henvendelse fra den 29. november 2018 til Teknik-og Miljøforvaltningen vedrørende udstedelse af gæsteparkeringslicenser i de nye tidsbegrænsede parkeringszoner. Jeg svarer dig, da dit spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

I forhold til dit første spørgsmål om reglerne for udstedelse af gæsteparkeringslicenser i de nye 3-timers zoner, så er det korte svar, at der ikke udstedes gæstelicenser eller gæstebilletter. Det er i overensstemmelse med regler og principper for de øvrige tidsbegrænsede zoner og betalingszonerne i byen.

Borgerrepræsentationen besluttede den 11. marts 2010 at opgive gæstebilletter til bilister med beboerlicens inden for den daværende betalingszone. Begrundelsen for denne beslutning var, at det er i strid med forvaltningslovens lighedsprincip, hvis det kun er beboere med parkeringslicens, der kan få gæstebilletter. For ikke at være i strid med lighedsprincippet ville alle, der bor i en given parkeringszone, skulle have adgang til gæsteparkeringslicenser, hvilket vil undergrave formålet med zonerne.

Dette princip gør sig også gældende for de tidsbegrænsede zoner, hvor formålet med indførsel er det samme som i betalingszonerne - nemlig at begrænse trængsel ved at reducere antallet af udefrakommende køretøjer. Udstedelse af gæstelicenser eller gæstebilletter strider derfor mod formålet med indførsel af zonerne.

Tidsbegrænsede zoner gælder dog kun på hverdage mellem kl. 8-19. Det er derfor muligt for gæster at parkere tidsbegrænset i aften- og nattetimerne samt i weekenden, hvor størstedelen af gæstebesøg finder sted.

Det er forvaltningens vurdering, at fordi formålet med parkeringszonerne er at begrænse trængsel, vil en udstedelse af gæstelicenser undergrave formålet med betalingszonerne og de tidsbegrænsede zoner. Samtlige borgere i området vil skulle have mulighed for at erhverve gæstelicenser. Alene i de tre nye tidsbegrænsede zoner er der samlet set ca. 50.000 borgere og virksomheder, som ville være berettiget til at anskaffe gæstelicenser eller en eller flere gæstebilletter. Det er derfor forvaltningens vurdering, at det ikke er muligt at udstede gæsteparkeringslicenser eller gæstebilletter uden at undergrave selve formålet med de tidsbegrænsede zoner.

Forvaltningen har ikke et fuldstændigt overblik over omegnskommunernes parkeringsordninger og de bagvedliggende principper for administration af disse. Forvaltningen er dog bekendt med følgende parkeringsordninger i omegnskommunerne:

Frederiksberg Kommune: Parkeringszone med 2-timers tidsbegrænsning og efterfølgende betaling for parkering i yderligere tid. Der udstedes beboerlicens, erhvervslicens, pendlerlicens og lånebillicens mod betaling samt mulighed for, at beboere otte gange om året kan købe en beboerlicens for en uge ad gangen til brug for gæster.

Gentofte Kommune: To tidsbegrænsede zoner omkring henholdsvis Hellerup Station og Dyrehavsbakken. Der udstedes gratis beboer- og erhvervslicens, og det er muligt at søge om en gæstelicens.

Tårnby Kommune: To tidsbegrænsede zoner omkring henholdsvis Kastrup Syd (beboerområde) og den gamle lystbådehavn. Til førstnævnte udstedes der beboerlicens og erhvervslicens mod betaling. Der udstedes ikke licens til firmabiler, lånebiler, værkstedsbiler, delebiler, lejede biler eller gæsteparkering. Man kan dog købe en 24-timers licens. Til parkeringszonen Den Gamle Lystbådehavn udstedes parkeringslicens til bådejere med bådplads.

Der er ikke overensstemmelse i hverken udformning, anvendelse eller administration af parkeringsordningerne i de forskellige kommuner. Forvaltningen vurderer, at der er kun et begrænset sammenligningsgrundlag med andre kommuner på grund af Københavns størrelse og antal af beboere og besøgende til byen. Dertil kommer, at tæt bebyggelse i store dele af kommunen betyder, at forholdet mellem antal biler og offentligt tilgængelige parkeringspladser afstedkommer et behov for at begrænse trængsel.

Jeg håber, det var svar på dit spørgsmål, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten
Vicedirektør
Byens Anvendelse

Fra: Julie Bang Henriksen
Sendt: 29. november 2018 10:28
Til: TMFKP Sekretariat
Cc: Flemming Steen Munch (Borgerrepræsentationen)
Emne: Politikerspørgsmål til TMF fra Flemming Steen Munch (V) om gæsteparkeringslicenser

Kære TMF

Vil I svare på Flemmings spørgsmål nedenfor? Jeg vil gerne cc. på svaret, tak.

Politikerspørgsmål til TMF fra Flemming Steen Munch (V):

1. Hvad er reglerne for udstedelse af gæsteparkeringslicenser i de nye 3-timers parkeringszoner i KK? Kan det på nogen måde lade sig gøre at udstede gæsteparkeringslicenser i disse områder?
2. Er der andre kommuner i hovedstadsområdet, som har indført lignende parkeringszoner, og udsteder disse kommuner gæsteparkeringslicenser?

Med venlig hilsen

Julie Bang Henriksen
Specialkonsulent
Borgerrepræsentationens Sekretariat