

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 2019-0162689-2 Svar til Indre By Lokaludvalg på henvendelse af 19. juni 2019 vedr. retningslinjer for løbehjul
Vedhæftede filer: 2019-0162689-2 Svar til Indre By Lokaludvalg på henvendelse af 19. juni 2019 vedr. retningslinjer for løbehjul.pdf; Indre By Lokaludvalg om løbehjul mm.docx

Fra: TMFKP BU Rådhuspost
Sendt: 1. juli 2019 13:07
Til: Fællespostkasse Indreby Lokaludvalg
Emne: 2019-0162689-2 Svar til Indre By Lokaludvalg på henvendelse af 19. juni 2019 vedr. retningslinjer for løbehjul

Til Indre By Lokaludvalg

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Byens Udvikling, fremsendes hermed svar på henvendelse af 19. juni 2019 vedr. retningslinjer for løbehjul.

Med venlig hilsen

Lone Toft Jakobsen
Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Fra: Christian Christensen
Sendt: 19. juni 2019 10:15
Til: Købehavns Politi; TMU
Cc: Bent Lohmann; Jeppe Lefoli Ernst
Emne: Indre By Lokaludvalg om løbehjul mm.

Kære Københavns Politi og Teknik- og Miljøudvalget, Københavns Kommune
Jeg har vedhæftet et brev fra Indre By Lokaludvalg om løbehjul mm. Det angår bl.a. sagen "Retningslinjer for opstilling af mindre udlejningskøretøjer", der er på dagsordenen for Borgerrepræsentationens møde i morgen den 20. juni.

Venlig hilsen
Christian

Med venlig hilsen

Christian Christensen
Udvalgssekretær
Sekretariatet for Indre By og Christianshavns Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen



Til Indre By Lokaludvalg
Att. Bent Lohmann

Om retningslinjer for løbehjul

1. juli 2019

Kære Bent Lohmann

Sagsnr.
2019-0162689

Du har på vegne af Indre By Lokaludvalg den 19. juni 2019 sendt en henvendelse til henholdsvis Teknik- og Miljøudvalget og Københavns Politi vedrørende sagen "Retningslinjer for opstilling af mindre udlejningskøretøjer", der blev besluttet på Borgerrepræsentationens møde den 20. juni 2019. Nedenfor fremgår jeres input og spørgsmål samt forvaltningens svar.

Dokumentnr.
2019-0162689-2

Lokaludvalgets forslag til ændring af retningslinjerne

- At der ikke opsættes løbehjul i og ved nattelivsområderne i Indre By, da man kan forvente, at de vil blive brugt til spritkørsel.
- At løbehjul skal kræves opstillet på langs af fortov og ikke på tværs af fortov.
- At teknologien "Geofencing" kobles sammen med et system, der gør, at man kan pålægge brugeren en afgift for at køre på løbehjul uden for et afgrænset område og/eller for at parkere løbehjulet, hvor det ikke må parkeres.
- At operatørerne løbende skal dokumentere, at deres løbehjul står parkeret lovligt.
- At operatørerne skal stille hjelme til rådighed for de, der bruger deres løbehjul.

Forvaltningens svar: De vedtagne retningslinjer indeholder krav til udlejer om at sikre og dokumentere, at udlejningskøretøjerne er opstillet lovligt og hensigtsmæssigt, jf. godkendte opstillingsplaner, og at dette fx kan foregå med geofencing. De øvrige forslag er ikke indtænkt i de nuværende retningslinjer og vil derfor kræve en ny beslutning i Borgerrepræsentationen at medtage.

Lokaludvalgets spørgsmål til Retningslinjerne

- Hvordan tæller de løbehjul, der må opsættes i forbindelse med vareudstilling foran egen butiksfacade, f.eks. cykelhandlere og hotellers facader, med i fordelingsnøglen over antal løbehjul i byen?
- Hvad skal der til, før forvaltningen inddrager operatørens tilladelse til opstilling af løbehjul?

Byens Udvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

- Endelig beder vi om en orientering om hvem, der skal håndhæve retningslinjerne, og hvordan det i praksis vil ske.

