

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Politikerspørgsmål vedr. elladestandere (2020-0895892)

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 5. januar 2021 14:25
Til: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)
Emne: SV: Politikerspørgsmål vedr. elladestandere (2020-0895892)

Kære Marcus Vesterager

Tak for din henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen den 11. december 2020 vedr. elladestandere. Jeg svarer på din henvendelse, da den vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Vedhæftet finder du et notat med svar på dine spørgsmål.
Jeg beklager, at forvaltningen ikke havde mulighed for at svare inden for de normale frister.

Med venlig hilsen
Lone Byskov
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Notat

Svar på spørgsmål om elladestandere

Marcus Vesterager har den 11. december 2020 spurgt Teknik- og Miljøforvaltningen:

1. Hvor mange elladestandere ville det være nødvendigt at opsætte, hvis den københavnske vognpark skulle elektrificeres?
2. Hvad det ville koste?

Ad. 1)

Hvor mange elladestandere, det vil være nødvendigt at opsætte i Københavns Kommune, hvis den københavnske vognpark skulle elektrificeres, afhænger af en række faktorer. Etableres der fx en stor mængde lynladestationer på motorvejsnettet og på tankstationer, vil behovet for ladeinfrastruktur inde i byen blive reduceret. Forvaltningen vil foretage et estimat i forbindelse med udarbejdelse af den kommende masterplan for ladeinfrastruktur til elbiler, som forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget i første halvår af 2021. I den forbindelse vil det desuden være relevant, hvad Eldrup-Kommissionens anden delrapport, som forventes offentliggjort før vinterferien 2021, indeholder. Rapporten har fokus på ladeinfrastruktur og vil forventeligt være retningsgivende for både den statslige involvering og det kommunale råderum på området.

Forvaltningen har imidlertid bedt Dansk Elbil Alliance foretage en vurdering af behovet for el-ladestandere ud fra de forudsætninger, som er til stede i dag. Vurderingen indeholder både tal for antallet af elbiler og ladepunkter i Københavns Kommune ved hhv. en fuld elektrificering af biler i kommunen, og hvis ambitionen om 1 mio. grønne biler på landsplan, som regeringen netop har vedtaget med den grønne aftale om vejtransport for 2030, indfries, jf. tabel 1. Derudover indgår et estimat for det antal elbiler, der vurderes at være i kommunen i 2030 ud fra de statslige rammebetingelser, der aktuelt er vedtaget i forbindelse med den grønne transportaftale (775.000 grønne biler). Vurderingen tager udgangspunkt i, at der både etableres standere på hhv. 11, 50 og 150 kW. Estimatet gælder biler hjemmehørende i Københavns Kommune og tager ikke højde for indpendling.

5. januar 2021

Sagsnummer
2020-0895892

Dokumentnummer
2020-0895892-2

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Tabel 1 Estimat over antal elbiler i Københavns Kommune som følge af forskelligt nationalt ambitionsniveau og rammebetingelser, samt estimat af det tilsvarende behov for ladeinfrastruktur fordelt på tre scenarier

Antal elbiler i Danmark	Antal elbiler i Københavns Kommune	Antal ladepunkter i Københavns Kommune (typisk etableres to ladepunkter/p-pladser pr. ladestander)		
		11 kW	50 kW	150 kW
<i>Scenarie 1:</i> 775.000 grønne biler (forventet antal i 2030 med nuværende politiske tiltag)	41.413	4.184	141	36
<i>Scenarie 2:</i> 1 mio. grønne biler på landsplan (ambition i regeringens grønne aftale om vejtransport for 2030)	53.436	5.399	182	46
<i>Scenarie 3:</i> Fuld elektrificering af biler i Københavns Kommune (alle biler er elbiler)	195.763	19.779	667	169

Kilde: Dansk Elbil Alliance, særkørsel dec. 2020 af data til rapporten "Sådan skaber Danmark grøn infrastruktur til én million elbiler - Analyse og anbefalinger fra DEA og DTU", november 2019

Ad. 2)

En ladestander har typisk to udtag, hvorfor der oftest etableres to ladepunkter per stander. Det er bl.a. E.ON, der forestår etableringen af ladestanderne i København, og deres erfaringspriser fremgår af tabel 2 nedenfor. På baggrund af disse erfaringspriser er det beregnet i tabel 2, hvad det vil koste udbyderne at imødekomme behovet for ladepunkter i forhold til de forskellige scenarier, der er beskrevet i tabel 1.

Da Københavns Kommune ikke på nuværende tidspunkt har hjemmel til at finansiere eller medfinansiere ladeinfrastruktur til elbiler, vil udgifterne for kommunen udelukkende være til skiltning og afmærkning samt provenutab. At lave et præcist estimat i forhold til Københavns Kommunes udgifter ved de forskellige scenarier vil kræve en konkretisering af, hvor ladestanderne skal placeres. Derudover afhænger det af afgiftsstrukturen for betalingsparkering på det pågældende tidspunkt, herunder hvorvidt incitamenter som gratis parkering for elbiler opretholdes. Der er dog indsat et eksempel på de kommunale udgifter i forhold til provenutab og skiltning ved realisering af scenarie 2 ud fra det nuværende provenu og omkostninger til skiltning, med den forudsætning at alle pladser etableres i betalingsområdet.

Tabel 2. Estimat over omkostninger forbundet med etablering af ladeinfrastruktur for hhv. udbydere og Københavns Kommune

Estimeret pris for udbydere af ladeinfrastruktur inkl. tilslutning, ekskl. gravearbejde (kilde: E.ON)	Antal ladestandere	Pris for ladestander med to udtag/ladepunkter (mio. kr.)			Samlet pris (mio. kr.)
		11 kW	50 kW	150 kW	
Pr. ladestander		0,05	0,2	0,3-0,4	-
I alt ved 41.413 elbiler (scenario 1) jf. tabel 1	4.361	105	14	5-7	124-126
I alt ved 53.436 elbiler (scenario 2) jf. tabel 1	5.627	135	18	7-9	160-162
I alt ved 195.763 elbiler (scenario 3) jf. tabel 1	20.615	494	67	25-34	586-595
Kommunale udgifter i forbindelse med opsætning af ladestandere					
Skiltning af to p-pladser/ladepunkter til én ladestander					5.000 kr.
Samlede udgifter til skiltning ved 53.436 elbiler (scenario 2), jf. tabel 1					14 mio. kr.
Provenutab ved to p-pladser til én ladestander (afhængig af betalingszone)					9.200-90.000 kr.
Samlede udgifter til provenutab ved 53.436 elbiler (scenario 2), jf. tabel 1					25,9 - 253 mio. kr.

Lone Byskov
Vicedirektør