



Til Jakob Næsager

7. marts 2018

Mulighed for overdækning af banegraven ved Hovedbanegården

Sagsnr.
2017-0000907

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets møde tirsdag den 6. marts 2018 har arkitekt Erik Nobel, NOBEL arkitekter a/s fremsendt forslag til overdækning af banegraven ved Hovedbanegården. Jakob Næsager, C, har i forlængelse heraf, bedt om Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af, om forslaget er teknisk muligt og evt. et overslag over prisen.

Dokumentnr.
2017-0000907-3

Forvaltningen er i dialog med DSB om mulighederne for overdækning af banegraven ved Hovedbanegården. Konklusionen på dialogen med DSB er, at det i dag alene er hensigtsmæssigt at overdække op til 30% af banegravens areal grundet dieseldrevne togs udstødning.

Forvaltningen har udarbejdet en foranalyse af muligheder for cykelparkering i området omkring Hovedbanegården, hvori en ca. 30% overdækning af banegraven indgår. Resultaterne af foranalysen er i forbindelse med Budget 17 fremlagt i ”Scenarietatalog for cykelparkering ved Københavns Hovedbanegård”. Budgettet for foranalysen var på 800.000 kr. Såfremt der ønskes en undersøgelse af mulighederne for en 100 % overdækning af banegraven, som indeholder de tekniske og konstruktionsmæssige forhold, vil der skulle iværksættes en ny foranalyse.

Det er forvaltningens vurdering, at en fuld overdækning af banegraven ved Hovedbanegården vil afstedkomme en række uhensigtsmæssige konsekvenser, som overstiger de potentielle gevinster, en fuld overdækning ville give. Disse konsekvenser vedrører brandsikkerhed, luftkvalitet, elforsyning til togdriften samt togdriftens fleksibilitet og fremkommelighed. En fuld overdækning af banegraven vil samtidig være forbundet med store omkostninger, da løsningen teknisk set forventes at være meget kompliceret.

Det skønnes imidlertid, at en fuld overdækning af banegraven bliver mindre kompliceret, når de luftpartikelforenende dieseltog i banegraven udskiftes med eldrevne tog, som ikke belaster luftkvaliteten. Efter forvaltningens oplysninger er det planen, at dieseltogene tidligst i 2024 udfases til fordel for elektriske tog. Først herefter vil en overdækning i stil med det fremsendte forslag kunne blive aktuel at etablere.

Lone Byskov
Vicedirektør

Byens Fysik

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Emne: VS: Hovedbanegården - Ny Banegårdsplads og cykelparkering

Fra: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

Sendt: 5. marts 2018 07:51

Til: Louise Johannsen; Jacob Christensen

Emne: Fwd: Hovedbanegården - Ny Banegårdsplads og cykelparkering

Kære Louise og Jacob

Er det muligt at få forvaltningens vurdering af, om dette forslag (som også er sendt til borgmesteren) teknisk kan lade sig gøre, og evt et overslag over prisen? Tak.

Med venlig hilsen

Jakob Næsager

Gruppeformand og politisk leder, C

Borgerrepræsentant

Borgerrepræsentationen

Start på videresendt besked:

Fra: "Erik Nobel"

Til: "Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)"

Emne: FW: Hovedbanegården - Ny Banegårdsplads og cykelparkering

Kære Jakob Næsager

Se min mail nedenfor.

Med venlig hilsen

Erik Nobel

Arkitekt MAA

NOBEL arkitekter a/s

From: Erik Nobel

Sent: 2. marts 2018 11:20

To: TMU

Subject: Hovedbanegården - Ny Banegårdsplads og cykelparkering

Kære medlemmer af Trafik og Miljøudvalget

Jeg kan se, at spørgsmålet om cykelparkering bl.a. omkring Hovedbanegården er på udvalgmødets dagsorden d. 6. marts 2018. Jeg tillader mig derfor at fremsende vores forslag til overdækning af banegraven og etablering af ny cykelparkering, som tænkes placeret i en indskudt etage mellem sporarealet og en ny banegårdsplads.

Vi udarbejdede forslaget på eget initiativ i december 2016, da der i forbindelse med budgettet for 2016 blev fremlagt ideer om etablering af en åben cykelparkering i form af et "cykelhjul" hen over banegraven. Dette forslag imødekom kun delvist det store behov, og Banegårdspladsen ville med forslaget stadig fremstå som et uskønt åbent areal midt i byen.

Der er et stort behov for nytænkning, så der kan skabes en ny attraktiv plads, der kan samle byrummet på en ny og værdig måde. Under pladsen kan der etableres ca. 2.000 cykelparkeringspladser, som vil imødekomme det stigende behov, når Metroringlinjen og Ringstedbanen står klar. Tænk om vi kunne få en rolig Banegårdsplads, som giver noget tilbage til byen. Det er netop her, at København skal vise sig fra sin bedste side, hvad enten man møder byen som turist, pendler, borger eller cyklist. Det vil være en kæmpe gevinst for alle.

Projektet blev flittigt omtalt i pressen for et år siden, og jeg vedhæfter også omtalen i Politiken d. 10.01.2017. Til orientering har jeg gennemgået projektet med DSB, og vi arbejder pt. med at tilvejebringe et estimat over anlægsøkonomien.

Jeg håber, at vi med dette bidrag kan medvirke positivt til den fortsatte debat og udvikling af vores by. I er naturligvis velkomne til at kontakte mig, såfremt der skulle være spørgsmål eller kommentarer.

Med venlig hilsen

Erik Nobel

Arkitekt MAA

NOBEL arkitekter a/s