

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 9. marts 2021 - svar til Vanløse Lokaludvalg om Albertslundrutens krydsning af Grøndals Parkvej ved Linde Allé

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 9. marts 2021 11:24
Til: Anne Christine Dahl-Hansen
Emne: SV: 2021-0061249 Politikerspørgsmål om Albertslundrutens krydsning af Grøndals Parkvej ved Linde Allé

Kære Anne Christine Dahl-Hansen

Tak for jeres henvendelse den 23. februar 2021 til Supercykelsti-sekretariatet og teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen om etablering af signalanlæg ved Albertslundrutens krydsning af Grøndals Parkvej ved Linde Alle. Borgmesteren har bedt mig om at svare, da jeres henvendelse vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Forvaltningen anerkender, at krydsningen på stedet i perioder kan være problematisk. Der er derfor for nogle år siden etableret et støttepunkt på stedet, som letter krydsningen for fodgængere og cyklister væsentligt.

Det er ikke forvaltningens faglige vurdering, at et signalanlæg på stedet vil være en løsning, der vil forbedre forholdene. Den tværgående biltrafik på stedet er meget begrænset, og erfaringsmæssigt vil det betyde, at cyklister i meget lille grad vil respektere signalet, hvilket vil begrænse den generelle respekt for signalet og skabe farlige og utrygge situationer.

Signalanlæg kræver sædvanligvis mere plads end vigepligtsregulerede kryds. Da pladsforholdene i forvejen er ret begrænsede, og mulighederne for at udvide arealet ind i parken er meget begrænsede, vil der således også være et fysisk pladsproblem. Desuden vil et signalreguleret fodgængerfelt kræve, at det forbindes med et fortov, som ikke eksisterer i dag. Dette vil stille yderligere arealkrav.

Det fremgår af henvendelsen, at signalerne kan samordnes, så det ikke vil have nogen betydning for bilernes fremkommelighed. Såfremt signalet skulle samordnes fuldt ud med signalet ved Jernbane Alle, så der er grønt i begge retninger gennem begge signaler, vil det betyde, at cyklisterne ved Linde Allé vil få en meget kort grøntid, hvilket vil reducere cyklisternes respekt for signalet.

Trafiksituationen er for tiden meget forskellig fra normaltrafikken, og det er således ikke repræsentativt at lave besigtigelser for tiden. Jeg kan dog oplyse, at forvaltningen er i gang med at udarbejde bydækkende mobilitetsanalyser, som skal behandles politisk senere på året. Disse forhandlinger vil kunne få betydning for trafikken i området.

Jeg håber, at ovenstående svarer fyldestgørende på jeres henvendelse og vil gerne takke for, at I tog jer tid til at henvende jer om sagen og dermed bidrager til at give forvaltningen indsigt i de bekymringer, borgere i lokalområdet har om de trafikale forhold i gaderne. Skulle du have yderligere spørgsmål til sagen, er du velkommen til at kontakte fagkoordinator for Trafiksikkerhed, Søren Troels Berg.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør