

Susanne Janum

Fra: TMF-Forkontor
Emne: Svar på politikerspørgsmål om overgange på Den Grønne Cykelrute (2020-0049943)
Vedhæftede filer: Notat_ Overgange på den grønne Cykelrute.docx

Fra: Borgmesteren TMF
Sendt: 9. marts 2020 16:44
Til: Fællespostkasse Nørrebro Lokaludvalg
Emne: Svar på politikerspørgsmål om overgange på Den Grønne Cykelrute (2020-0049943)

Kære Nørrebro Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse om overgange på Den Grønne Cykelrute.

Enhedslisten og jeg prioriterer trafiksikkerhed højt – især for de bløde trafikanter. Derfor sætter jeg pris på, at I gør mig opmærksom på, at der er borgere, der er utrygge over den måde trafikken blive afviklet på, de steder hvor den "Den Grønne Cykelrute" krydser en vej.

Jeg har på den baggrund bedt forvaltningen om at forholde sig til jeres brev og beskrive, hvilke muligheder, der er for at forbedre trafiksikkerheden på de steder, I særligt fremhæver. I kan læse deres svar i vedhæftede notat.

Forvaltningen oplyser, at der allerede er trafiksikkerhedsprojekter undervejs ved Stefansgade og ved Rantzausgade. I forhold til krydsningerne ved Hillerødgade og Mimersgade vurderer forvaltningen, at der også er mulighed for at gøre trafiksikkerheden bedre – og det er noget, jeg gerne vil forsøge at løfte politisk. Derfor vil jeg bestille to budgetnotater på de foreslåede løsninger op til forhandlingerne om Budget 2021.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Teknik- og Miljøborgmester



Notat

Overgange på den grønne Cykelrute

Nørrebro Lokaludvalg har i henvendelse af 11. februar 2020 givet udtryk for bekymring for de trafikale forhold ved den grønne cykelrutes krydsning af Mimersgade, Hillerødgade og Stefansgade.

Dette notat forholder sig til de trafikale forhold ved de tre krydsninger.

Det er ikke forvaltningens vurdering, at det vil være hensigtsmæssigt at etablere signalanlæg i de tre kryds, da de i en stor del af døgnet vil være til stor gene for cyklisternes fremkommelighed på cykelruten.

For de enkelte krydsninger kan forvaltningen oplyse:

Stefansgade

Stefansgade står overfor genopretning og et mindre trafiksikkerhedsprojekt. Det betyder, at der omkring krydsningen af den grønne rute vil blive lavet mere markant hastighedsdæmpning. Arbejdet forventes at blive gennemført i løbet af 2020.

Hillerødgade

I forbindelse med Metrobyggeriet har krydsningen af Hillerødgade delvist været flyttet, og de eksisterende forhold er nu reetableret.

Det er muligt, at der vil kunne etableres en større midterhelle, så forholdene for cyklister kan forbedres yderligere. En endelig beslutning om en sådan ændring vil kræve en mere nøjagtig opmåling på stedet, og projektet vil ligge udenfor forvaltningens driftsøkonomi. Et projekt på stedet vil således kræve, at der afsættes penge til det i fremtidige budgetforhandlinger.

Mimersgade

Særligt ved krydsning af Mimersgade fra den Røde Plads i østgående retning (mod Den Sorte Plads) er oversigtsforholdene dårlige på grund af en tilstødende bygning.

At etablere bedre oversigtsforhold, og evt. også en bedre krydsningshelle, kan i forvaltningens optik udgøre en mulighed for at øge trygheden for bløde trafikanter, der krydser gaden. Også dette ligger imidlertid udenfor forvaltningens driftsøkonomi. Et sådant projekt på stedet vil derfor ligeledes kræve, at der afsættes penge til det i fremtidige budgetforhandlinger.

25. februar 2020

Sagsnummer
2020-0049943

Dokumentnummer
2020-0049943-2

Rantzausgade

Endelig kan det oplyses, at der i Budget 2018 blev givet penge til ombygning af Rantzausgade. I forbindelse med det arbejde, som forventes opstartet i 2020, vil krydsningen mellem Rantzausgade og Den grønne cykelrute også blive forbedret.

Hans Christian Karsten
Vicedirektør



Henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. overgange på "Den Grønne Cykelrute"

Vi skriver til dig fordi vi er blevet kontaktet af nogle borgere der er utrygge over den måde trafikken blive afviklet på de steder hvor den "Den Grønne Cykelrute" krydser en vej (Stefansgade, Hillerødgade og Mimersgade). Særligt overgangen ved Hillerødgade bliver oplevet som meget farlig. Vi har også tidligere gjort opmærksom på at overgangene ikke fungerer optimalt, som de er lavet lige nu.

Overgangene er problematiske fordi det er svært at overskue trafikken da der er mange gående, cyklister og biler fra mange forskellige retninger.

De to steder hvor der er lyskryds fungerer det bedre (Nørrebrogade og Jagtvej).

Man kan overveje om man skal gøre det tydeligere hvem skal holde tilbage, om man skal lave heller på vejen eller eventuelt opsætte lyskryds i de tre kryds.

Venlig hilsen
Mogens Petersen
Formand for Nørrebro Lokaludvalg

11. februar 2020

Sagsnummer
2020-0039805

Dokumentnummer
2020-0039805-1