

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål om at sikre et grønnere København Post COVID 19 lock down - eDoc sag 2020-0100932

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 4. maj 2020 15:07
Til: Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Politikerspørgsmål om at sikre et grønnere København Post COVID 19 lock down - eDoc sag 2020-0100932

Kære Mette Annelie Rasmussen

Tak for din henvendelse fra den 23. maj 2020 til adm. direktør Søren Wille vedrørende udeservering. Søren Wille har bedt mig svare, da dit spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Overordnet kan jeg fortælle, at forvaltningen arbejder på en indstilling til TMU-mødet den 11. maj om en række aktiviteter på offentlig vej, der kan understøtte restaurations- og cafébranchens muligheder for udeservering mv. Det har du sikkert allerede bemærket af den udsendte dagsorden.

Du stiller i din henvendelse to spørgsmål: om der er hjemmel til at foreslå, at vi i København gør som i Milano ift. at sikre en grønnere by med shared space løsninger bl.a. gennem at omdanne gader/områder i byen til 20 km i timen zoner, og om det er muligt at inddrage p-pladser eller vejbaner evt. bare midlertidigt, således at vi kan bruge arealet ift. at anskaffe den fornødne plads til udeservering.

I princippet kan alle veje lukkes for biltrafik eller lavere hastighedsgrænser indføres. De trafikale konsekvenser af lukningen vil afhænge af vejens betydning i kommunens vejhierarki. Som udgangspunkt gælder, at jo større vejen er, des større vil de trafikale konsekvenser være ved en lukning. Lukning af veje på baggrund af et politisk ønske om at tilgodese et ikke trafikalt formål kan gennemføres efter en konkret vurdering og en forhandling med politiet.

Teknik og Miljøudvalget kan således træffe beslutning om at konkrete kørebanearealer afspærres for at give mere plads til fodgængere og cyklister. Hvis der fra politisk hold udtrykkes ønske om at lukke veje helt eller delvist for biltrafik, vil Teknik- og Miljøforvaltningen undersøge mulighederne for realisering af sådanne ønsker, herunder drøfte sagen med Københavns Politi, der altid vil skulle give samtykke i sådanne sager, og forelægge mulighederne til politisk beslutning, herunder bevilling til at afholde udgifterne til udvikling og gennemførelse af afspærring.

Den kommende indstilling til Teknik- og Miljøudvalget vil indeholde forskellige scenarier og modeller til fremtidige løsninger, der kan understøtte restaurations- og cafébranchen i praksis. Hvis forholdene i øvrigt vurderes at være egnede, vil det i være muligt at inddrage parkeringspladser og vejbaner til udeservering. Inddragelse af parkeringspladser er allerede praktiseret i flere steder i byen. Det kræver som udgangspunkt en politisk beslutning samt politiets godkendelse af den enkelte lokalitet. Sikkerhedsmæssigt kræver det endvidere, at det pågældende vejareal sikres mod påkørsel.

Jeg håber, at du har fået besvaret dine spørgsmål, ellers er du velkommen til at vende tilbage.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten
Vicedirektør
Byens Anvendelse