Forvaltningens svar: Borgerrepræsentationen har besluttet, at ordningen vedrørende hoteller og cykelhandlers egen butiksfacade fortsætter uændret, og dermed ikke tæller med eller vil være omfattet af forsøgsordningen. Forvaltningen er ikke bekendt med, at der sættes løbehjul foran cykelhandlere eller hoteller. Dette vil i øvrigt kræve særskilt tilladelse.

En tilladelse kan blive inddraget ved misligholdelse eller tilsidesættelse af vilkår i tilladelsen eller generelle vilkår, eller hvis særlige forhold gør det nødvendigt.

Ordningen håndhæves dels af politiet i forhold til overholdelse af færdselsloven og dels af kommunen i forhold til overholdelse af tilladelser. Sidstnævnte afhænger til dels af, at der afsættes midler hertil.

Lokaludvalgets andre forslag:

- At kommunen og politiet sætter en langvarig kampagne for en bedre trafikultur i byen i gang. Lokaludvalget deltager gerne i et sådant projekt.

Forvaltningens svar: Teknik- og Miljøudvalget har i forbindelse med behandling af Cykelredegørelse 2019 pålagt Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde et budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2020 om at fortsætte Sikker Cykelby inkl. folderen You Bike CPH om cykelregler til udenlandske cyklister. Forvaltningen har haft gode erfaringer med at samarbejde med bl.a. Indre By Lokaludvalg om disse indsatser og foreslår derfor, at der findes finansiering til at fortsætte dem.

- At der udarbejdes en analyse af, hvilke transportformer løbehjul erstatter, idet opstilling af løbehjul bør have et transportformål og gerne erstatte biltransport. I den forbindelse skal I vide, at det er vores oplevelse, at løbehjulene i Middelalderbyen fortrinsvis bruges af unge til leg, at vi ofte ser to køre på ét løbehjul og at løbehjulene bl.a. bruges til at transportere boomboxes, der spiller under transporten.

Forvaltningens svar: I Retningslinjer for opstilling af mindre udlejningskøretøjer indgår en evaluering, som netop skal afdække effekten af retningslinjerne, herunder brug, konsekvenser for byrum og fremkommelighed for øvrige trafikanter, mv. I forlængelse af Cykelredegørelse 2019 vil Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejde et budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2020 om en analyse af fremtidens infrastruktur som følge af nye mobilitetsformer. Udbredelsen af bl.a. elektriske løbehjul, elcykler, speed-pedelects mv. på cykelstierne vil muligvis skabe behov for at nytænke cykelinfrastrukturen, hvilket analysen skal give bud på.

- At der i Budget 2020 afsættes penge til såvel flere cykelparke- ringspladser som løbehjulspladser i Indre By, eftersom man må

forvente, at brugen af egne el-løbehjul vil stige. Vi foreslår, at der udarbejdes et budgetnotat om dette til forhandlingerne om Budget 2020.

Forvaltningens svar: I Teknik- og Miljøforvaltningens Cykelredegørelse 2019 anbefaler forvaltningen, at der i forbindelse med forhandlingerne om Budget 2020 afsættes midler til bl.a. cykelparkering ved trafikknudepunkter og i hande­lsgader, hvor borgernes tilfredshed med cykelparkering generelt er lavest. Ligeledes foreslås det at afsætte midler til en foranalyse af et større cykelparkeringsanlæg og byrumsløsning ved Højbro Plads med henblik på dialog med eksterne aktører om mulig medfinansiering. I Middelalderbyen, hvor kapaciteten er mest presset, anbefaler forvaltningen dog at afvente den kommende proces for borgerdialog om reduktion af biltrafik i Middelalderbyen, idet opsætning af yderligere stativer vil afhænge af konvertering af bilparkering (og/eller andre byrumsfunktioner) samt større anlæg i konstruktion.

- At der udarbejdes en analyse af behovet for trafikarealer til de forskellige transportformer og herunder en analyse af, hvad cykelstierne skal rumme.

Forvaltningens svar: Som nævnt ovenfor anbefaler Teknik- og Miljøforvaltningen, at der i forbindelse med forhandlingerne om Budget 2020 afsættes midler til en analyse af fremtidens cykelinfrastruktur set i lyset af udbredelsen af nye mobilitetsformer. Som led i Teknik- og Miljøudvalgets hørings­ssvar i forbindelse med Kommuneplan 2019, anbefales det desuden at udarbejde en revideret vej­netsplan. Med udgangspunkt i det politiske mål i KBH 2025 Klimaplanen og i Fællesskab København om, at maksimalt 25 % af alle ture i 2025 skal foregå i bil, skal de enkelte gaders funktion og udformning redefineres i regi af kommuneplanens vej­klasser (eksempelvis fordelingsgade, lokalgade, strøggade mv.). Planen skal give et samlet bud på i hvilke områder og på hvilke vejstrækninger, biltrafikken skal nedprioriteres til fordel for de øvrige transportformer samt på hvilke veje den nødvendige biltrafik skal prioriteres. En analyse af behovet for omprioritering af vejareal indgår ligeledes i forbindelse med medlemsforslag om Reduktion af biltrafik i Indre By og brokvartererne.

- At man politisk prioriterer bredere cykelstier, nu da de også skal rumme løbehjul, samt at nogle cykelstier forbeholdes for cyklister, hvilket kan markeres på asfalten.

Forvaltningens svar: I Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 indgår 20 strækninger, hvor udvidelse af cykelstierne har høj prioritet. Heraf indgår to i Cykelredegørelse 2019, nemlig Torvegade og Gothersgade. Forvaltningen udarbejder budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2020 vedrørende dispositionsforslag for cykelstiudvidelser på de nævnte strækninger.

- At der udarbejdes et katalog over statslige bestemmelser mv. på trafik- og miljøområdet, hvor Københavns Kommune burde have autonomi for at kunne løse byens trafik- og

miljøproblemer. At det forbydes at cykle og køre på løbehjul i gågaderne Fiolstræde, Strøget og Købmagergade-Kultorget-Frederiksborggade.

Forvaltningens svar: Forvaltningen er på flere niveauer i forskellige fora i løbende dialog med staten med henblik på ændringer af lovgivning, der giver KK mere selvbestemmelse på trafik- og mobilitetsområdet.

I gågaderne Fiolstræde, Strøget og Købmagergade er det som udgangspunkt forbudt at cykle og køre på el-løbehjul. Beboerkørsel er dog tilladt – også for cyklister. Ærindekørsel er tilladt i bestemte tidsrum – også for cyklister. Enkelte steder på de tre gågader er det tilladt for alle cyklister og bilister at krydse.

Løbehjul uden motor kategoriseres som fodgængere og skal køre på fortovet, og er derfor tilladt at køre på gågader. For motoriserede løbehjul gælder samme færdselsregler som cykler. Motoriserede løbehjul skal færdes på cykelstier, hvis ikke så på kørebanen – de må ikke køre på gågader, med mindre cykling er tilladt.

- Der skal samtidig afsættes ressourcer til at håndhæve forbuddet. Vi forstår, at Slots- og Kulturstyrelsen har succes med et sådant forbud i Kongens Have, hvor der gives bøde til de, der overtræder forbuddet.

Forvaltningens svar: Som en del af beslutningen den 20. juni 2019 om retningslinjer for opstilling af mindre udlejningskøretøjer, har Borgerrepræsentationen pålagt Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde et budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2020 om midler til sagsbehandling og øget håndhævelse (1,2 mio. kr. årligt i afledte serviceudgifter) og evaluering af retningslinjerne med henblik på at afdække deres effekt (0,3 mio. kr. i drift). Den håndhævelse vil dog kun gælde ift. ulovlig opstilling med henblik på udlejning og ikke ift. ulovlig kørsel på offentlig vej, som det er politiets ressort.

TILLÆGSSPØRGSMÅL:

Endelig ønsker vi at få oplyst, hvor mange betjente Københavns Politis mangler i Indre By i forhold til de opgaver, politiet skal løse bl.a. i forhold til brud på færdselsreglerne og i forhold til nattelivet.

Forvaltningens svar: Dette spørgsmål kan Teknik- og Miljøforvaltningen ikke svare på, men håber udvalget får svar fra politiet.

