

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål om Farligt kryds ved Artillerivej og Vejlands alle. eDoc sag: 2020-0220284

Fra: Toke Nahuel Pepe Grøn
Sendt: 1. oktober 2020 15:11
Til: Niels E. Bjerrum
Emne: Svar: Politikerspørgsmål om Farligt kryds ved Artillerivej og Vejlands alle. eDoc sag: 2020-0220284

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse om krydset ved Artillerivej og Vejlands Allé. Jeg svarer på din henvendelse, da den vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen. Først skal jeg beklage, at vi ikke har svaret indenfor fristen den 25. september 2020.

Ved Budget 2014 (BR 3. oktober 2013) (A, B, F, O og Ø) blev der med Cykelpakke VIII afsat 23,5 mio. kr. til cykelstiforbedringer, der skal sikre et mere sammenhængende cykelstiforløb (supercykelsti) på Indre Ringrute, der blandt andet indebærer den pågældende strækning. Der er også modtaget ca. 20 mio. kr. fra den statslige cykelpulje i forbindelse med denne cykelpakke (BR 23. januar 2014). Endelig er der i 2017 afsat ca. 10 mio. kr. via kommunens overskuds/underskudsmodel til en ny stibro for cyklister over Artillerivej ved Vejlands Allé (BR 31. august 2017), hvilket dog blev berosat i 2018 pga. manglende anlægsmåltal.

I forbindelse med cykelstiforbedringerne på Indre Ringrute har forvaltningen undersøgt forskellige muligheder for krydsning af Artillerivej bl.a. en løsning med en dobbeltrettet krydsning, hvor cykeltrafikken afvikles i et separat lyskryds. Dette har dog vist sig, vil betyde større gener for cyklisterne end i dag, fordi de skal krydse en signalregulering, hvor der er meget biltrafik. Et særskilt lyskryds til cykeltrafikken vil give væsentlige udfordringer for fremkommeligheden for motortrafikken i området, hvor der allerede er tendens til kødannelse på Artillerivej, og det forventes at trafikken i området vil stige de kommende år.

Forvaltningen har inden for egen driftsramme de senere år etableret forbedringer for krydsende cyklister over Artillerivej gennem etableringen af U-vendingsforbud for bilister, og rummeriller i vejbelægningen på begge sider af helleanlægget i midten af vejen, med henblik på at øge bilisternes opmærksomhed og sikkerhed for de bløde trafikanter, samt at gøre trafikafviklingen på stedet mere overskueligt. Fodgængere, der skal krydse Artillerivej tæt ved Vejlands Allé, kan også benytte fodgængerovergangen i krydset Artillerivej/Vejlands Allé.

Da grundvandet står meget højt i området, vil en tunnelloøsning blive omkostningstungt og kræve en foranalyse samt en VVM-redegørelse, førend forvaltningen kan komme med et realistisk bud på, hvad en tunnel under Artillerivej ved Vejlands Allé vil koste.

Forvaltningen arbejder derfor fortsat videre med en stibroløsning og afventer en afklaring om planforhold i området, herunder byggeri på campinggrunden og Østlig Ringvej (TMU 18. juni 2018). Beslutning om Østlig Ringvejs forløb, herunder forslag om linjeføringstilslutning til motorvejsnettet på Amager, forventes afklaret i løbet 2020, hvorefter stibroprojektet kan genoptages.

Når beslutningen om linjeføring for Østlig Ringvej forelægges, fremlægger forvaltningen et budgetnotat om anlægsmåltal for de tidligere afsatte midler til stibroprojektet til kommende budgetforhandlinger.

Jeg håber, at det var svar på din henvendelse. Ellers er du velkommen til at kontakte forvaltningen igen på sekretariat@tmf.kk.dk.

Lone Byskov
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold