

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 2020-0155780 - Politikerspørgsmål om mulighed for opsætning af fartreducerende tiltag samt tiltag for at sikre mindre støj og mæg i byen denne sommer, fx. Islands Brygge, vanvidskørsel

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 9. juli 2020 09:32

Til: Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen)

Cc: Søren Wille

Emne: 2020-0155780 - Politikerspørgsmål om mulighed for opsætning af fartreducerende tiltag samt tiltag for at sikre mindre støj og mæg i byen denne sommer, fx. Islands Brygge, vanvidskørsel

Kære Mette Annelie Rasmussen

Vedhæftet er forvaltningens svar på din henvendelse den 1. juli 2020 vedr. fartreducerende tiltag, støjgener, renhold og toiletforhold på bl.a. Islands Brygge.

Med venlig hilsen

Anne-Katrine Schmidt Hansen

Politisk koordinator

Sekretariatet for Politisk betjening, Kommunikation og Organisationsudvikling

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Fysik



Notat

Til Mette Annelie Rasmussen

Svar på politikerspørgsmål om fartreducerende tiltag, støjgener, renhold og toiletforhold på bl.a. Islands Brygge

9. juli 2020

Sagsnummer
2020-0155780

Dokumentnummer
2020-0155780-2

Kære Mette Annelie Rasmussen

Tak for din henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen den 1. juli 2020 vedr. mulighed for fartreducerende tiltag, støjgener, renhold, toiletforhold og bedre skiltning på bl.a. Islands Brygge.

Herunder følger forvaltningens svar.

Mulighed for fartreducerende tiltag

I dag er der 40 km/t. hastighedsbegrænsning på Islands Brygge. Specielt i sommerperioden, hvor der er mange besøgende på opholdsarealerne langs Islandsbrygge, er det vigtigt, at bilisterne kører med reduceret hastighed. Forvaltningen er derfor i gang med at undersøge muligheden for at etablere yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger på strækningen mellem Langebro og Sturlasgade. Forvaltningen forventer, at en løsning vil kunne være etableret i juli/august 2020 under forudsætning af, at projektet fysisk kan etableres inden for forvaltningens budgetramme, og at Københavns Politis giver samtykke til ændringerne.

Mulighed for støjreducerende tiltag

Larmen i Havneparken stammer hovedsageligt fra private personers adfærd og opførsel i det offentlige rum, og dette hører under politiets myndighedsopgaver. Det er derfor begrænset, hvad forvaltningen som myndighed har af handlemuligheder her og nu, men vi er i løbende dialog med politiet. Forvaltningens støjvagter, der har som hovedopgave at regulere støjgener fra virksomheder som fx restaurationer, oplever en stigning i henvendelser om sommeren, selv om nattelivet nu lukker kl. 24. Støjvagterne runderer i byen og hjælper politiet med at observere og vurdere lydudfordringer i det omfang, politiet efterspørger det, og deres øvrige opgaver tillader det.

Tidligere har Teknik- og Miljøudvalget besluttet, at der blev opsat et skilt i Havneparken, som oplyser om de skærpede ordensregler, der giver politiet mulighed for at uddele bøder, når der afspilles musik. Skiltet har indtil nu ikke haft nogen nævneværdig effekt, og det er forvaltningens

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Sekretariatet for Politisk
betjening, Kommunikation og
Organisationsudvikling
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

vurdering, at yderligere forbud og skiltning desværre heller ikke vil have en større effekt.

Forvaltningen har sammen med Kultur- og Fritidsforvaltningen netop igangsat revision af Restaurations- og Nattelivsplanen, som "Natteværterne", der opererer i Indre Bys hårdeste støj- og festplagede områder, er en del af. Natteværterne er ikke en myndighed, men et opsøgende team, der går i dialog med de unge mennesker i nattelivet, og opfordrer dem til at dæmpe sig og tage hensyn til nattelivets naboer. Forvaltningen har talt med Kultur- og Fritidsforvaltningen om mulighederne for at udvide natteværternes virke til også at omfatte pladser og parker her i de varmeste dage. Indtil videre er de dog stadig primært dedikeret til Middelalderbyen.

Teknik- og Miljøforvaltningen deltager desuden i et nyopstartet dialogforum mellem myndigheder, borgerrepræsentanter og repræsentanter fra erhvervslivet omkring Islands Brygge. Formålet med dialogforummet er at skabe en platform for en tæt og positiv dialog mellem alle parter, med mulighed for myndighederne at orientere om den aktuelle situation og indsatser. Det er politiet, der er initiativtager.

Mulighed for øget renhold og opsætning af midlertidige toiletfaciliteter

Forvaltningen renholder den kommunale del af Havneparken, som strækker sig fra legepladsen hen til Langebro, hver dag alle ugens dage. I sommerhalvåret er der opstillet 26 stk. 660 liter røde affaldscontainere. Forvaltningen vurderer løbende behovet for affaldscontainere, og hvis det skønnes nødvendigt, kan antallet af affaldscontainere øges til 36 stk. Affaldscontainerne tømmes som udgangspunkt en gang om dagen alle ugens dage. På dage med godt vejr og mange besøgende bliver affaldscontainerne tømt to gange om dagen alle ugens dage. Forvaltningen udskiftede på et tidspunkt de sorte affaldscontainere til de nuværende røde for at gøre dem mere synlige. Der er offentlige toiletter i begge ender af den kommunale del af Havneparken. Desuden er der opstillet en toiletvogn med offentlig adgang i forbindelse med Kulturhuset.

Den resterende del af Havneparken hen til Bryggebroen er privat areal, hvorfor forvaltningen ikke renholder her, da forvaltningen som altovervejende regel ikke kan udføre driftsopgaver på private arealer. På grund af den særlige covid19-situation, som blandt andet betyder en væsentlig øget brug af byens offentlige rum og deraf afledte konsekvenser som fx betydeligt større affaldspres, har forvaltningen kontaktet grundejerforeningen og tilbudt hjælp i en begrænset periode, som løber til og med august 2020. Forvaltningen kan primært bistå med opstilling og tømning af ekstra

affaldscontainere. Hvis grundejerforeningen giver udtryk for yderligere behov, vil forvaltningen med afsæt i de særlige forhold undersøge, om det vil være muligt at bidrage med yderligere bistand i en begrænset periode.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør

Hans Christian Karsten
Vicedirektør

Martin Lunde Hansen
Konst. driftschef