

Susanne Janum

Fra: TMF-Forkontor
Emne: Svar på henvendelse til TMU fra Amager Øst Lokaludvalg om krydset
Amagerbrogade/Englandsvej/Øresundsvej (2020-0887720)

Prioritet: Høj

Fra: Borgmesteren TMF
Sendt: 4. januar 2021 11:53
Til: Fællespostkasse Amager Øst Lokaludvalg
Emne: Svar på henvendelse til TMU fra Amager Øst Lokaludvalg om krydset
Amagerbrogade/Englandsvej/Øresundsvej (2020-0887720)
Prioritet: Høj

Kære Amager Øst Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse.

I har skrevet til hele Teknik- og Miljøudvalget, og jeg svarer her, som formand for udvalget. Det betyder også, at jeres henvendelse og dette svar vil blive sendt til de resterende medlemmer af udvalget, der kan reagere af egen drift.

Jeg har bedt forvaltningen om at forholde sig til jeres forslag til et mere trafiksikkert kryds ved Amagerbrogade/Englandsvej/Øresundsvej. I kan læse deres vurdering i vedhæftede notat.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Teknik- og Miljøborgmester



Notat

Notat om krydset Amagerbrogade/Englandsvej/Øresundsvej

10. december 2020

Sagsnummer
2020-0887720

Dokumentnummer
2020-0887720-2

Amager Øst Lokaludvalg har den 4. december 2020 skrevet til Teknik- og Miljøudvalget om krydset Amagerbrogade/Englandsvej/Øresundsvej. I det følgende forholder Teknik- og Miljøforvaltningen sig til henvendelsen.

Som lokaludvalget skriver, så er krydset usædvanlig i sin slangeform. Forvaltningen er opmærksom på udfordringerne og har senest ved ombygningen af Amagerbrogade i 2017-18 vurderet, hvad der er af muligheder i krydset for at forbedre trafiksikkerheden og trygheden.

Forvaltningen kan oplyse, at politiet de seneste fem år har registreret to trafikulykker i krydset med cyklister, der er blevet påkørt på vej over Amagerbrogade. I alt er der registreret syv ulykker i krydset i perioden.

Lokaludvalget foreslår, at der bliver etableret blå cykelstriber/cykelfelter på tværs af Amagerbrogade. Det er forvaltningens vurdering, at sådanne cykelstriber/cykelfelter ikke vil afhjælpe de problemer for cyklister i krydset, som beskrives. Pladsen i krydset er meget trang. Større køretøjer vil blive tvunget til at køre i de blå cykelfelter for at kunne passere igennem krydset, hvilket vil være utrygt for cyklisterne.

For at gøre cyklister og fodgængere mere synlige får de i dag grønt lys før den øvrige trafik. I myldretiden får cyklister og fodgængere grønt lys fem sekunder før den øvrige trafik og to sekunder før den øvrige trafik udenfor myldretiden.

Forvaltningen har undersøgt, om der kan gøres yderligere med lysreguleringen, herunder om der kan etableres en løsning, hvor der først gives grønt lys for trafik fra Englandsvej for derefter at give grønt lys til trafik fra Øresundsvej. Denne form for lysregulering bruges i krydset Holmbladsgade/Vermlandsgade/Østrigsgade. Den løsning vil gøre det lettere for bilisterne at komme på tværs af Amagerbrogade, men løsningen vil ikke hjælpe på problemerne ved højresving. Løsningen vil også give grønt lys i kortere tid for både

cyklister og fodgængere i alle ben af krydset. Derfor vurderer forvaltningen, at der for nuværende ikke kan gøres noget ved hjælp af lysreguleringen for at afhjælpe de problemer, som lokaludvalget har beskrevet.

Det vil kræve en politisk beslutning og en bevilling at undersøge nærmere, om der kan gøres yderligere for at øge trafiksikkerheden og trygheden i krydset.

Lone Byskov
Vicedirektør