

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Politikerspørgsmål vedr. Husumforbindelsen (2021-0036830)

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 4. marts 2021 13:29
Til: Andreas Keil (Borgerrepræsentationen)
Emne: SV: Politikerspørgsmål vedr. Husumforbindelsen (2021-0036830)

Kære Andreas Keil

Endnu en gang tak for din henvendelse til teknik- og miljøborgmesteren og forvaltningen. Borgmesteren har bedt mig besvare, da din henvendelse vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Vedhæftet finder du notat med svar på dine spørgsmål.

Jeg skal endnu en gang beklage, at det ikke har været muligt at besvare inden for de normale frister.

Med venlig hilsen
Lone Byskov
Vicedirektør



Notat

Politikerspørgsmål til Husumforbindelsen

Andreas Keil (A) har den 4. februar skrevet til teknik- og miljøborgmesteren og Teknik- og Miljøforvaltningen med spørgsmål til anlægsprojektet Husumforbindelsen, blandt andet på baggrund af dennes dialog med AAB's afdeling 38 (herfra AAB38). Nedenfor fremgår spørgsmålene efterfulgt af forvaltningens svar på hvert spørgsmål.

I bilag 1 er der redegjort for projektet for Husumforbindelsens baggrund.

4. marts 2021

Sagsnummer
2021-0036830

Dokumentnummer
2021-0036830-4

Spørgsmål 1. *Cykelforbindelsen vil ikke forbinde Husum og Tingbjerg ift. det projekt som vi/KK pt. arbejder på at udføre, og det var projektets grundlæggende intentionen. Hvorfor har man taget denne del ud af projektet?*

Svar på spørgsmål 1:

Det lykkedes ikke forvaltningen at indgå en aftale med boligforeningerne SAB/KAB om at føre ruten gennem deres matrikel fra Vestvolden til Ruten, på den nordlige side ("Tingbjergsiden") af Vestvolden. Der var ikke enighed om udformningen af forløbet over SAB/KAB's grund og af hensyn til projektets daværende tidsplan, var det ikke muligt at afvente en afklaring, hvilket forvaltningen oplyste om til SAB/KAB den 18. juni 2018. Forløbet indgik derfor ikke i projektforslaget, der blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget 20. april 2020.

Spørgsmål 2. *Jeg er blevet orienteret om, at AAB38 og KK-Husumforbindelsen i 2018 har været i dialog om cykelstiens forløb langs Kobbelvænget, og ind gennem afdelingens matrikel mod nord for kobling til Vestvolden og broen over voldgraven. Denne del af forbindelsen er nu umiddelbart helt udtaget af cykelforbindelsen, og der i forløbet ikke har været dialog om løsningen, hvorfor er der ikke sket en afklaring?*

Svar på spørgsmål 2:

Den 25. juni 2018 godkendte beboerne i AAB på et afdelingsmøde det aktuelle forløb. Forvaltningen fik efterfølgende tilsendt et referat fra mødet. Forvaltningen har sidenhen være i dialog og afholdt møder med AAB, fraset en længere periode fra 2018-2020, som følge af projektets berosættelse pga. anlægsloftet og arbejdet med indhentning af dispensationer fra fredningsmyndighederne.

Den 3. marts 2020 blev der afholdt møde mellem forvaltningen og AAB med henblik på at fortsætte dialogen frem mod indgåelse af en aftale. Teknik- og

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Afdelingssekretariatet
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Miljøudvalget godkendte projektforslaget for Husumforbindelsen den 20. april 2020.

AAB, forvaltningen og rådgivere for hhv. forvaltningen og AAB mødtes herefter til et åstedsmøde den 25. august 2020. Her præsenterede AAB flere større forbehold overfor projektforslaget og projektets forløb end tidligere.

Efter en proces med afklarende spørgsmål fra forvaltningen har forvaltningen den 27. januar og den 5. februar 2021 holdt møde med AAB38 vedr. Husumforbindelsen. Der er på møderne opnået enighed om den overordnede linjeføring af cykelforbindelsen på AAB's matrikel.

Forvaltningen arbejder p.t. på at finjustere projektet, så AAB kan tage stilling til, om de ønsker at indgå en aftale vedr. anlæg på deres grund.

Spørgsmål 3. *AAB38 har oplyst mig om, at man gentagne gange har påpeget, at den gamle trafikoptælling og udnyttelsen af p-pladser ikke svarer til de faktiske forhold med bustrafik og de næsten fuldt udnyttede parkeringsforhold for både områdets beboere, brugerne af Energicenter Voldparken samt andre gæster til området, hvad er forvaltningens holdning til dette?*

Svar på spørgsmål 3:

Forvaltningen har blandt andet ud fra høringssvarene fra den offentlige høring i 2018, herunder AAB38s høringssvar, vurderet, at den væsentligste ændring har været i spidsbelastninger ved forskellige arrangementer og ikke en væsentlig daglig ændring.

Endvidere har hensynet til de bløde trafikanter vejet tungere end parkering, da projektets formål er at etablere en cykel- og gangforbindelse, der kan styrke færdsel fra nord til syd og omvendt.

Spørgsmål 4. *Hvis cykelstien forsætter nord på fra gadelandet som cykelsti i begge sider af vejen, vil det så kræve nedlæggelse af 76 parkeringspladser?*

Svar på spørgsmål 4:

Ja, det er korrekt. I det politisk godkendte projektforslag indgår det, at alle bilparkeringspladser i Kobbelvænget fra Gadelandet til cykelstiens afslutning nedlægges, men der er i projektet ikke lagt op til et skiltet forbud. Da det ikke er lovligt at parkere til gene for færdslen jf. færdselsloven, anses pladserne som nedlagte. Det drejer sig om 76 bilparkeringspladser på Kobbelvænget fra Energicenter Voldparken til Gadelandet, heraf 23 pladser på det, der er udlagt til privat fællesvej på AAB's areal. Da vejen mellem cykelstierne bliver 6 m bred – svarende til mange villaveje – kan der muligvis bevares et antal pladser, dvs. hvor det bliver muligt at parkere, uden at være til gene for færdslen på gaden. Det bemærkes i den sammenhæng, at der kører en bus i rute på strækningen, hvorfor der ikke vil blive afmærket parkering på strækningen.

Projektet er ved at blive anlagt i Kobbelvænget på strækningen fra Frederikssundsvej til Kobbelvænget 52.

Spørgsmål 5. *Ligeledes er jeg blevet informeret om, at der ifm. samarbejdet mellem KK-Husumforbindelsen og AAB38, der gik i stå i 2018, blev der arbejdet på at lægge cykelstien som en dobbeltrettet cykelsti på det brede græsareal øst for Kobbelvænget. Dette skulle angiveligt give en mere glidende linjeføring ind over Energicenter Voldparkens matrikel, og ind på det lige stræk på AAB38's matrikel op mellem afdelingens garager. Hvad er forvaltningens kommentarer til dette?*

Svar på spørgsmål 5:

Forvaltningen har ikke kendskab til det omtalte arbejde med at lægge cykelstien som en dobbeltrettet cykelsti på det brede græsareal øst for Kobbelvænget. Forvaltningen har søgt i alt arkiveret materiale mv., men det har ikke været muligt at finde noget, der beskriver en aftale om en sådan løsning.

Forvaltningen har overfor AAB beklaget, at de har fået denne opfattelse, da det ikke er praksis for Københavns Kommune at anlægge dobbeltrettede cykelstier langs vej. Forvaltningen følger vejlovens regler, hvor det kun er muligt at anlægge dobbeltrettede cykelstier langs vej, hvor der ikke er andre løsningsmuligheder. Langs Kobbelvænget er der andre muligheder, såsom enkeltrettede cykelstier, der er væsentligt mere trafiksikre.

Spørgsmål 6. *Hvad er forvaltningens oplevelse af hele forløbet vedr. etableringen af Husumruten fra 2011-2021?*

Svar på spørgsmål 6:

Forvaltningens oplevelse fremgår af svarene på ovenstående spørgsmål. Supplerende kan det oplyses, at forløbet fra budgetnotatet blev vedtaget til nu, har været udfordret af berosættelse, fredninger, mange projektledere, mange interessenter (borgere, fredningsmyndigheder, boligselskaber, lokaludvalg, skoler, osv.) og mange typer anlæg (cykelstier, bump, belysning, bro, osv.), hvilket dog ikke er ualmindeligt for forvaltningens projekter. Det særlige for Husumforbindelsen er de mange forskellige linjeføringer, især mod Tingbjerg, og afventning af koordinering af skybrudsprojekt i Husumvænge ved Husum Skole, for at fastlægge linjeføringen mod Husum Skole. Skybrudsprojektet og Husumforbindelsen ved Husum Skole blev udført i 2020. Ovenstående har muligvis bidraget til misforståelser mellem forvaltningen og AAB38.

