

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar. 2021-0115068-1 Politikerspørgsmål om Daginstitution på Teglholmen samt elbils-handleplan.

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 6. maj 2021 16:22
Til: Flemming Steen Munch (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar. 2021-0115068-1 Politikerspørgsmål om Daginstitution på Teglholmen samt elbils-handleplan.

Kære Flemming Steen Munch, MB

På vegne af vicedirektør Lone Byskov, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål vedrørende el-bils handleplan.

Med venlig hilsen

Camilla Kuhlmann Dam
Administrativ medarbejder
Afdelingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende handlingsplan for ladeinfrastruktur

Medlem af Borgerrepræsentationen Flemming Steen Munch (V) har den 23. april 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvornår forventes elbils-handleplanen fremlagt for TMU?
2. Hvad kan Københavns Kommune gøre for at sikre el-ladestandere i private boligområder - både nu og gennem fremtidige lokalplaner?
3. Vil der i forbindelse med elbils-handleplanen og screening af lokationer for el-ladestandere herunder også lynladestandere også indgå dialog med private boligområder og/eller virksomheder?

Svar

Ad 1. Forvaltningen arbejder på at fremlægge planen i to dele. Den første del forventes fremlagt 31. maj 2021, mens den anden del forventes fremlagt i 2022.

Ad 2. Københavns Kommunes byggesagsbehandlere administrerer ladestanderbekendtgørelsen i forhold til ansøgninger om byggetilladelse.

Med ladestanderbekendtgørelsen kan der stilles krav om, at parkering i konstruktion forberedes til el-ladestandere. Det er ikke muligt at stille krav om ladestandere i forbindelse med lokalplaner. Kommissionen for grøn omstilling af personbiler (Eldrup-kommissionen) angiver i sin rapport "[Veje til en veludbygget ladeinfrastruktur](#)" (februar 2021), at regeringen ser på mulighederne for at give kommunerne mulighed for regulere ladeinfrastruktur i planlægningen som en del af den igangværende evaluering af planloven, der forventes afsluttet 2021.

6. maj 2021

Sagsnummer
2021-0115068

Dokumentnummer
2021-0115068-2

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Tilladelse til Vejændring
Islands Brygge 37
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ad 3. Screeningen er udelukkende en indledende screening af mulige fysiske lokationer, hvor der kan placeres hurtig- eller lynladere. I forbindelse med udarbejdelse af handlingsplanen, har forvaltningen foruden Dansk Elbil Alliance været i dialog med både private boligorganisationer og virksomheder med henblik på at fremme etablering i tilknytning til disse.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Lone Byskov

Vicedirektør