

Fra: TMF-Forkontor
Emne: VS: Svar på politikerspørgsmål fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. metroforpladser på Nørrebro

Fra: Borgmesteren TMF
Sendt: 9. april 2021 16:47
Til: Fællespostkasse Nørrebro Lokaludvalg
Emne: Svar på politikerspørgsmål fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. metroforpladser på Nørrebro (2021-0072556)

Kære Nørrebro Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse.

Den trafikale udfordring, I oplever ved Skjolds Plads, er klart en udfordring, vi er nød til at finde nogle løsninger på – ikke mindst med hensyn til at sikre trafiksikkerheden. Det er jeg helt enig i. Jeg har bedt forvaltningen om at lave en opdateret redegørelse over situationen. I kan læse deres udtalelse i vedhæftede notat.

Om end forsinket i forhold til den melding i fik i februar måned, så vil forvaltningen i indeværende måned opsætte to skilte med forbud for motorkøretøjer på Haraldsgade i den østlige ende af den dobbeltrettede cykelsti ved sidevejen Valkyriegade. Det vil forhåbentlig medvirke til at afhjælpe en del af den trafikale udfordring. Til forhandlingerne om Budget 2021, som Enhedslisten som bekendt blev smidt ud fra, var der udarbejdet et budgetnotat om omlægning af Skjolds Plads med lukning for biler til og fra Haraldsgade mod Tagensvej. Det blev desværre ikke løftet af aftaleparterne.

Jeg vil gerne genbestille det omtalte budgetnotat frem mod Budget 2022, hvis I er interesseret i det?

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Teknik- og Miljøborgmester



Notat

Fagligt notat om trafikafviklingen henover metroforpladsen på Skjolds Plads

Metroforpladsen på Skjolds Plads er af Metroselskabet udført med to brede parallelle vognbaner på hver side af metrotrappen til afvikling af bus-, cykel- og biltrafik. Kort inden afslutningen af metroarbejdet i 2019, meddelte Movia, at Skjolds Plads alligevel ikke skulle busbetjenes, hvilket muliggjorde etablering af en permanent bilfri plads, som det oprindeligt var tiltænkt i lokalplanen for metroforpladsen.

På det tidspunkt var metroforpladsen for langt i udførsel til, at Metroselskabet kunne ændre dens udformning til bilfri plads. For ikke at åbne metroforpladsen for kort tid efter at lukke den igen, når busprojektet på Tagensvej skulle anlægges i 2022-2024, blev der lavet en midlertidig indretning af pladsen, bl.a. med betongrise, som skal holde gaden lukket for motorkøretøjer.

Den midlertidige indretning af pladsen har flere udfordringer, herunder:

- Haraldsgades sydlige side (siden med lige husnumre) har et "tomt" asfaltareal på strækningen Tagensvej og Valkyriegade. Gennemkørsel er ikke tilladt, hvilket forvirrer trafikanterne.
- Der er etableret dobbeltrettet cykelsti i Haraldsgade (siden med ulige husnumre) på strækningen mellem Tagensvej og Valkyriegade, men der er ikke lavet helleanlæg, steler og andre tiltag, der vanskeliggør bilkørsel. Forvaltningen har modtaget flere henvendelser fra borgere, som har oplevet, at bilister kører ad den dobbeltrettede cykelsti.
- Haraldsgade er generelt ikke indrettet til at være en lukket vej. Bilister fra Vermundsgade bliver overraskede, da de ikke er varslet om, at Haraldsgade er lukket for biltrafik på stækningen mellem Valkyriegade og Tagensvej, og dermed skal køre af små sidegader for at komme ud til Tagensvej.

For at afhjælpe sidstnævnte problem vil forvaltningen i april 2021 opsætte to skilte med forbud for motorkøretøjer på Haraldsgade i den østlige ende af den dobbeltrettede cykelsti ved sidevejen Valkyriegade, såfremt politiet giver samtykke hertil. Forvaltningen har ikke midler til at gennemføre yderligere tiltag.

26. marts 2021

Sagsnummer
2021-0072556

Dokumentnummer
2021-0072556-2

Til forhandlinger om Budget 2021 var der udarbejdet et budgetnotat om omlægning af Skjolds Plads med lukning for biler til og fra Haraldsgade mod Tagensvej. Budgetnotatet fik ikke bevilliget midler.

Tagensvejprojektet etape 2 blev annulleret ved Teknik- og Miljøudvalgets møde den 15. marts 2021, hvorfor der ikke som forventet vil blive lavet nogle ændringer af Skjold Plads.

Lone Byskov
Vicedirektør