Der er generelt en bred opbakning til Husumforbindelsen blandt de mange aktører, hvilket blandt andet afspejles i hørings svarene fra den offentlige høring i 2018, som blev forelagt politikerne i forbindelse med indstillingen 20. april 2020.

Energicenter Voldparken og andre kulturelle institutioner er destinationer for flere borgere, der kommer fra den sydlige del af Husum. Hvad angår forløbet fra nord til syd er Husum Skole blandt andet en destination for dem, der kommer fra den nordlige del af Husum. Der er derfor et særligt behov for en sikker forbindelse med cykelsti på Kobbelvænget og gangsti for blandt andre områdets børn.

Lone Byskov
Vicedirektør



Bilag 1 Projektet for Husumforbindelses baggrund

Projektet for Husumforbindelsen har sin oprindelse i Områdefornyelse Husum, 2009-2015. Områdefornyelsens overordnede formål var:

"... at skabe sammenhænge mellem Husum syd og Husum nord, samt at åbne Husum op til det øvrige København. De fysiske projekter har derfor alle haft til formål at nedbryde bydelens usynlige grænser."

I Budget 2015 (BR 2. oktober 2014) (A, B, F, O og Ø) blev der afsat 25 mio. kr. til Husumforbindelsen, der har til formål at skabe bedre sammenhæng mellem den nordlige og sydlige del af Husum samt skabe en forbindelse mellem Husum og Tingbjerg for lette trafikanter. I forligsteksten til budget 2015 står der, "at forbindelsen starter sit forløb i Tingbjerg, krydser Vestvolden via en ny bro, følger Kobbelvænget og Korsager Allé til tunnelen under S-banen ved Åvenningen".

Næsten sideløbende med Områdefornyelse Husum indgik Københavns Kommune et samarbejde om en fysisk udvikling af Tingbjerg-Husum med boligselskaberne fsb og SAB/KAB, der resulterede i "Tingbjerg-Husum Byudviklingsstrategi" i maj 2015. Arbejdet med strategien var forankret i en styregruppe, bestående af repræsentanter fra hhv. ØKF, TMF, SUF, SOF, BUF og af repræsentanter fra fsb og KAB. Det videre arbejde med byudviklingsstrategien fik indflydelse på ruteføringen af Husumforbindelsen i forhold til budgetforliget for 2015, idet man på et styregruppemøde for Tingbjerg-Husum Byudviklingsstrategi den 16. september 2015 indstillede, at Husumforbindelsen skulle ændre forløb og føres gennem den eksisterende grønne forplads på bagsiden af Kobbelvænget 53-63 (tilhørende AAB). På Tingbjergsiden skulle den føres imellem Ruten 41-53 og 63-73 (tilhørende SAB/KAB). Dette dannede baggrund for forvaltningens videre arbejde.

Grundet anlægsloft har projektet for Husumforbindelsen været berosat (TMU 1. oktober 2018), men er sidenhen blevet prioriteret og igangsat (TMU 29. april 2019).

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 20. april 2020 projektforslaget for Husumforbindelsen og Borgerrepræsentationen frigav den 14. maj 2020 anlægsbevillingen til projektet.

Med projektet anlægges på Kobbelvænget enkeltrettede cykelstier på hver side af vejen fra Energicenter Voldparken til Frederikssundsvej. Derudover etableres der en gangsti i eget tracé, der snor sig på græsarealet syd for Kobbelvænget på samme strækning. Derudover etableres bump, afspærring og sidevejsoverkørsler på Korsager Allé og Smørumvej.

Forvaltningen vurderer, at anlæggene vil forbedre de lette trafikanters fremkommelighed, tryghed og trafiksikkerhed i området.

4. marts 2021

Sagsnummer
2021-0036830

Dokumentnummer
2021-0036830-4

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel og Vej
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452