

## **Pia Lindgren**

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** 2020-0027096 - Politikerspørgsmål om status på tiltag på Dybbølsbro, trafikafvikling  
**Vedhæftede filer:** Dybbølsbro – resultat af trafiktællinger, evaluering af trafikale tiltag og anbefaling af yderligere løsninger.pdf

**Fra:** TMFKP BF Rådhuspost  
**Sendt:** 7. februar 2020 14:36  
**Til:** Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** 2020-0027096 - Politikerspørgsmål om status på tiltag på Dybbølsbro, trafikafvikling

Kære Marcus Vesterager

Vedhæftet er forvaltningens notat af 7. februar 2020 vedr. resultat af trafiktællinger og evaluering af trafikale tiltag på Dybbølsbro.

Venlig hilsen

Lone Byskov  
Vicedirektør  
Byens Fysik

**Fra:** Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)  
**Sendt:** 29. januar 2020 12:50  
**Til:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Politikerspørgsmål om status på tiltag på Dybbølsbro

Til Teknik- og Miljøforvaltningen

Jeg vil gerne bede forvaltningen komme med en redegørelse for effekten af de tiltag, man har implementeret på Dybbølsbro for at hjælpe med trafikafviklingen.

På forhånd tak.

Med venlig hilsen

**Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)**  
Medlem af Borgerrepræsentationen  
Borgerrepræsentationen



## Notat

### Dybbølsbro – resultat af trafiktællinger, evaluering af trafikale tiltag og anbefaling af yderligere løsninger

7. februar 2020

Sagsnummer  
2020-0005556

Dokumentnummer  
2020-0005556-6

Dybbølsbro blev, efter ombygningen, taget i brug den 15. oktober 2019. Efter ibrugtagningen er der konstateret en række udfordringer i forhold til cyklisternes fremkommelighed, herunder særligt i krydset Dybbølsbro/Ingerslevsgade/Skelbækgade. Udover henvendelser om dette kryds har forvaltningen også modtaget henvendelser om udfordringer i de andre kryds på strækningen mellem Ingerslevsgade og Cykelslangen.

Som oplyst i orienteringsnotat af 24. november 2019 til Teknik- og Miljøudvalget har forvaltningen gennemført en række tiltag efter ibrugtagningen, herunder er der bl.a. opsat infotavler, udlagt blå markering af cykelbaner i Ingerslevsgade, foretaget afmærkning med piktogrammer på fortove og cykelsti, opsat yderligere skiltning og omprogrammeret et fodgængersignal.

Det er forvaltningens vurdering, at tiltagene har hjulpet betydeligt på færdslen i krydset i Ingerslevsgade, ligesom problemet med at fodgængere og cyklister skulle passere hinanden i fodgængerfeltet er reduceret væsentligt.

Sammenholdt med tilsvarende steder i København er det forvaltningens vurdering, at flere af forholdene ikke er væsentligt anderledes ved Dybbølsbro i myldretiden morgen og aften. Dog konstaterer forvaltningen, at især trafikafviklingen for cyklister har været udfordret, siden broen åbnede. Kritikken kan ses på baggrund af, at projektet er nyt, og at der derfor sandsynligvis har været en forventning fra en del borgere om, at fremkommelighed og rejsetid i alle retninger og på alle tidspunkter skulle blive væsentligt bedre end før.

Erfaringsmæssigt vil der typisk ske en tilvænnning og dermed forbedring af de trafikale forhold i løbet af et halvt år efter ibrugtagning af denne type projekter, hvilket efter forvaltningens vurdering også er ved at ske i området omkring Dybbølsbro, da langt de fleste cyklister nu kender den nye trafikale situation.

Der er per ultimo januar 2020 modtaget ca. 75 henvendelser om de trafikale forhold, hvor langt størstedelen er fra cyklister, der kommer fra Vesterbro og skal til højre fra Dybbølsbro i retning mod Styrelsernes Hus ved Kalvebod Brygge. Disse cyklister har fået en mere kringlet rute, mens andre cyklister, der skal videre mod Cykelslangen, har fået bedre forhold.

Byens Fysik  
Bro og Tunnel  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Ifølge trafiktællinger fra 2018 kører 21.000 cyklister og 7.000 biler dagligt på Dybbølsbro. Forvaltningen har ikke foretaget fornyet tælling efter ibrugtagning af ombygningen af Dybbølsbro.

Forvaltningen har som supplement til ovenstående – og efter gennemførelse af ovenstående informations- og signaltiltag – foretaget videoovervågning af cykel- og biltrafikken den 26. november 2019 i perioden fra kl. 7-19. På baggrund af denne optælling har forvaltningen udledt tal pr. time i de forskellige kryds. Denne optælling kan dog ikke erstatte almindelige trafiktællinger, der foretages løbende.

Optællingerne fra videoovervågningen viser særligt følgende:

- Største antal ventende cyklister på hjørnet i krydset i Ingerslevsgade er om morgenen mellem kl. 7.45-09.00 (et samlet antal på 1.095), mens der resten af dagen ikke er registreret større udfordringer. I alt er der talt 3.964 ventende cyklister i perioden 7-19.
- På grund af den begrænsede plads i krydset er der udfordringer om morgenen kl. 07.45-09.00 med at afvikle cykeltrafik fra Dybbølsbro mod rampen til Kalvebod Brygge (i retning mod Styrelsernes hus), mens der resten af dagen ikke er større udfordringer.
- Antal højresvingende køretøjer fra Dybbølsbro til Ingerslevsgade er 378 biler og 76 busser (inkl. evt. lastbiler) i perioden 7-19, hvilket må betragtes som meget lidt i forhold til den registrerede trafikmængde i krydset.

### **Videre proces**

Forvaltningen følger fortsat brugen af Dybbølsbro tæt. Området omkring Dybbølsbro er ikke færdigudbygget, og på nuværende tidspunkt er der en lang række kommende aktiviteter og byggerier i nærområdet, der vil få indflydelse på trafikken på Dybbølsbro. Kakustårnene er under opførelse, og skolebyggeriet i Kødbyen på hjørnet af Ingerslevgade/ Skelbækgade starter snart op, hvilket betyder, at der kommer byggeplads et stykke ud i krydset. HOFOR udfører pt. arbejder, der resulterer i, at Ingerslevsgade er ensrettet i retning mod Tietgensgade frem til efteråret 2020. Herudover skal der etableres en busterminal langs Carsten Niebuhrs Gade under Dybbølsbro, og slutteligt er tidsplaner og løsninger for ombygning af Fiske-torvet og en eventuel IKEA fortsat uafklaret.

På baggrund heraf og den aktuelle status på brugen af broen er det forvaltningens vurdering, at større tiltag til yderligere sikring af cyklisternes fremkommelighed ikke er hensigtsmæssige at gennemføre på nuværende tidspunkt.

Forvaltningen anbefaler, at følgende mindre forbedringer kan igangsættes med henblik på justering af den aktuelle trafikale situation. Det bemærkes, at initiativerne ikke er finansierede:

- Større venteareal til cyklister ved krydset Dybbølsbro/Ingerslevs gade.
- Forsøg med opstrikning og/eller "nudging" for at anvise hensigtsmæssige placeringer for cyklister.
- Etablering af midterhelle/rabat på den dobbelttreppede cykelsti ud for nedgangene til Dybbølsbro Station for at skabe trykthed for cykelpendlere til og fra stationen.

Forvaltningen udarbejder et budgetnotat om initiativerne til Overførsels sagen 2019-2020.

Ud over ovenstående afdækker forvaltningen bl.a. følgende yderligere tiltag, der dog kræver en faglig afklaring for at sikre holdbare og gode løsninger. Tiltagene vil blive kvalificeret frem mod Budget 2021.

- Nedlæggelse af højresvingsbane fra Dybbølsbro mod Ingerslevsgade før fjernbusterminalen er anlagt, og der etableres forbud mod højresving.
- Trafikforsøg hvor man ændrer fortovet på vejbroen til fællesti, så cyklister, der skal fra Vesterbro i retning mod Styrelserne Hus kan vælge den rute.
- Etablering af krydsningsmulighed fra den dobbelttreppede cykelsti inden krydset Dybbølsbro / Kalvebod Brygge, som gør det lettere for cyklister at komme fra Vesterbro mod Styrelsernes Hus.

Lone Byskov  
Vicedirektør