

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Poul Cort om jordtransport i Prinsessegade - gener fra støv, jord og sand. eDoc sag 2020-0126141

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 9. juni 2020 14:26
Til: Fællespostkasse Christianshavns Lokaludvalg
Cc: Christian Christensen
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Poul Cort om jordtransport i Prinsessegade - gener fra støv, jord og sand. eDoc sag 2020-0126141

Kære Poul Cort

Tak for henvendelsen af 28. maj 2020 til Teknik- og Miljøforvaltningen om de gener Christianshavns Lokaludvalg oplever i Prinsessegade som følge af byggeaktiviteterne i jeres område. Jeg er klar over, at det ikke er første gang I skriver til forvaltningen om problemerne.

På baggrund af jeres nye henvendelse har Jord- og Grundvandsenheden i Område for Miljø og Byliv den 3. juni 2020 igen kontaktet bygherren, Udviklingsselskabet CØ for Papirøen (CØPS), om hvilke tiltag der er gjort for at undgå spild og støvgener ved bortkørsel af jord fra Papirøen.

CØPS har svaret, at jordkørslerne fra Papirøen er reduceret til et minimum, da de er ved at være færdige med gravearbejderne, og at der derfor ikke køres jord væk dagligt. Lastbilerne kører ikke direkte ned i udgravningen, men bliver læsset på den nordlige side på Papirøen. Herefter køres ca. 150 meter inde på Papirøen på en grusvej og yderligere 130 meter på Trangravsvej, som er asfalteret, inden der køres ud på Prinsessegade. Jord, der måtte sidde på hjulene vil blive rystet af, inden der køres på vejene omkring Papirøen. Bygherren sørger for at der fejes på Trangravsvej dagligt. Jeg håber med denne tilbagemelding fra bygherren, at generne, I oplever med jord i Prinsessegade, er ved at være overstået.

Du nævner, at Lokaludvalget vil bede Teknik- og Miljøforvaltningen om, at forhandle med bygherrerne om, at transport af jord fra byggepladserne i området, bl.a. Papirøen og Dokøen, skal ske ad søvejen. Det er ikke et krav, som forvaltningen har mulighed for at stille til de igangværende byggerier. Om det er et krav, som forvaltningen kan eller vil forsøge at stille til byggerier i fremtiden, må bero på en konkret afvejning dels af selve anlægsarbejdet, dels af de ekstra omkostninger bygherre vil blive påført i form af havneafgifter mv. overfor de gener, som landtransporten vil påføre omgivelserne.

Endelig er jeg glad for at se at Lokaludvalget også har kontaktet Københavns Politi, da eventuelle hastighedsbegrænsninger på 30 km/t og trafikkontrol er politiets ansvarsområde.

Jeg håber, at du hermed har fået svar på din henvendelse, og ellers er du velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten
Vicedirektør
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen