

## Kitt Nielsen

---

**Emne:** VS: Svar til Niels Bjerrum om skiltning af tomgangsregulativ  
**Vedhæftede filer:** Spørgsmål vedrørende skiltning af tomgangsregulativet 2018-0093195-3.pdf

**Fra:** TMFKP BU Rådhuspost  
**Sendt:** 9. april 2018 14:26  
**Til:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar til Niels Bjerrum om skiltning af tomgangsregulativ

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for dine spørgsmål fra den 19. marts 2018 vedrørende skiltning af tomgangsregulativet. På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen har jeg vedhæftet svar på spørgsmålene gengivet nedenfor.

- 1) Hvor mange skilte er der i byen, som forklarer bilister, at man kun må holde i tomgang i max 1 min?
- 2) Kunne det overvejes at sætte nogle flere op på centrale ventesteder?

Med venlig hilsen

**Tim Jensen**  
Specialkonsulent  
Sekretariat (Byens Udvikling)

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Udvikling



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Udvikling

**NOTAT**

9. april 2018

Sagsnr.  
2018-0093195

Dokumentnr.  
2018-0093195-3

Til Niels E. Bjerrum, MB

### **Svar om skiltning af tomgangsregulativ**

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for dine spørgsmål den 19. marts 2018 vedrørende skiltning af tomgangsregulativet til Teknik- og Miljøforvaltningen. Du spørger:

- 1) Hvor mange skilte er der i byen, som forklarer bilister, at man kun må holde i tomgang i max 1 min?
- 2) Kunne det overvejes at sætte nogle flere op på centrale ventesteder?

Ad 1) Københavns Kommune har ikke opsat skilte, der informerer om tomgangsregulativet, som blev vedtaget i 1990. Hvis der er nogle, må de være sat op privat.

Ad 2) Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at øget skiltning ikke nødvendigvis er den bedste løsning eller ikke bør stå alene som virkemiddel til at mindske tomgangskørslen i København. Der er mange skilte i bybilledet, og kommunen søger generelt at mindske antallet af skilte for at sikre den bedst mulige opmærksomhed på de vigtigste skilte. Det vil derfor ikke være uden problemer at supplere med skiltning mod tomgangskørsel.

Det skal bemærkes, at der tidligere har vist sig lovgivningsmæssige udfordringer ved at skilte med forbud mod tomgang, fordi bekendtgørelse om vejafmærkning ikke indeholder mulighed for at skilte mod tomgangskørsel.

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør

**Byens Udvikling**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452