

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Laura Rosenvinge (S) vedr. Husumforbindelsen og infrastrukturstien den 23. april 2021, eDoc nr. 2021-0117307

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 5. maj 2021 15:58
Til: Laura Rosenvinge (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Laura Rosenvinge (S) vedr. Husumforbindelsen og infrastrukturstien den 23. april 2021, eDoc nr. 2021-0117307

Kære Laura Rosenvinge, MB

På vegne af vicedirektør Lone Byskov, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 23. april 2021 vedrørende Husumforbindelsen og infrastrukturstien.

Med venlig hilsen

Camilla Kuhlmann Dam
Administrativ medarbejder
Afdelingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende Husumforbindelsen og infrastrukturstien

Medlem af Borgerrepræsentationen Laura Rosenvinge (A) har den 23. april 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Angående kommende planer om nye stier i Brønshøj-Husum. Hvilke tanker er der gjort for at skabe færdselssikkerhed, når infrastrukturstien og Husumforbindelse krydser hver især med gadelandet?

Svar

I Budget 2015 (BR 2. oktober 2014) (A, B, F, O og Ø) blev der afsat 25 mio. kr. til projektet Husumforbindelsen, og i Budget 2020 (BR 31. oktober 2019) (A, B, F, V, Ø og Å) blev der afsat 25,7 mio. kr. til et infrastrukturrelt løft af Gadelandet, forbedring af et udsat område med cykelstier. Husumforbindelsen krydser Gadelandet ad Kobbelvænget, og forvaltningen sikrer færdslen på tværs af Gadelandet ved at etablere gennemførte fortove og cykelstier, så bilister fra Kobbelvænget skal køre op over de traditionelle købehavneroverkørsler.

Brostensoverkørslerne skal være med til at sænke hastigheden og tydeliggøre vigepligten. Der etableres cykelstier op til krydset i begge sider af Kobbelvænget, så cyklisterne har deres eget areal at holde på, indtil de kan krydse vejen. Krydsningen skal foregå som en sædvanlig krydsning ved vejtilslutning med ubetinget vigepligt for trafikken fra Kobbelvænget. Denne krydsning anses for at være den mest trafiksikre for cyklister, da vigepligten er tydelig for alle parter. Cykelstierne i alle fire vejen etableres som enkeltrettede cykelstier, så cyklisterne følger den kørselsretning, som bilister forventes at orientere sig i forhold til.

Oversigtsforholdene forbedres ved at fælde to træer i krydset. Det ene træ bliver genplantet og opstammet af hensyn til oversigtsforholdene.

5. maj 2021

Sagsnummer
2021-0117307

Rådhussekretariatet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
Postboks 444
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Du nævner også infrastrukturstien, som forvaltningen formoder, er den sti, som Boligselskabet AAB etablerer på privat areal. Forvaltningen har efterspurgt konkret projektmateriale om denne sti. AAB oplyser, at de endnu ikke er helt på plads med deres planlægning.

Forvaltningen har løbende inviteret boligselskaberne og lokaludvalget til koordineringsmøder om de to projekter. Det har medført, at forvaltningen har indarbejdet et bredere fortov på Gadelandet, gennemførte fortove og cykelstier ved vejtilslutninger og midterheller på Gadelandet med såkaldte faste støttepunkter. Faste støttepunkter er midterheller med tilstrækkelig bredde og sænkede kantsten, så fodgængere kan stå i sikkerhed i hellen midt på vejen. Det betyder konkret, at fodgængere kan nøjes med at forholde sig til trafik fra en køreretning ad gangen. Det gør det nemmere at overskue trafikken og mere trygt og sikkert for fodgængere at krydse vejen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](https://kk.dk/artikel/sporgsmaal-til-teknik-og-miljoudvalget).

Lone Byskov
Vicedirektør