

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat

Emne: 2020-0907211-3 - Besvarelse af forespørgsel om svensk kortlægning af fysisk påvirkning af kystområder

Fra: Birthe Bertelsen

Sendt: 6. januar 2021 15:14

Til: Gorm Gunnarsen (Borgerrepræsentationen)

Emne: 2020-0907211-3 - Besvarelse af forespørgsel om svensk kortlægning af fysisk påvirkning af kystområder

Kære Gorm Gunnarsen

Du har den 18. december 2020 stillet Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen et spørgsmål på baggrund af en svensk kortlægning af fysisk påvirkning af kystområder.

De to forvaltninger har i fællesskab udarbejdet det vedlagte svar, som Økonomiforvaltningen hermed fremsender på begge vegne.

Med venlig hilsen

Birthe Bertelsen

Chefkonsulent

Team Planlægning

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Center for Byudvikling



Notat

Besvarelse af forespørgsel om svensk kortlægning af fysisk påvirkning af kystområder

Borgerrepræsentationsmedlem Gorm Gunnarsen har den 18. december 2020 stillet Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen følgende spørgsmål:

"Den svenske Havs och Vatten myndigheten har revideret principperne for at skabe et samlet billede af de akkumulerede miljøkonsekvenser af større landudvidelser ud i havet.

En nærmere beskrivelse foreligger via denne hjemmeside <https://www.havochvatten.se/miljopaverkan-och-atgarder/miljopaverkan/fysisk-paverkan/kartlaggning-av-fysisk-paverkan-av-vattenmiljon.html#h-Projektmednytteknik>

Jeg vil i den anledning bede om en samlet vurdering af - og gerne fra begge forvaltninger, hvorledes og på hvilke punkter den af den danske Trafikstyrelsen udsendte VVM for Lynetteholm ikke svarer til de metoder som den svenske myndighed for havet nu implementerer."

Besvarelse

De to forvaltninger har i fællesskab udarbejdet det følgende svar.

Forvaltningen af søterritoriet er en statslig opgave både i Sverige og Danmark. Hertil hører at vælge, hvilke metoder der skal anvendes i forvaltningen og planlægning af anvendelsen af de marine områder, herunder valg af metoder til vurdering af konsekvenserne. I Danmark ventes erhvervsministeren i 2021 at udstede en havplan efter Lov om maritim fysisk planlægning (havplanloven), som gennemfører EU-direktiv 2014/89 om rammerne for maritim fysisk planlægning. Kompetencen vedr. spørgsmål om grænseoverskridende miljøpåvirkninger og forholdet til andre staters interesser ligger også hos de statslige danske myndigheder.

På den baggrund skal det bemærkes, at forvaltningerne ikke kan foretage en egentlig bedømmelse af statslig, herunder svensk, administrativ og lovgivningsmæssig praksis.

6. januar 2021

Sagsnummer
2020-0907211

Dokumentnummer
2020-0907211-3

Sagsbehandler
Birthe Bertelsen

Center for Byudvikling
Team Planlægning
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800176

www.kk.dk

Forvaltningerne har ud fra den hjemmeside, der henvises til i spørgsmålet, umiddelbart følgende vurdering. Hjemmesiden beskriver et netop afsluttet kortlægningsprojekt. Der er gennemført en national kortlægning af fysiske anlæg og indgreb i svenske kystområder. Det tilvejebragte datagrundlag vil fremadrettet blive brugt af den statslige svenske myndighed på området til administration, planlægning, strategiudarbejdelse, overvågning mv. på det marine område. Implementeringen er ikke beskrevet nærmere.

Et generelt kortlægningsarbejde og dets resultat i form af et datagrundlag har ikke metodemæssigt eller vedr. dets regulering samme formål eller anvendelse som en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af et konkret projekt. Derfor kan der ikke foretages en vurdering af "hvorledes og på hvilke punkter den af den danske Trafikstyrelsen udsendte VVM for Lynetteholm ikke svarer til de metoder som den svenske myndighed for havet nu implementerer." Der er tale om to forskellige opgaver med forskellige procedurer. Hvordan den svenske myndighed vil anvende det tilvejebragte datagrundlag, herunder f.eks. ved fremtidige vurderinger af konkrete projekter, ses ikke detaljeret beskrevet.

Også i Sverige vil den konkrete vurdering af projekters miljøpåvirkninger skulle følge de nationale regler, der implementerer EU-direktivet om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet. Her vil de nu tilvejebragte data kunne anvendes som en del af grundlaget. I det omfang kortlægningen anvendes til at opstille nationale mål og strategier, vil disse indgå ved vurderingen af konkrete projekter.

Miljøkonsekvensvurdering (VVM) for etablering af Lynetteholm er foretaget på grundlag af den gældende danske lovgivning, der implementerer EU-direktivet om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet. Der er anvendt nationale data om en række af de samme emner som beskrevet på den svenske hjemmeside, og der er tilvejebragt et mere detaljeret grundlag (ved målinger, indsamling af prøver mv.), hvor det foreliggende datagrundlag ikke har været tilstrækkeligt detaljeret eller opdateret.