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør



Indre By Lokaludvalg

Teknik- og Miljøudvalget
Københavns Politi

Indre By Lokaludvalg har den 13. juni 2019 drøftet opstilling af el-løbehjul i vores bydel. Vi kan både se fordele og ulemper ved denne nye transportform og hilser derfor Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 3. juni 2019 vedr. retningslinjer for opstilling af mindre udlejningskøretøjer velkommen. Lokaludvalget vil gerne rose Teknik- og Miljøforvaltningen for bilag 4 til indstillingen; det om generelle vilkår og tildelingskriterier.

Vi har ikke desto mindre følgende ændringsforslag til retningslinjerne:

- At der ikke opsættes løbehjul i og ved nattelivsområderne i Indre By, da man kan forvente, at de vil blive brugt til spritkørsel.
- At løbehjul skal kræves opstillet på langs af fortov og ikke på tværs af fortov.
- At teknologien "Geofencing" kobles sammen med et system, der gør, at man kan pålægge brugeren en afgift for at køre på løbehjul uden for et afgrænset område og/eller for at parkere løbehjulet, hvor det ikke må parkeres.
- At operatørerne løbende skal dokumentere, at deres løbehjul står parkeret lovligt.
- At operatørerne skal stille hjelme til rådighed for de, der bruger deres løbehjul.

19. juni 2019
J.nr. 2019-0148909

Desuden har vi følgende spørgsmål til retningslinjerne:

- Hvordan tæller de løbehjul, der må opsættes i forbindelse med vareudstilling foran egen butiksfacade, fx cykelhandlere og hotellers facader, med i fordelingsnøglen over antal løbehjul i

byen?

- Hvad skal der til, før forvaltningen inddrager operatørens tilladelse til opstilling af løbehjul?

Endelig beder vi om en orientering om hvem, der skal håndhæve retningslinjerne, og hvordan det i praksis vil ske.

Indre Bys gader og pladser er belastet af parkering og trafik og af, at antallet af trafikarter stiger. Det skaber gnidninger mellem de forskellige typer trafikanter, ligesom parkerede biler, cykler og løbehjul efterhånden er ved at overtage byrummet.

Vi foreslår derfor,

- at kommunen og politiet sætter en langvarig kampagne for en bedre trafikultur i byen i gang. Lokaludvalget deltager gerne i et sådant projekt.
- at der udarbejdes en analyse af hvilke transportformer, løbehjul erstatter, idet opstilling af løbehjul bør have et transportformål og gerne erstatte biltransport.
I den forbindelse skal I vide, at det er vores oplevelse, at løbehjulene i Middelalderbyen fortrinsvis bruges af unge til leg, at vi ofte ser to køre på ét løbehjul og at løbehjulene bl.a. bruges til at transportere boomboxes, der spiller under transporten.
- at der i Budget 2020 afsættes penge til såvel flere cykelparkeringspladser som løbehjulspladser i Indre By, eftersom man må forvente, at brugen af egne el-løbehjul vil stige. Vi foreslår, at der udarbejdes et budgetnotat om dette til forhandlingerne om Budget 2020.
- at der udarbejdes en analyse af behovet for trafikarealer til de forskellige transportformer og herunder en analyse af, hvad cykelstierne skal rumme.
- at man politisk prioriterer bredere cykelstier, nu da de også skal rumme løbehjul, samt at nogle cykelstier forbeholdes for cyklister, hvilket kan markeres på asfalten.

- at der udarbejdes et katalog over statslige bestemmelser mv. på trafik- og miljøområdet, hvor Københavns Kommune burde have autonomi for at kunne løse byens trafik- og miljøproblemer.
- at det forbydes at cykle og køre på løbehjul i gågaderne Fiolstræde, Strøget og Købmagergade-Kultorget-Frederiksborggade.
Der skal samtidig afsættes ressourcer til at håndhæve forbuddet. Vi forstår, at Slots- og Kulturstyrelsen har succes med et sådant forbud i Kongens Have, hvor der gives bøde til de, der overtræder forbuddet.

Endelig ønsker vi at få oplyst, hvor mange betjente Københavns Politi mangler i Indre By i forhold til de opgaver, politiet skal løse bl.a. i forhold til brud på færdselsreglerne og i forhold til nattelivet.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand