

## Susanne Janum

---

**Fra:** TMF-Forkontor  
**Emne:** Henvendelse til Teknik- og Miljøudvalget vedrørende partybusser (2020-0156341).

**Fra:** Borgmesteren TMF  
**Sendt:** 9. juli 2020 12:31  
**Til:** Jon Oppfeldt-Jackson  
**Emne:** Henvendelse til Teknik- og Miljøudvalget vedrørende partybusser (2020-0156341).

Kære Østerbro Lokaludvalg

Tak for jeres mail fra den 2. juli om støjgener fra partybusser.

Jeg forstår så udmærket jeres og borgernes frustration over støjgener fra partybusser. Selvfølgelig skal der være plads til fest og larm i en storby som København, men jeg mener, at det er allervigtigst, at København er indrettet på en måde, der tager hensyn til de mennesker, der bor, lever og arbejder i byen.

Jeg har bedt forvaltningen om en beskrivelse af kommunens reguleringsmuligheder på området, og de er desværre meget begrænsede. Som I sikkert har bemærket, så er der fra Borgerrepræsentationens side et stort fokus på, hvordan vi kan sikre en bedre balance mellem muligheden for at bo og feste i byen. Fra flere partiers side efterlyses der ændret lovgivning for at dæmme op for udfordringerne med for meget fest i byen. Jeg mener, at bedre muligheder for at gribe ind over for partybusser er et af de redskaber, vi skal efterlyse fra Christiansborg, og jeg håber, at I også vil arbejde herfor.

Med venlig hilsen

**Ninna Hedeager Olsen**

Teknik- og Miljøborgmester



## Notat

### Fagligt notat om partybusser

Østerbro Lokaludvalg har på baggrund af en borgerhenvendelse drøftet problematikken med partybusser. Særligt finder udvalget det frustrerende, at det er svært at gennemskue hvilke regler, der gælder og hvilken myndighed, der skal kontaktes, hvis der er klager.

Partybusserne er en af de ting i bybilledet som forvaltningen har fokus på, idet vi modtager mange henvendelser fra borgerne om støjgener fra partybusserne. Det er desuden et indsatsområde som borgerne – ligesom Østerbro Lokaludvalg – mener at kommunen bør prioritere højt.

#### *Regulering af Partybusser*

Partybusser reguleres af Færdselsstyrelsen gennem færdselsloven, og det er politiet, som fører tilsyn med om busserne er i lovlig stand, og om der udskænkes drikkevarer mv. Tilladelse til kørsel med partybusser udstedes af den politikreds, hvor det firma som ejer bussen, er hjemmehørende. Dette vil ofte være udenfor København Politikreds.

Københavns Kommune har derfor meget begrænsede muligheder for at regulere partybusserne.

Støjende og generende adfærd fra partybussernes gæster i forbindelse med af- og påstigning hører under politiets opgaver med opretholdelse af den offentlige ro og orden.

Hvis der ikke sker udskænkning eller lign. i partybussen, men gæsterne selv medbringer drikkevarer, er der ikke tale om restaurationsdrift, som er omfattet af restaurationsloven. Hvis der derimod er tale om restaurationsdrift med udskænkning, skal der indhentes alkoholbevilling hos Bevillingsnævnet i København.

Temaet partybusser drøftes på møder mellem Bevillingsnævnets sekretariat, Københavns Politi og Teknik- og Miljøforvaltningen.

#### *Politisk handlerum*

Partybusser er et emne, som kan komme i spil i forhold til udvalgsbehandlingen af den kommende Restaurations- og Nattelivsplan. I den forbindelse kan Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsforvaltningen overveje, om man politisk vil rette henvendelse til Folketinget om problemstillingerne forbundet med partybusserne.

3. juli 2020

Sagsnummer  
2020-0156341

Dokumentnummer  
2020-0156341-2

## **Henvendelse om partybusser**

Østerbro Lokaludvalg har på baggrund af en borgerhenvendelse drøftet problematikken med partybusser. Busserne opleves af flere borgere som larmende og generende. Særligt opleves det frustrerende, at det er svært at gennemskue, hvilke regler der gælder og hvilken myndighed der skal kontaktes, hvis der er klager.

Som udgangspunkt er lokaludvalget opmærksom på, at der må forventes en vis grad af støj fra fester, udendørsarrangementer og lign., når man bor i en storby.

Lokaludvalget opfordrer derfor til, at Teknik- og Miljøudvalget ser på muligheden for at skærpe og præcisere retningslinjer mht. støjende og svinende adfærd for alle køretøjer i København, så det bliver mere gennemskueligt for borgerne.

Venlig hilsen



Allan Marouf  
Formand for Østerbro Lokaludvalg

**2. juli 2020**

Sagsnummer  
2020-0132597

Dokumentnummer  
2020-0132597-1