

Emne: VS: Svar: Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om antal administrativt nedlagte parkeringspladser samt lokalitet og tidspunkt - eDoc 2018-0041807

Fra: Jeanne Ditte Jensen På vegne af Anne-Sofie Degn

Sendt: 6. marts 2018 11:16

Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om antal administrativt nedlagte parkeringspladser samt lokalitet og tidspunkt - eDoc 2018-0041807

Kære Jakob Næsager

Tak for din henvendelse fra den 23. januar 2018 til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen om antallet af administrativt nedlagte parkeringspladser de sidste fire år.

Som jeg tilkendegav i mit processvar til dig 20. februar 2018 beklager jeg, at du har måttet vente så længe på svar. Ligeledes beklager jeg, at du ikke har anset det svar, du modtog i form af notat om samme emne den 22. januar 2018, for fyldestgørende.

Som jeg indikerede i dette svar, er datagrundlaget pt. usikkert. Du spørger i din opfølgende henvendelse fra 23. januar 2018 til antallet af administrativt nedlagte parkeringspladser i 2017, 2016, 2015 og 2014.

På det foreliggende datagrundlag kan forvaltningen oplyse, at der er i 2017 er registreret administrativ nedlæggelse af 185 pladser, fordelt på 164 nedlæggelser på kommunal vej, og 21 på privat fællesvej.

De tilsvarende tal for 2016 er 169 fordelt på 160 nedlæggelser på kommunal vej, og 9 på privat fællesvej. De registrerede tal tager ikke højde for tilsvarende kompenserende oprettelser. Forvaltningen er desværre ikke i stand til at oplyse de tilsvarende tal for 2015 og 2014.

Når forvaltningen foretager administrativ nedlæggelse af parkeringspladser sker dette på baggrund af en administrativ praksis, der længe har været gældende. Denne praksis gør, at forvaltningen som vejmyndighed giver tilladelse til nedlæggelse af p-pladser i en række tilfælde.

Det gælder fx etablering af taxiholdepladser, busstoppesteder, pladser til opsamling og aflevering af børnehaverbørn med bus, pladser til af- og pålæsning af varer osv. Der tages hensyn til trafikal sikkerhed og fremkommelighed ved ændring af vejudformning, og etablering af overkørsler ved private grunde, hvor grundejer oftest vil have et retskrav på at kunne nyttiggøre sin ejendom, med mindre der er tungtvejende hensyn der taler imod. Når reservationen ophæves, genopstår parkeringspladserne.

Samlet set har det den konsekvens, at der foruden den mængde parkeringspladser, der nedlægges i kraft af politisk vedtagne beslutninger om anlægsprojekter, også gives tilladelse til administrative nedlæggelse i de ovennævnte tilfælde.

Forvaltningen foretager registrering af de nedlagte parkeringspladser. Imidlertid viser det datagrundlag, forvaltningen har til rådighed, ikke det korrekte antal parkeringspladser på de københavnske veje. Hvilket betyder, at der i enkelte tilfælde eksempelvis administrativt bliver registreret nedlæggelse af parkeringspladser på steder, der rent faktisk er uegnet til parkering på grund af godkendte overkørsler, eller færdselslovens bestemmelser om parkering.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at formidle, at dit spørgsmål har givet anledning til, at forvaltningen vil underkaste området en grundig afdækning. Forvaltningen har måttet konkludere, at der foreligger et behov for en

strammere styring af datagrundlaget for forvaltningens administration på området. I lyset heraf har forvaltningen igangsat udarbejdelsen af et grundigt administrationsgrundlag for nedlæggelse af parkeringspladser med henblik på at skabe gennemsigtighed og et bedre grundlag for såvel politiske som administrative beslutninger på området. Dette administrationsgrundlag vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget i foråret 2018 og de af den fremtidige administrative praksis fremkomne data vil indgå i den årlige parkeringsredegørelse.

I et særligt tilfælde som den opfølgning, der fulgte skudepisoden på Christiania, traf forvaltningen efter meget stærkt fremført ønske fra politiet, og efter at have forhåndsorienteret Teknik- og Miljøudvalget, beslutning om at nedlægge 200 parkeringspladser på Refshalevej. Nedlæggelsen viste sig dog ikke at være gennemførlig, da skiltningen blev fjernet lige så hurtigt, som skiltene blev sat op. Parkeringspladserne er derfor genopstået. Jeg henviser i den forbindelse til det orienteringsnotat, som udvalget har fået forelagt herom den 3. november 2016.

Med venlig hilsen

Anne-Sofie Degn

Vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen