

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Finn Rudaizky om kryds ved Store Mølle Vej, Vermlandsgade - fartbegrænsning, asfaltering. eDoc sag 2019-0001797

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 8. januar 2019 14:16
Til: Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen)
Cc: Anne-Christine Edda Fischer
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Finn Rudaizky om kryds ved Store Mølle Vej, Vermlandsgade - fartbegrænsning, asfaltering. eDoc sag 2019-0001797

Kære Finn Rudaizky

Tak for din henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen om trafikforholdene på Store Møllevej og krydset Store Møllevej/Vermlandsgade. Jeg svarer dig, da dine spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Trafiksikkerhed og hastighedsgrænse

Indledningsvis kan jeg oplyse, at politiet de seneste 5 år har registreret 5 trafikulykker i krydset Store Møllevej og Vermlandsgade. Ingen af ulykkerne har været med personskade, ligesom trafikanternes hastighed ikke har haft betydning for, at ulykkerne er sket. Forvaltningen har ikke planer om at ændre hastighedsgrænsen på Vermlandsgade. Vermlandsgade er en af kommunens overordnede veje - den har højeste status som Regionalvej - og skal dermed afvikle og fordele en stor del af trafikken på det nordlige Amager. Derfor er det nødvendigt at sikre en stor fremkommelighed på vejen. Dette er blevet mere aktuelt efter trafikfredeliggørelsen af Amagerbrogade, som har medført mere trafik på blandt andet Vermlandsgade.

Sænkes hastighedsgrænsen, skulle det ske i forbindelse med etablering af fysiske foranstaltninger som bump, chikaner eller lignende, hvilket ville resultere i en mere ujævn kørsel for bilisterne og dermed reducere fremkommeligheden på vejen. Det ville også medføre et dårligere arbejdsmiljø for Movias chauffører på linje 38 og 78, som skulle køre hen over bumpene mange gange om dagen. Men Vermlandsgade er som nævnt regionalvej i det overordnede vejnet, så vi ændrer ikke den nuværende 50 km/t hastighedsgrænse.

Krydset ved Store Mølle Vej kunne gøres simplere. Eksempelvis ved at lave svingforbud, føre det grønne areal helt frem til krydset med Uplandsgade eller lukke overkørslen til Hejredalsvej. Det giver imidlertid ulemper i form af bl.a. omvejskørsel og U-vendinger i andre kryds. Ikke mindst trafiksikkerhedsmæssigt ville ulemperne være større end ved at fastholde den nuværende situation. Det vil også medføre forringede forhold til både den nye genbrugsstation og tankstation på Hejredalsvej.

Åbningen af Store Møllevej mod Vermlandsgade

Den sydlige del af Store Møllevej blev i december 2018 åbnet for trafik mod Vermlandsgade som en del af trafiksaneringen af Amagerbrogade, hvor Store Møllevej blev lukket mod Amagerbrogade. Åbningen af vejen mod Vermlandsgade var for at sikre rimelige adgangsforhold for beboerne og redningskøretøjer på denne del af Store Møllevej til det overordnede vejnet.

Åbningen af Store Møllevej mod Vermlandsgade og lukningen mod Amagerbrogade har ændret trafikmønstret på vejen, men overordnet set er der ikke kommet mere trafik i området, da trafikken i området hovedsageligt består af beboerkørsel og kørsel til/fra to daginstitutioner. Men bilisterne skal selvfølgelig vænne sig til de nye trafikforhold.

Trafiksanering/asfaltering af Store Møllevej

Store Mølle Vej indgår i kommunens renoveringsprogram for vejbelægninger og forventes at blive istandsat inden for de næste 2 – 4 år. I mellemtiden vil forvaltningens tilsyn sørge for udbedring af eventuelle huller i belægningen.

Jeg håber, det var svar på din henvendelse. I modsat fald er du velkommen til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten

Vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Susanne Janum

Emne: Politikerspørgsmål fra Finn Rudaizky (DF) vdr. kryds ved Store Mølle Vej/
Vermlandsgade samt asfalteringen på Store Møllevej

Fra: Anne-Christine Edda Fischer

Sendt: 21. december 2018 13:43

Til: TMFKP Sekretariat

Cc: Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen)

Emne: Politikerspørgsmål fra Finn Rudaizky (DF) vdr. kryds ved Store Mølle Vej/ Vermlandsgade samt asfalteringen på Store Møllevej

På vegne af Finn Rudaizky skal jeg stille nedenstående spørgsmål

1. Er Teknik- og Miljøforvaltningen bekendt med det farlige kryds ved Store Mølle Vej/ Vermlandsgade og har forvaltningen intentioner om at sætte fartbegrænsning op eller andet for at undgå ulykker i fremtiden?
2. Blive Store Mølle Vej repareret ift asfalten inden for nær fremtid?

Motivation

Så skete ulykke nummer 100 på et år, ud fra Store Mølle Vej, der hvor Vermlandsgade mødes. (Se venligst vedhæftede fotos)

Man har desuden nu lavet yderligere en udkørsel fra Store Mølle Vej, til et trafik kaos på Vermlandsgade, samtidigt med at Store Mølle vej er lukket af.

Hele Store Mølle Vej er i øvrigt helt ødelagt af store tunge køretøjer. Hvorfor der er behov for ny asfalt.

Med venlig hilsen

Anne-Christine Edda Fischer

Medlemssekretær for Dansk Folkeparti
Borgerrepræsentationens Sekretariat



