

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar. Politikerspørgsmål om Parkeringspladser med tilhørende el-ladestandere. eDoc sag 2021-0064730

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 4. marts 2021 15:51
Til: Christian Christensen
Cc: Bent Lohmann; Jeppe Lefoli Ernst
Emne: Svar. Politikerspørgsmål om Parkeringspladser med tilhørende el-ladestandere. eDoc sag 2021-0064730

Kære Bent Lohmann

Tak for din henvendelse af den 26. februar 2021 til Teknik- og Miljøforvaltningen, hvor du henviser til drøftelse i lokaludvalget 11. februar 2021 om parkeringspladser med tilhørende el-ladestandere, samt vedhæfter dels uddrag af medlemsforslag fra lokaludvalgsmedlem Lean Milo, dels et dokument indeholdende forslag til alternativ ladeinfrastruktur i København. Jeg besvarer henvendelsen, da den vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen

I jeres henvendelse beder I om at blive hørt i forbindelse med udviklingen af den handlingsplan for ladeinfrastruktur til elbiler, som forvaltningen er ved at udarbejde. Jeg kan oplyse, at I vil blive kontaktet direkte af projektleder Kasper Brenøe Isbrand med henblik på at arrangere et online møde om indholdet i den kommende plan. Handlingsplanen forventes politisk behandlet ultimo maj 2021.

Dernæst beder I forvaltningen forholde sig til det vedlagte materiale samt to konkrete forslag. De konkrete forslag er kommenteret nedenfor:

I det ene dokument fremlægger I konkrete forslag til, hvordan forvaltningen skal tidsbegrænse p-pladser med el-ladestandere. Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 7. december 2020 at udvide rammen for parkeringspladser med el-ladestandere fra 1.000 til 5.000, samt at forvaltningen arbejder for, at alle ladepladserne tidsbegrænses. Teknik- og Miljøforvaltningen vil på den baggrund foretage en vurdering af de konkrete forslag og drøfte dem på det kommende møde med lokaludvalget eller vende tilbage med et svar på et senere tidspunkt. Forvaltningen vil tage initiativ til dette møde.

I det andet dokument foreslår I, at kommunen opstiller ladeinfrastruktur til elbiler på offentlig vej og stiller denne til rådighed for kommunens borgere og virksomheder gratis eller mod et mindre beløb. I den forbindelse kan jeg oplyse, at der ikke på nuværende tidspunkt lovhjemmel for kommunen til at opstille eller medfinansiere ladeinfrastruktur på offentlig vej.

Imidlertid har Eldrup-kommissionen anbefalet i sin netop offentliggjorte rapport "Veje til en veludbygget ladeinfrastruktur," at kommunerne får lovhjemmel til at lave udbud og medfinansiere ladeinfrastruktur. Dette kan åbne nogle nye muligheder på dette område, så forvaltningen følger naturligvis udviklingen nøje og vil tage evt. lovændringer med i betragtningen i en senere version af handlingsplanen for ladeinfrastruktur..

Jeg håber, det ovenstående besvarede jeres henvendelse. Skulle det give anledning til yderligere oplysninger, er I velkomne til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold