

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar. Politikerspørgsmål om lyssignaler i Torvegade og Prinsessegade, tilgængelighed på Christianshavn. eDoc sag 2020-0126094

Fra: TMFKP BF Rådhuspost
Sendt: 9. juni 2020 15:14
Til: Poul Cohrt
Cc: Christian Christensen; Katrine Dyrebye Clausen
Emne: Svar. Politikerspørgsmål om lyssignaler i Torvegade og Prinsessegade, tilgængelighed på Christianshavn. eDoc sag 2020-0126094

Kære Poul Cohrt

Tak for lokaludvalgets henvendelse af 28. maj 2020 til Teknik- og Miljøforvaltningen, som jeg besvarer, da den vedrører mit område i forvaltningen.

I henvendelsen fremgår en række synspunkter, som er sammenfattet nedenfor i kursiv med forvaltningens bemærkninger nedenfor.

Hvorfor er det ikke muligt at fordoble grønttiden til fodgængere?

Der er to måder at øge grønttiden for fodgængere på:

Man kan enten reducere grøntiden for de andre retninger/trafikanter, og tildele denne fodgængerne. Dette vil reducere kapaciteten for cyklister, bilister og busser langs Torvegade.

Alternativt kan grønttiden for fodgængerne øges uden at reducere de andres grønttid, dvs. øge hele omløbstiden. Omløbstiden er den tid, der går fra, at fodgængerer har grønt, til næste gang de samme fodgængere får grønt. En øgning af omløbstiden vil altså betyde længere ventetider for alle trafikanter, inklusiv fodgængere over Torvegade. Omløbstiden er 100 sek. i myldretiden, som er højere end forvaltningen normalt arbejder med ved strøggader ud fra et hensyn til fodgængerne.

Forvaltningen vurderer derfor ikke, at nogen af de to muligheder for forøgelse af grønttiden for fodgængere er hensigtsmæssige for den samlede trafikafvikling.

I forbindelse med foranalysen for optimering af forholdene for cyklisterne på Torvegade, som er vedtaget i regi af Budget 2020, vil forvaltningen både se på omløbstiderne i signalerne og svingbevægelser for biler på Torvegade til sidegaderne. Foranalysen skal munde ud i dispositionsforslag som fremlægges Teknik- og Miljøudvalget juni 2021, samt et budgetnotat til videreprojektering og anlæg af Torvegade til budget 2022. Lokaludvalget vil i løbet af sensommeren/ efteråret blive inddraget i det arbejde.

Sikkerhedstiden efter lyset skifter fra grønt til rødt har ingen effekt, da bilister ser, at der er rødt for fodgængere og presser fodgængerne.

Dette er desværre et adfærdsproblem, forvaltningen kan observere mange steder i byen. Der er tale om ulovlig adfærd fra bilisternes side og fodgængere har ingen pligt til at skynde sig over vejen. Det skal her også bemærkes, at denne situation altid vil være tilstede, uagtet hvor lang en grønttid, fodgængerne får. De fodgængere, der træder ud i fodgængerovergangen sidst i grønttiden, vil derfor altid have denne oplevelse, så længe bilisterne ikke ændrer adfærd.

Forvaltningen havde afvist at opsætte en højresvingspil ved Prinsessegade/Torvegade, men denne løsning er brugt andre steder i byen, hvorfor ikke her?

Denne løsning har af trafikikkerhedsmæssige grunde ikke været lovlig siden 2013, jf. bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 215, stk. 5, da den pågældende løsning har vist sig at være en uheldig måde at opstille signal på. Højresvingspilen i trafiksignalanlægget ved Borgergade/Dronningens Tværgade var etableret før dette og vil blive fjernet ved næste ombygning af krydset.

Grund til fjernelse af cyklistsignal på Sankt Annæ Gade mod Voldboligerne efter sidste henvendelse fra Christianshavns Lokaludvalg

Cyklistsignalerne skulle fjernes i forbindelse med trafiksaneringen af Sankt Annæ Gade foran kirken. Da signalerne ikke umiddelbart kunne fjernes, blev de poset over, så de ikke kunne ses. Nu er de blevet nedtaget permanent. Der er i stedet etableret et gennemgående fortov, så cyklister og fodgængere ved den trafiksanerede vejgren ikke længere er omfattet af signalreguleringen.

Jeg håber, det var svar på jeres henvendelse. Ellers er I velkomne til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør