



Til Teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen (Ø)

6. februar 2019

### Svar på spørgsmål om landstrøm

Sagsnr.  
2019-0024642

Du har den 23. januar 2018 stillet Økonomiforvaltningen følgende spørgsmål:

Dokumentnr.  
2019-0024642-1

*Har Økonomiforvaltningen, i de hidtidige vurderinger af muligheden for at etablere et Landstrømsanlæg i København og gøre det rentabelt, overvejet at inddrage rederiet DFDS samt evt. rederier med fragtskibe, der fast lægger til i København, for at skabe et kundegrundlag, der kan sikre finansiering af et eller flere landstrømanlæg i havnen?*

Sagsbehandler  
Pelle Erik Bjerg Mortensen

*Vil Økonomiforvaltningen i det videre arbejde med vurderingen af potentialet for et landstrømanlæg i København tage højde for udviklingen i Oslo havn og herunder for Oslos samarbejde med DFDS om færgefarten ml. Oslo og København?*

*Hvordan påvirker Oslos samarbejde med DFDS om "oslo-færgen" mulighederne, omkostningerne og effekterne ved at etablere landstrøm i København?*

*I juni 2018 blev der vedtaget en handlingsplan for Oslo Havn som nuludslipshavn. I 2030 skal der være sket en 85% reduktion af udslippene. Dette skal bl.a. foregå ved at fremme landstrøm i Oslo havn. Man tager først fat i udenrigsfærgerne, som står for 44% af CO2udslip fra havnen. Det er aftalt med DFDS, der sejler mellem Oslo og København, at første færgе ombygges til landstrøm i januar 2019 og anden færgе i januar 2020.*

*Vedhæftet er handlingsplan for Oslo som nuludslipshavn, der beskriver indsatserne omkring Landstrøm i flere detaljer.*

### Økonomiforvaltningens svar

Herunder svares på spørgsmålene enkeltvis.

*Har Økonomiforvaltningen, i de hidtidige vurderinger af muligheden for at etablere et Landstrømsanlæg i København og gøre det rentabelt, overvejet at inddrage rederiet DFDS samt evt. rederier med fragtskibe, der fast lægger til i København, for at skabe et kundegrundlag, der kan sikre finansiering af et eller flere landstrømanlæg i havnen?*

**Team Mobilitet**

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen  
I  
1550 København V

EAN nummer  
5798009800176

I de hidtidige undersøgelser af etablering af et landstrømanlæg i København (2012, 2013 og 2015) har der hovedsageligt været fokus på krydstogtskibene i Nordhavn, men mulighederne for at etablere landstrømanlæg til DFDS-færgerne er også blevet inddraget. Det indgår i bilag 2 ”Landstrøm til DFDS’s færger i København” til Borgerrepræsentationens behandling af ”Landstrøm til krydstogtskibe i Nordhavn og Oslofærgerne” den 17. juni 2015.

I forhold til muligheden for at gøre et landstrømanlæg rentabelt, er der ikke nogen sammenhæng mellem at etablere et landstrømanlæg til DFDS-færgerne og et landstrømanlæg til krydstogtskibe. Skibene vil ikke kunne benytte de samme anlæg, da de tekniske specifikationer for anlæg til færger og krydstogtskibe er forskellige. Ydermere vil det ikke være billigere at lægge kabler eller lignende til både DFDS-færgerne ved DFDS-terminalen og krydstogtskibene ved Océankaj i Nordhavn, da de ligger i hver sin retning fra tilslutningspunktet ved Svanemølleværket. Færgerne vil kræve en effekt på ca. 2 MW, mens krydstogtskibene kræver 15-17 MW pr. skib. Ligeledes er behovet for el til fragtskibe markant lavere end for krydstogtskibe.

*Vil Økonomiforvaltningen i det videre arbejde med vurderingen af potentialet for et landstrømanlæg i København tage højde for udviklingen i Oslo havn og herunder for Oslos samarbejde med DFDS om færgesfarten ml. Oslo og København?*


Økonomiforvaltningen er opmærksom på det samarbejde, der er mellem Oslo Havn og DFDS, hvor der etableres landstrøm til færgerne, og færgerne bliver ombygget til at kunne modtage landstrøm. Økonomiforvaltningen er i dialog med CMP og By og Havn om mulighederne for at etablere tilsvarende anlæg til DFDS-færgerne i København. Herudover indgår det i analysen af alternative drivmidler til krydstogtskibe, som blev vedtaget i budget 2019, idet analyseopdraget også indeholder mulighederne for at mindske emissionerne fra havnens andre brugere.

*Hvordan påvirker Oslos samarbejde med DFDS om ”oslo-færgen” mulighederne, omkostningerne og effekterne ved at etablere landstrøm i København?*

Oslos samarbejde med DFDS betyder, at færgerne, der anløber Københavns Havn, kan modtage landstrøm fra henholdsvis 2019 og 2020. Det betyder, at hvis der etableres et landstrømanlæg til DFDS-færgerne i København, er man sikker på, at færgerne også kan benytte dette.

Det betyder ikke noget for etableringsomkostningerne i København, at der er etableret et anlæg i Oslo.

Med venlig hilsen

  
Jeppe Grønholt-Pedersen  
Kontorchef