

Emne: Svar: Politikerspørgsmål: Billetsalg ved Mindeankeret. eDoc sag 2019-0350804

Fra: TMFKP BA Rådhuspost

Sendt: 7. januar 2020 15:31

Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar: Politikerspørgsmål: Billetsalg ved Mindeankeret. eDoc sag 2019-0350804

Kære Jakob Næsager

Tak for din henvendelse fra den 17. december 2019 vedrørende lovliggørelsessagen om Netto-bådernes billethus i Nyhavn (906481). Jeg svarer dig, da dit spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Lokalplan 512 Nyhavn og Gammelholm bestemmer, at promenaden skal friholdes for bygninger. Derfor kan forvaltningen ikke give tilladelse til at placere billethuset på promenaden. Forvaltningen er indstillet på, at billethuset i stedet kan placeres på anløbsbroen, så det er muligt for operatøren at servicere kunderne i Nyhavn. Denne placering forudsætter imidlertid, at Fredningsnævnet giver dispensation for fredningen af Nyhavn. Ansøgning herom går via forvaltningen, hvorfor Nettobådene skal ansøge forvaltningen herom.

Forvaltningen arbejder ikke med alternative placeringer på nuværende tidspunkt.

Jeg håber, at du med ovenstående har fået svar på din henvendelse.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten

Vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

Sendt: 17. december 2019 23:50

Til: Borgmesteren TMF

Cc: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

Emne: Billetsalg ved Mindeankeret

Kære borgmester

Jeg har forstået, at der for tiden er en dialog mellem forvaltningen og Nettobådene om en permanent løsning for placering af deres billethus ved Nyhavn. Det er vigtigt for bådenes fortsatte drift, at der findes en løsning, da det er helt afgørende, at der er et lille hus, hvorfra kunderne kan ekspederes. Umiddelbart ses der at være følgende muligheder:

fastholdelse af den nuværende placering men med en anden udformning af huset, eventuelt overvejende som en glaskonstruktion, der er mere transparent og dermed ikke blokerer for sigtelinjerne langs kanalen,

opførelse af et nyt billethus på ankerpladsen, hvor Canal Tours i forvejen har deres anløb og ekspedition af kunder, eventuelt ved siden af og i samme stil som elevatortårnet, så det falder arkitektonisk ind med dette, eller

placering på anløbsbroen i vandlinjen men i en løsning, hvor broen bygges bredere og længere ud i vandet, så det er sikkert for passagererne at komme rundt om det, hvilket det ikke vil være, hvis huset skal placeres på den nuværende smalle anløbsbro.

Borgmesteren bedes forholde sig til, om alle disse muligheder er under overvejelser, og om borgmesteren ser yderligere alternativer?

Tak.

Med venlig hilsen
Jakob Næsager
Gruppenformand og politisk leder, C
Borgerrepræsentant
Borgerrepræsentationen