

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Opfølgende politikerspørgsmål fra Astrid Aller vedr. delebiler, lukning og begrønning af gader. eDoc sag: 2021-0059356

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 4. marts 2021 10:23
Til: Astrid Aller (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Opfølgende politikerspørgsmål fra Astrid Aller vedr. delebiler, lukning og begrønning af gader. eDoc sag: 2021-0059356

Kære Astrid Aller

Tak for dine opfølgende spørgsmål den. 22. februar 2021 om delebiler.

Jeg har vedhæftet svar samt bilag til denne mail.

Jeg håber, at du hermed har fået svar på dine spørgsmål, ellers er du naturligvis velkommen til at skrive til os igen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten
Vicedirektør
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen



Svar på opfølgende politikerspørgsmål vedr. lukning og begrønning af gader

Kære Astrid Aller

Tak for din opfølgende henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen af 22. februar 2021. Jeg er blevet bedt om at svare, da din henvendelse vedrører mit arbejdsområde i forvaltningen.

Ad 1) Hvad mener forvaltningen med den der kommentar om, at ikke alle delebilsforslag blev vedtaget i kommuneplanen? Den del, jeg henviser til, blev jo netop vedtaget, og kan ses på side 34 i den endelige plan.

Det er korrekt, at flere tiltag om delebiler indgår i KP19. Herunder at Københavns Kommune vil arbejde for at etablere et antal delebilspladser med fast stamplads på offentlig vej svarende til én delebilsplads pr. gade i Indre By og brokvarterne inklusive Amagerbro. Forvaltningen havde beklageligvis i den forrige besvarelse ved en fejl taget udgangspunkt i, at netop dette forslag ved en tidligere behandling i Borgerrepræsentationen var blevet forkastet.

Tiltaget indgår i den politiske hovedstruktur i Kommuneplanen og er med i den langsigtede vision for byens udvikling.

Ad 2) Jeg kan ikke rigtigt forstå svaret ift. delebiler: Kan vi, eller kan vi ikke, beslutte politisk at vi ikke vil have den efterspørgselsdrevne model, som I nu kører? Mit indtryk er, at det er unødigt meget med til at bremse anlæg af nye delebilspladser. Der er det jo lidt ærgerligt, hvis vi skal vælge imellem at finansiere flere tusinde delebilspladser på en gang (hvor firmaerne siger, de ikke er sikre på at de kan følge med), eller acceptere at det kun er 50 pladser om året, og høre at mange forslag bliver afvist. Der må jo være en mellemvej, og det er det mit spørgsmål spørger til.

Svaret er ja, det kan politisk besluttes. Teknik- og Miljøudvalget behandlede således en indstilling på møde d. 2. marts 2020 om flere delebilspladser. I den efterfølgende Overførselssag 2019-2020 blev der dog

3. marts 2021

Sagsnummer
2021-0059356

Dokumentnummer
2021-0059356-3

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
P-Klager og Jura
Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

ikke afsat midler til formålet. Det udarbejdede budgetnotat er vedhæftet denne besvarelse som bilag og vil i fremtidige udgaver kunne skaleres alt efter ønske om udrulningens hastighed.

Indstillingen og referat fra mødet d. 2. marts 2020 kan ses her:
<https://www.kk.dk/node/14108/02032020/edoc-agenda/e83c4b5f-b064-4c62-9e7d-4365c8a92f5f/15cc5219-c03c-4b6c-846a-7c894a1dcc11>

Forvaltningen forventer desuden i løbet af 2021 i to etaper at fremlægge en handlingsplan for delebiler. Del 1 tager udgangspunkt i den politiske drøftelse i Teknik- og Miljøudvalget den 1. februar 2021 og indeholder principper og handlerum for området, samt indspil til kommende budgetforhandlinger. Del 2 bygger videre på del 1 og samtænk in-satserne på delebilsområdet med den politiske beslutning, der træffes på baggrund af Mobilitetsanalyserne, herunder niveau af CO₂-reduktion fra vejtrafikken og den eventuelt følgende ændring af vejnettet i København.

Ad 3) Også ift. delebiler: Kan vi politisk vedtage, at der ikke skal erstattes parkeringspladser 1:1 når vi laver vejombygning? Altså, så vi fx siger "her er en gade, den vil vi ikke længere have vejparkering i". Så kan man jo altid tilføje delebiler, jeg skal bare forstå hvad vi kan, for jeg synes ikke jeg fik svar på det.

Ja. Der eksisterer ingen krav om erstatning af parkeringspladser ved nedlæggelse i forbindelse med vejprojekter eller lignede.

Er der tale om parkeringspladser i betalingsområdet vil det aflede et indtægtstab, som skal håndteres. Politiet kan i visse tilfælde - af trafikale årsager - være tilbageholdende med at give det krævede samtykke til omlægninger, der medfører nedlæggelse af større mængder parkeringspladser i samme område.

Ad 4) Hvad ville det koste at lave en vejlukning ved fx at sætte én af de her hvide plantekasser som dem der står i Guldbergsgade, op i hver ende af en gade?

Den type lukning, som er anvendt i krydset Guldbergsgade og Sjølandsgade med stensætning sat på asfalten rundt om plantebedet, koster ca. 10-15.000 kr. pr. stk. i anlæg og 500 kr. pr. år i drift. Forvaltningen gør opmærksom på, at denne løsning imidlertid kun egner sig til mindre buske og blomster. Skal der eksempelvis plantes træer, vil det være nødvendigt at opgrave asfalten for at sikre træerne tilstrækkelige vækstmuligheder. Prisen vil i så fald blive ca. 50.000 kr. pr. stk. og 1.500

kr. årligt i drift. Hvis en vej ønskes lukket i begge ender på denne måde skal prisen naturligvis ganges med to.

Også her kræves politiets samtykke i øvrigt til evt. omlægninger.

Venlig hilsen
Hans Christian Karsten
Vicedirektør

TM58 Flere reserverede parkeringspladser til el-delebiler



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat om flere reserverede parkeringspladser til el-delebiler med fast stamplads til Overførselssagen 2019-2020.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på deres møde den 2. marts 2020 en indstilling om etablering af flere reserverede pladser til el-delebiler med fast stamplads, forudsat at der afsættes finansiering til løsningen i Overførselssagen 2019-2020.

Løsningen går på at der oprettes én el-delebilspads pr. gade i brokvartererne, Indre by og på Christianshavn samt ved trafikknudepunkter ved at konvertere eksisterende parkeringspladser. På baggrund af TMU-beslutningen søges der i dette budgetnotat finansiering til oprettelse af el-delebilspadserne.

Indhold

Der findes i dag ca. 1.100 gader i brokvartererne, Indre By og på Christianshavn. Der skal således samlet oprettes 1.100 p-pladser reserveret til el-delebiler med fast stamplads. Ca. 100 af pladserne kan tilvejebringes ved at konvertere eksisterende parkeringspladser for enten elbiler eller debiler med fast stamplads.

De resterende p-pladser findes ved at konvertere ca. 1.000 almindelige parkeringspladser til parkeringspladser reserveret til el-delebil med fast stamplads.

Etableringen af parkeringspladserne er afhængig af, at der opsættes skilte og i nogle tilfælde afmærkes på asfalten. Initiativet indebærer screening for egnede lokaliteter, udarbejdelse af tegningsmateriale, indhentning af politiets godkendelse samt fysisk etablering.

Ladestandere tilknyttet pladserne vil ikke blive opsat af kommunen, men af private operatører, da kommunen af konkurrencemæssige årsager ikke selv opsætter ladestandere. Teknik- og Miljøforvaltningen vil i forhold til udvælgelse af lokationer til pladserne, så vidt muligt søge at imødekomme operatørernes ønsker til placering af ladestandere.

Der vil kun blive adgang til pladserne for el-biler med delebillicens. Delebillicenser udstedes udelukkende til delebiler med fast stamplads. Pladserne vil i nogen udstrækning i den indledende fase sandsynligvis stå ubenyttede, da der aktuelt ikke er et marked for så store mængder el-delebiler med fast stamplads.

Der findes i dag ca. 10 delebiler, som vil kunne benytte sig af de nye el-delebilspadser, men på baggrund af dialog med udbyderne af delebiler med fast stamplads, forventes der at være op mod 700 el-delebiler i drift i 2025. For at så få pladser som muligt står ubenyttede hen, vil etableringen først påbegyndes fra 2021, og el-delebilspadserne vil blive oprettet over en femårig periode med 200 el-delebilspadser årligt.

Budgetnotatet vil kunne godkendes samtidig med øvrige budgetnotater om delebiler og/eller el-delebiler.

Overordnede målsætninger og effekter

Da p-pladserne ikke forventes at blive udnyttet fuldt ud fra starten, vil initiativet på kort sigt kunne forøge trængslen i byen. Dette gør sig ikke gældende på lang sigt, da brugen af delebiler generelt nedsætter bilejerskab og trængsel.

Udover færre biler og mindre bilkørsel kan gennemførelse af initiativet på længere sigt betyde mindre CO₂-udledning fra transport og derved bidrage til Københavns Kommunes mål om at blive CO₂-neutral i 2025.

Økonomi

Initiativet har estimerede driftsudgifter på 6,8 mio. kr. i perioden 2021-2025. Initiativet forventes løbende ibrugtaget fra primo 2021.

Tabel 1 - Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2020 p/l)	Styringsområde	2020	2021	2022	2023	2024	2025	I alt
Screening, sagsbehandling samt skiltning og afmærkning	Service		1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	6.750
Udgifter i alt			1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	6.750

Bevillingstekniske oplysninger

Initiativet har estimerede driftsudgifter på 6,8 mio. kr. i perioden 2021-2025. Der er desuden et provenutab forbundet med projektet på 1,3 mio. kr. i 2021, 3,8 mio. kr. i 2022, 6,3 mio. kr. i 2023, 8,9 mio. kr. i 2024 og 11,3 mio. kr. i 2025, stigende til 12,5 mio. kr. årligt fra 2026 og frem.

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at 30 % af mindre indtægten vil påvirke kommunekassen, da resten afregnes med staten. Den fulde mindre indtægt vil dog påvirke service-måltallet.

Tabel 2 -serviceudgifter

Service (1.000 kr. - 2020 p/l)	Bevil- ling	2020	2021	2022	2023	2024	2025	I alt
Serviceudgifter								
Screening, sagsbe- handling	1000		250	250	250	250	250	1.250
Skiltning og afmærk- ning	1000		1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	5.500
Serviceudgifter i alt			1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	6.750
Provenutab	1010		1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	31.250
Kommunal andel af provenutab	1010		375	1.130	1.875	2.625	3.375	9.375

Tabel 3 - Tidsangivelse

Initiativet forventes igangsat januar 2021 og ibrugtages løbende frem til 2026.

Tidsangivelse	Måned og år
Forventet ibrugtagningstidspunkt	Løbende frem mod 2026

Øvrige tekniske oplysninger

Forslaget er vedtaget i Teknik- og Miljøudvalget på møde den 2. marts 2020, og initiativet kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling.

Bydel og adresse

Bydækkende						X
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst		
Nørrebro	Øster- bro	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest		

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere afsat midler til formålet.

Henvisninger

[Indstilling om Flere reserverede pladser til el-delebiler](#) (2019-0317861)