

## Kitt Nielsen

---

**Emne:** VS: 2018-0070596-2. Svar til Niels E. Bjerrum, MB, på henvendelse af 21. februar 2018 vedrørende cykelparkeringsnormer i Kommuneplan 2015.  
**Vedhæftede filer:** 2018-0070596-2 Svar til Niels E. Bjerrum, MB, på henvendelse af 21. februar 2018 vedrørende cykelparkeringsnormer i Kommuneplan 2015.pdf

**Fra:** TMFKP BU Rådhuspost  
**Sendt:** 5. marts 2018 15:19  
**Til:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** 2018-0070596-2. Svar til Niels E. Bjerrum, MB, på henvendelse af 21. februar 2018 vedrørende cykelparkeringsnormer i Kommuneplan 2015.

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Byens Udvikling, fremsendes hermed svar på henvendelse af 21. februar 2018 vedrørende cykelparkeringsnormer i Kommuneplan 2015.

**Fra:** Thomas Højlt  
**Sendt:** 21. februar 2018 07:52  
**Til:** FRH-JOURNAL TMF  
**Emne:** Vs: Et politikerspørgsmål

Kære journal

Pernille har modtaget følgende telefoniske politikerspørgsmål idag fra Niels Bjerrum:

1. Er der i forbindelse med den gældende kommuneplan taget stilling til, hvorvidt by-og pendlercykelstationer kan indgå i opfyldelsen af cykelparkeringsnormen for bygherrer?
2. Hvis der ikke er taget eksplicit stilling til det spørgsmål, hvad er så forvaltningens begrundede vurdering?
3. Hvis ikke at by-og pendlercykelstationer kan indgå i opfyldelsen af cykelparkeringsnormen ..... hvad skal der så til for at det kan lade sig gøre?

Niels Bjerrum oplyste følgende som baggrunden for hans spørgsmål:

Han er som formand for by-og pendlercykelfolden i dialog med By og Havn om, hvorvidt der kan opsættes by-og pendlercykelstationer i byudviklingsområderne og det er By- og Havn interesseret i, hvis det kan erstatte - helt eller delvist - krav om etablering af andre cykelparkeringspladser. Begrundelse kunne fx være, at en by- og pendlercykel fortrænger andre cykler.

Vil I sende det til besvarelse?

Mvh  
Thomas



Til Niels E. Bjerrum, MB

5. marts 2018

Sagsnr.  
2018-0070596

Dokumentnr.  
2018-0070596-2

## **Svar vedrørende cykelparkeringsnormer i Kommuneplan 2015**

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for dine spørgsmål fra den 21. februar 2018 til administrerende direktør Pernille Andersen om cykelparkeringsnormer i Kommuneplan 2015 i forhold til by- og pendlercykelstationer. Pernille Andersen har bedt mig svare, da dine spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmålene er besvaret nedenfor.

*1. Er der i forbindelse med den gældende kommuneplan taget stilling til, hvorvidt by- og pendlercykelstationer kan indgå i opfyldelsen af cykelparkeringsnormen for bygherrer?*

Teknik- og Miljøforvaltningen har i forbindelse med Kommuneplan 2015 ikke taget stilling til, hvorvidt by- og pendlercykelstationer kan indgå i opfyldelsen af cykelparkeringsnormerne.

*2. Hvis der ikke er taget eksplicit stilling til det spørgsmål, hvad er så forvaltningens begrundede vurdering?*

Da Teknik- og Miljøforvaltningen ikke kan stille krav til, hvilke cykelstativer der etableres, men kun til antal cykelparkeringspladser, vil by- og pendlercykelstationer på privat vej-/grundareal godt kunne indgå i opfyldelse af cykelparkeringsnormerne.

Teknik- og Miljøforvaltningen kan dog ikke stille krav om, at cykelparkeringspladser i forbindelse med nybyggeri skal være offentligt tilgængelige. Det skyldes, at den pågældende cykelparkeringsnorm udelukkende varetager behovet for det planlagte byggeri og således ikke byens generelle behov.

*3. Hvis ikke by- og pendlercykelstationer kan indgå i opfyldelsen af cykelparkeringsnormen, hvad skal der så til for, at det kan lade sig gøre?*

By- og pendlercykelstationer på privat vej-/grundareal kan godt indgå i opfyldelsen af cykelparkeringsnormen

**Byens Udvikling**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør