

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Opfølgende svar: Politikerspørgsmål fra Mette Annelie Rasmussen om spørgsmål til BR dagsorden 31-01-2019, punkt 18, medlemsforslag om udvidede muligheder for parkeringslicenser. eDoc sag 2019-0026731
Vedhæftede filer: 2016-0077577-97 Notat på baggrund af budgetbestilling om muligheden for håndværkerlicens.pdf; Svar Politikerspørgsmål Niels E. Bjerrum om Parkeringspladser til sundhedspersonale til syge og terminale borgere i Københavns Kommune. eDoc sag 2017-0000912.pdf; Politikerspørgsmål Cecilia Lonning-Skovgaard om ny p-zone, parkeringszone i Valby - Sjælør Boulevard. eDoc sag 2018-0304311.pdf; Praktiserende læge - parkeringsmulighed sag 2018-0073329.pdf; Politikerspørgsmål om parkeringsmuligheder for sundhedspersonale, kommunale hjemmehjælpere. eDoc sag 2018-0206489.pdf; Nye Parkeringszoner Nordvest, sag 2018-0315592.pdf

Fra: TMFKP BA Rådhuspost

Sendt: 31. januar 2019 15:35

Til: Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen)

Emne: Opfølgende svar: Politikerspørgsmål fra Mette Annelie Rasmussen om spørgsmål til BR dagsorden 31-01-2019, punkt 18, medlemsforslag om udvidede muligheder for parkeringslicenser. eDoc sag 2019-0026731

Kære Mette Annelie Rasmussen

I forlængelse af mit svar til dig fra tidligere i dag, fremsender jeg efter aftale med Pernille Andersen en række tidligere forvaltningssvar om mulighederne for en mere fleksibel tildeling af parkeringslicenser.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten

Vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: TMFKP BA Rådhuspost

Sendt: torsdag, januar 31, 2019 9:19 AM

Til: Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Mette Annelie Rasmussen om spørgsmål til BR dagsorden 31-01-2019, punkt 18, medlemsforslag om udvidede muligheder for parkeringslicenser. eDoc sag 2019-0026731

Kære Mette Annelie Rasmussen

Tak for din henvendelse til forvaltningen af 28. januar 2019, hvor du i relation til medlemsforslag fra Venstre om en mere fleksibel administration af udstedelse af parkeringslicenser efterspørger en oversigt over hvor mange gange, forvaltningen er blevet spurgt til dette emne.

Spørgsmålet om en mere fleksibel administration ift. parkeringslicenser er et tilbagevendende spørgsmål, ligesom der mange gange har været foreslået løsninger til en mere lempelig administration på området, der ikke har kunnet gennemføres på grund af juridiske problemer. Forvaltningen har imidlertid ikke en samlet oversigt over, hvor mange gange spørgsmål af relation til dette emne er blevet stillet.

Da medlemsforslaget har til hensigt at pålægge forvaltningen at afdække muligheden for fx at udstede gæsteparkeringslicenser, erhvervslicenser, medarbejderlicenser, 24- eller 48-timers licenser samt konsekvenserne heraf i hver af parkeringszonerne i Københavns Kommune, mener jeg, det rigtigste for forvaltningen er at afvente Borgerrepræsentationens behandling af medlemsforslaget, før vi går i gang med at forholde os konkret til spørgsmål om lovgivning og ligebehandlingsprincip.

Du er velkommen til at vende tilbage, såfremt det ovenstående giver anledning til yderligere spørgsmål.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten

Vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen)

Sendt: 28. januar 2019 13:14

Til: Louise Johannsen

Emne: Spg til 31.08 BR dagsorden #18 Medlemsforslag om udvidede muligheder for parkeringslicenser

Kære Louise

På torsdag stiller Venstre et medlemsforslag om muligheden for at få mere fleksibilitet ind i tildelinger af p-licenser til fx. Besøgende, erhverv etc. Jeg mener, at vi tidligere har spurgt til lige netop denne del da mange ønsker sig mere flexible rammer for tildeling af midlertidige tilladelser, jeg mener også at vi har fået at vide at det desværre ikke er muligt, grundet ligebehandlingsprincippet og at der ville skulle en lovændring til for at en sådan fleksibilitet ville kunne lade sig gøre.

Kan det bekræftes at det stadig forholder sig sådan ? Og er det muligt for forvaltningen at jeg før BR mødet på torsdag får en liste over hvor mange gange spørgsmålet er stillet, mener nemlig at dette spørgsmål som Venstre stiller, er blevet stillet og besvaret en del gange, i løbet af de sidste 5 år.

Bh.

MA

Med venlig hilsen

Mette Annelie Rasmussen

Medlem af Borgerrepræsentationen for Radikale Venstre

Gruppeformand

Teknik og Miljøudvalget(TMU)



Til: Teknik- og Miljøudvalget

12-05-2016

Notat på baggrund af budgetbestilling om muligheden for håndværkerlicens

Sagsnr.
2016-0077577

Dokumentnr.
2016-0077577-97

Dette notat er udarbejdet på baggrund af et budgetforslag fra Det Konservative Folkeparti (C), om at etablere parkeringslicenser til håndværkere og i den forbindelse skitsere relevante vilkår for en håndværkerlicens.

Sagsbehandler
Niels Stange

Kommunen tilbyder i dag et erhvervsperiodekort, der fungerer som erhvervslivets parkeringslicens. Erhvervsperiodekortet kan købes af alle virksomheder, der har biler på gule plader. De koster 61 kr. om dagen og gælder til hele betalingsområdet. De virker fra udstedelsesdagen (fra juni 2016) og op til 12 måneder ad gangen. Der betales ikke for lørdage og søndage i perioden og ej heller for betalingsfrie dage som f.eks. grundlovsdag. Der er ingen øvre grænse for, hvor mange erhvervsperiodekort, der kan købes.

Muligheden for at erhverve, hvad der svarer til en håndværkerlicens, er på den måde allerede dækket idet det er muligt at købe periodekort i op til et år ad gangen. Det vurderes, at periodekort af kortere varighed generelt er mere efterspurgt, idet der kun betales for den tid, der rent faktisk anvendes.

Herudover findes der erhvervslicenser til virksomheder med adresse indenfor betalingsområdet, herunder;

- Erhvervslicens, der giver adgang til parkering i den beboerlicenszone, hvor en virksomhed har adresse.
- Erhvervslicens plus, der giver virksomheder i betalingsområdet mulighed for at erhverve en licens, der gælder til hele betalingsområdet i et år.

Det er forvaltningens vurdering, at en favorisering af håndværkere, frem for andre erhverv, ikke vil være i overensstemmelse med princippet om ligebehandling af borgerne. Der findes ikke umiddelbart saglige trafikale grunde for en sådan favorisering.

Forvaltningen vurderer endvidere, at det kan være vanskeligt at opstille klare kriterier for, hvilke erhverv der falder ind under kategorien 'håndværker', blandt andet fordi, det ikke kræver næringsbrev at slå sig ned som håndværker. Derved kan kommunen få svært ved at begrænse tildelingen af licenser til specifikke brancher/grupper af køretøjer.

En ordning med branchespecifikke erhvervslicenser har tidligere været forsøgt da Københavns Kommune før 2007 havde en ordning,

Center for Parkering

Njalsgade 13
Postboks 446
2300 København S

E-mail
parkering@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

hvor erhvervslicenser kun tildeltes specifikke branchekoder. Ordningen fandtes ikke hensigtsmæssig, da der hverken var nogen kontrol med branchekoderne, og da den i øvrigt forskelsbehandlede erhvervsdrivende. Derfor blev erhvervslicensordningen løftet over på bilens tilknytning til en virksomhed ved at stille krav om, at der skulle være tale om rene erhvervskøretøjer. Dette bevirkede også, at vilkårene blev ens for alle virksomheder, uanset branche.

I 2008 foretog forvaltningen en vurdering af mulighederne for at udvide ordningen med erhvervslicens til også at omfatte hvidpladebiler (typisk mindre erhverv med CVR nr.) og gulplade-biler, som kan anvendes til privatkørsel (papegøjeplader). Vurderingen var, at det ville medføre en stigning i antallet af erhvervslicenser, og særligt i Indre By, med 12-15.000 erhvervslicenser. Vurdering blev lavet på baggrund af de ca. 61.000 registrerede CVR-numre, der på det tidspunkt var i kommunen. Antagelsen var, at ca. 45.000 hørte til i betalingszonerne og derved ville være berettiget til licens.

Det ville underminere ordningens trafikdæmpende effekt og grundlaget for betalingsparkering i København, der hviler på trafikregulering jf. vejlovens § 90, stk.2.

De forskellige parkeringsprodukter til private og erhverv kan ses i P-butikken.

Anne-Sofie Degn
Serviceområdechef

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse til teknik- og miljøforvaltningen af den 29. december 2016 vedrørende parkeringsmulighederne til sundhedspersonale mv.

For så vidt angår den nuværende praksis, så er reglerne ens for alle, og sundhedspersonale skal derfor parkere efter samme regler som alle andre. Er der tale om en nødretslignende situation, hvor en ulovlig parkering har været nødvendig for at afværge truende skade på person eller gods, så annulleres en eventuel afgift. Dette gælder for alle.

Forvaltningen er som alle andre offentlige myndigheder underlagt de forvaltningsretlige regler og grundsætninger, herunder lighedsgrundsætningen, der skal sikre, at der som udgangspunkt træffes identiske afgørelser i forhold til borgere med identiske omstændigheder.

Forvaltningen kan derfor ikke iværksætte tiltag, som forfordeler sundhedspersonale, såsom etablering af parkeringspladser til sundhedspersonale, eller undtagelse af sundhedspersonale fra betalingsparkering, uden samtidig at blive forpligtet til at tilbyde samme løsning til andre erhvervsgrupper. Forvaltningen kan som følge heraf heller ikke angive omkostningerne forbundet med sådanne tiltag.

Med venlig hilsen

Anne-Sofie Degn
Serviceområdechef
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Østergade 100
1103 København K
Tlf. 33 12 12 12
E-mail: tmf@kk.dk
www.kk.dk

Fra: Niels E. Bjerrum
Sendt: 29. december 2016 03:13
Til: TMFKP Sekretariat
Emne: ?

Kære TMF,

Når sygeplejersker, læger og andet sundhedspersonale tilser syge og tilmed terminale borgere i Københavns kommune om natten, er det næsten umuligt at finde ledige/lovlige parkeringspladser. Dette gør at personalet må bruge unødvendig og meget sparsom tid på at finde en parkeringsplads. Denne tid går fra borgerne. Hvis personalet parkerer nær borgerne, så får de ofte en bøde som de selv skal betale af egen løn. Medmindre dette er et akut besøg og det vurderes fra ledelsen at der ikke var andre parkeringspladser så betales det ikke af arbejdspladsen. Dvs medarbejderne betaler parkeringer af egen lomme.

- hvad er praksis i dag på området?
- hvilke tiltag kan tages i værk for at ændre dette? Og hvad vil det i givet fald koste?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

Medlem af Københavns Borgerrepræsentation samt Folketingskandidat (S)

Rune Petersen

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 23. november 2018 09:39
Til: Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen)
Cc: Julie Bang Henriksen
Emne: Svar: Politikerspørgsmål Cecilia Lonning-Skovgaard om ny p-zone, parkeringszone i Valby - Sjælør Boulevard. eDoc sag 2018-0304311

Kære Cecilia Lonning-Skovgaard

Tak for din henvendelse fra den 14. november 2018 til teknik-og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen vedrørende den nye tidsbegrænsede zone i Valby. Borgmesteren har bedt mig svare, da dit spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

De tidsbegrænsede zoner træder i kraft den 28. november 2018 i henholdsvis Havnestaden (Islands Brygge), Nordvest og Valby Syd.

Parkeringszonerne er etableret på baggrund af lokale henvendelser og ansøgninger om regulering af parkeringen i området umiddelbart syd for gul zone Valby. Forslaget til afgrænsning kvalificeres med hensyn til at skabe en sammenhængende zone med de områder, hvor data viser, at parkeringsbelægningen er særlig høj og afgrænset af større trafikale veje. Forslag er fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget, som på mødet den 7. maj 2018 besluttede at etablere de tre zoner. Zonernes afgrænsning var efterfølgende i høring på høringsportalen Bliv Hørt fra juni til juli 2018. Det gav ikke anledning til en ændring af zonernes afgrænsning. Valby Lokaludvalget er orienteret om høringen og har viderefremmet denne på deres hjemmeside og lokale medier. Der har desuden været sendt pressemeddelelse om høringen til de lokale medier. Daginstitutionerne på Sjælør Boulevard er på den vis blevet hørt efter samme metode som de øvrige borgere og virksomheder i området.

Proceduren for etablering af de tidsbegrænsede zoner er godkendt af Borgerrepræsentationen på mødet den 24. august 2017.

Det skal i den forbindelse understreges, at parkeringszoner er et færdselsregulerende tiltag, som har hjemmel i færdselsloven. Der skal således tages hensyn til almene trafikale hensyn i forbindelse med etablering og afgrænsning af zonen. Det er derfor ikke muligt for enkelte gader at blive undtaget parkeringszonen, da det vil betyde, at al udefrakommende parkering vil søge til de enkelte gader, der ikke er omfattet af den offentligretlige parkeringsordning.

De ansatte på daginstitutionerne har mulighed for at få licens til køretøjer, der er indregistreret som erhvervskøretøjer til institutionen. Hvis der er givet afslag på ansøgninger om virksomhedslicenser, er det fordi køretøjet ikke er indregistreret som erhvervskøretøj til adressen. Det er lovbestemt i bekendtgørelse om parkering på offentlige veje §10, at kommunen kun kan udstede erhvervslicens til køretøjer, der er registreret udelukkende til erhvervmæssigt brug.

Idet forvaltningen naturligvis har forståelse for, at etablering af en tidsbegrænset zone betyder en ændring af transportmulighederne for de medarbejdere, der tager bilen til deres arbejdsplads i København, er det imidlertid ikke muligt for de ansatte i daginstitutionen at få licens til deres private køretøjer, som de anvender til at komme på arbejde i.

Den tidsbegrænsede zone er indført for at reducere antallet af udefrakommende køretøjer, som bidrager til trængsel i byen og reducerer antallet af ledige parkeringspladser til beboere og erhverv med adresse i området. I den forbindelse falder medarbejdere, der tager bilen på arbejde, i kategorien af udefrakommende/pendlere. Medarbejdere i Københavns Kommune er derfor også ligestillet med alle andre pendlere i byen, som bruger deres private bil til at komme til deres arbejdsplads. Vi kan derfor heller ikke undtage kommunens medarbejderes private biler fra tidsbegrænsningen, da der i så fald ville være tale om usaglig forskelsbehandling.

Jeg håber, det ovenstående forklarer baggrunden og processen for etablering af de tidsbegrænsede zoner.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten

Vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Julie Bang Henriksen

Sendt: 14. november 2018 13:34

Til: TMFKP Sekretariat

Cc: Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen)

Emne: Politikerspørgsmål til TMF fra Cecilia Lonning-Skovgaard (V) om ny p-zone i Valby, Sjælør Boulevard

Til TMF

Vil I svare på Cecilias spørgsmål nedenfor? I må gerne sætte mig cc. på svaret, tak.

TMF bedes inddrage BUF såfremt dette er relevant i besvarelsen.

Politikerspørgsmål til TMF fra Cecilia Lonning-Skovgaard (V):

1. Hvilke muligheder har de ansatte i daginstitutionerne på Sjælør Boulevard for at få parkeringslicens, så de fortsat kan benytte bil som transportmiddel, når den nye p-zone i Valby træder i kraft d. 28. november 2018?
2. Er det korrekt, at nogle institutioner på Sjælør Boulevard har fået afslag på deres ansøgninger om virksomhedslicenser, mens andre institutioner på Sjælør Boulevard er blevet imødekommet med lignende ansøgninger? Kan TMF på nogen måde imødekomme alle ansøgninger om virksomhedslicenser til institutionerne langs boulevarden?
3. Hvordan har TMF inddraget beboere, virksomheder og lokaludvalget i beslutningen om oprettelse af den nye p-zone i Valby? Er daginstitutionerne langs Sjælør Boulevard blevet hørt forud for beslutningen?

Mvh Julie

Med venlig hilsen

Julie Bang Henriksen

Specialkonsulent

Borgerrepræsentationens Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen

Rune Petersen

Fra: Søren Lindgreen
Sendt: 28. februar 2018 12:54
Til: TMFKP BA Rådhuspost; TMFKP Sekretariat
Emne: VS: Praktiserende læge - parkeringsmulighed? sag 2018-0073329

Kategorier: Håndteret post

Svar afsendt dd.

Med venlig hilsen

Søren Lindgreen
Specialkonsulent
Center for Parkering

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Fra: TMFKP BA CPK Parkering
Sendt: 28. februar 2018 12:40
Til: Rune Petersen
Emne: SV: Praktiserende læge - parkeringsmulighed? sag 2018-0073329

Kære Morten Christiansen

Tak for din henvendelse af 23. februar 2018 til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen. Borgmesteren har bedt mig svare, da parkering er mit ressort.

Jeg har forståelse for problemstillingen, men kommunen kan desværre ikke udstede en erhvervslicens i den omtalte situation.

Forvaltningen har mulighed for at udstede erhvervslicenser efter bekendtgørelse om parkering på offentlige veje. Her fremgår følgende i § 10:

§ 10. Til virksomheder med cvr. nummer, hvor virksomheden er registreret som ejer af et køretøj i det centrale register for motorkøretøjer, og køretøjet udelukkende anvendes til erhvervmæssigt brug, kan vejmyndigheden mod betaling udstede:

- 1) Erhvervslicens til virksomheder med adresse i betalingszonen, der giver virksomheden ret til parkering i et af vejmyndigheden nærmere afgrænset område nær virksomhedens adresse.*
- 2) Erhvervslicens til virksomheder, der giver virksomheden ret til parkering i betalingszonen inden for en bestemt tidsperiode og med eventuelle øvrige restriktioner som nærmere angivet af vejmyndigheden.*

Erhvervslicens udstedes til de af virksomhedens køretøjer, der efter registreringsbekendtgørelsen alene må anvendes erhvervsmæssigt. Hvis et køretøj er indregistreret – og må anvendes til – privat personkørsel opfylder køretøjet dermed ikke kravene, og vi kan ikke på nuværende tidspunkt udstede en erhvervslicens.

Hele formålet med betalingsparkeringen er at reducere trængslen i København. Betalingsparkeringen giver et incitament til, at man anvender andre transportformer end bilkørsel. Reglerne er klare og sikrer en ensartet håndhævelse, som medfører at betalingsparkeringen får den tiltænke effekt.

Lighedsgrundsætningen medfører, at vi ikke alene kan dispensere fra dette for en bestemt gruppe - heller ikke praktiserende læger. Det er således op til lovgiver at ændre reglerne.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at denne information tidligere i år i anden forbindelse er tilgået formanden for de praktiserende læger i København.

Med venlig hilsen

Jes Øksnebjerg
Centerchef
Center for Parkering

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Fra: Morten Christiansen
Sendt: 23. februar 2018 12:28
Til: Borgmesteren TMF
Emne: Praktiserende læge - parkeringsmulighed?

Kære Nina Hedeager Olsen

Efter aftale med dit sekretariat kontakter jeg dig angående parkeringsmulighed i Valby.

Jeg er læge og er ved at erhverve almen lægepraksis i Valby.

Jeg har behov for en parkeringsmulighed i rimelig afstand til klinikken. Dette både af hensyn til transport i bil til klinikken og sygebesøg. KLinikken har patienter i hele Valby og andre kvarterer i Københavns kommune.

Jeg har bil, som er ejet af mit firma dvs lægevirksomheden. Jeg bliver beskattet af brug af bilen. Da bilen må bruges privat, opfylder jeg ikke betingelserne for erhvervslicens. I følge Parkering København er der derfor ingen mulighed for parkeringslicens.

En forudsætning for at købe klinikken er, at jeg kan opnå en parkeringslicens.

Der er mangel på praktiserende læger i området og jeg vil meget gerne arbejde i Valby og Københavns kommune.

Jeg holder af at cykle og vil ofte benytte cykel til og fra klinikken - men der vil være dage, hvor der vil være behov for transport i bil.

ER der mulighed for, at jeg kan få en erhvervslicens eller en anden løsning på problemet?

Med venlig hilsen

Læge Morten Christiansen

Rune Petersen

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 6. august 2018 13:49
Til: Esben Richardt Olsen
Emne: Svar: Politikerspørgsmål om parkeringsmuligheder for sundhedspersonale, kommunale hjemmehjælpere. eDoc sag 2018-0206489

Kære Esben Richardt Olsen

Tak for din henvendelse fra den 2. august 2018 til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende muligheden for dispensation fra de almindelige parkeringsregler for hjemmeplejen i Københavns Kommune. Jeg besvarer din henvendelse, da spørgsmålet vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

I forlængelse af, at indstillingen "Bedre parkering for sundhedspersonale" (2008-100481) blev godkendt på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. april 2009, henvendte daværende teknik- og miljøborgmester Klaus Bondam sig skriftligt til daværende justitsminister Brian Mikkelsen med en anmodning om at indføre det forsøg, der blev skitseret i indstillingen.

Den anmodede løsning omfattede et forsøg efter Færdselslovens § 92 d, hvor parkeringsreglerne for sundhedspersonale lempes på samme måde som for redningskøretøjer og køretøjer ved vejarbejder (Færdselslovens § 30). Det ville give mulighed for at lempe bestemmelserne for parkering og standsning, som defineret i Færdselslovens § 28 og 29 og blandt andet give mulighed for parkering i 2. position for sundhedspersonale, der i medfør af sundhedsloven udfører pleje- og behandlingsopgaver i hjemmet. Det anmodede forsøg omfattede ikke opgaver udført i medfør af Serviceloven, såsom hjemmeplejen.

Justitsministeriet afviste ved brev af den 11. juni 2009 muligheden for at gennemføre et sådant forsøg. Der blev i afslaget lagt vægt på, at kun meget tungtvejende hensyn bør føre til undtagelse fra færdselslovens § 28 og 29, da disse ikke kun varetager ordensmæssige men også færdselssikkerhedsmæssige hensyn. Derudover blev det lagt til grund for afslaget, at lovgivningen ikke giver justitsministeren hjemmel til at fravige § 28 og 29 i forbindelse med forsøg efter færdselslovens § 92d.

Brevet til justitsministeren og dennes svar er vedhæftet til din orientering.

Idet afslaget er ganske entydigt, er der ikke efterfølgende anmodet om dispensation til lignende forsøg. Problematikken har været oppe til drøftelse i sommeren 2017, hvor der blev afholdt møder mellem daværende teknik- og miljøborgmester Morten Kabell, socialborgmester Jesper Christensen, sundheds- og omsorgsborgmester Ninna Thomsen og Socialforvaltningens adm. direktør Ninna Eg Hansen samt adm. direktør i Teknik- og Miljøforvaltningen Pernille Andersen.

Der har ligeledes i foråret 2018 været en tilsvarende drøftelse mellem teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen og sundheds- og omsorgsborgmester Sisse Marie Welling vedrørende udfordringer med at finde parkering for lægefagligt personale.

I forbindelse hermed er det blevet undersøgt hvilke muligheder, der er for at forbedre parkeringsmulighederne for læge- og sundhedsfaglig personale samt hjemmeplejen. Selvom der er stor forståelse for de parkeringsudfordringer, som denne gruppe medarbejdere oplever i forbindelse med udførelse af arbejdet i byen, er Teknik- og Miljøforvaltningen som myndighed bundet af lovgivningen i forhold til, at kommunen ikke må fravige færdselsreglerne for enkelte grupper - i dette tilfælde læger, sundhedspersonale og hjemmeplejen. Det vil desuden være i strid med almindelige forvaltningsretlige regler, herunder lighedsprincippet, at foretage usaglig forskelsbehandling for eksempel ved at kommunen systematisk undlader at pålægge parkeringsafgifter til bestemte erhverv som fx lægefagligt personale.

Center for Parkering har også tidligere deltaget i møder med medarbejdere fra hjemmeplejen for at forklare i hvilke tilfælde, hjemmeplejen kan gøre brug af den undtagelse i lovgivningen, der drejer sig om nødret, samt hvordan man ville skulle forholde sig, hvis man har fået en afgift i tilfælde, hvor man har gjort brug af nødret i forhold til parkering.

Jeg håber, det ovenstående besvarer din henvendelse. Såfremt det giver anledning til yderligere spørgsmål, er du velkommen til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen.

Med venlig hilsen

Pia Holm Nielsen
Konstitueret vicedirektør
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Esben Richardt Olsen
Sendt: 2. august 2018 10:32
Til: Louise Johannser
Emne: Parkeringsmuligheder for sundhedspersonale mv.

Kære Louise

Det blev for nylig omtalt i medierne, at de kommunale hjemmehjælpere mv. nogle gange må bruge lang tid på at finde en parkeringsplads, når de i kommunens tjenestebiler skal besøge borgere i byen. Jeg har fundet den vedhæftede TMF-indstilling fra 2009 om samme emne. Her anbefaler forvaltningen at man henvender sig til justitsministeriet for en lovændring, som er nødvendig for at give kommunens tjenestebiler dispensation fra de almindelige P-regler. Når problemet åbenbart stadig eksisterer, tænker jeg at den lovgivning aldrig er blevet ændret, men kan TMF bekræfte om det er tilfældet eller om der evt. er sket noget nyt på området siden?`

Mvh.
Esben

Med venlig hilsen

Esben Richardt Olsen
Medlemssekretær for Radikale Venstre
Specialkonsulent
Borgerrepræsentationens Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen

Rune Petersen

Fra: Jesper Borch
Sendt: 28. november 2018 14:39
Til: Søren Lindgreen
Emne: VS: Nye Parkeringszoner Nordvest, sag 2018-0315592

Fra: Jesper Borch
Sendt: 28. november 2018 14:34
Til:
Emne: SV: Nye Parkeringszoner Nordvest, sag 2018-0315592

Hej Lars

Der gælder de samme regler for licenser i alle zoner – både de tidsbegrænsede og dem hvor man skal betale.

Det er alene muligt at få en licens som privatperson, hvis man har folkeregisteradresse inden for zonen, og er ejer/bruger af det køretøj, man søger om licens til. Erhvervslicenser kan søges af virksomheder inden for zonen til deres erhvervskøretøjer på gule plader, der ejes af virksomheden.

Som nævnt i min tidligere mail, så indføres disse zoner netop for at begrænse pendlertrafikken til at fra eksempelvis arbejde. Det bidrager blandt andet til mindre trængsel, flere ledige p-pladser og dermed mindre søgetrafik til fordel for eksempelvis erhvervsdrivende, der er afhængige af deres erhvervskøretøjer som led i deres opgaveløsning – det kunne eksempelvis være håndværkere, fragtfirmaer, sundhedspersonale på hjemmebesøg mv.

Med venlig hilsen

Jesper Borch
Enhedschef
P-Klager & politisk betjening

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Fra: Lars Mark Poulsen
Sendt: 27. november 2018 11:09
Til: Jesper Borch
Emne: SV: Nye Parkeringszoner Nordvest, sag 2018-0315592

Hej Jesper,

Mange tak for din mail og besvarelse af nogle af mine spørgsmål.

Har mulighed for at knytte en kommentar til de sidste ikke besvaret spørgsmål?

I andre zoner, er det muligt at tilkøbe erhvervslicenser til vores medarbejdere – måske dette også kunne overvejes i Nordvest?

Da jeg antager, at disse nye zoner ikke har til hensigt, at begrænse erhvervsvirksomheder i Københavns Kommune, hvorledes har Kommunen tænkt sig at hjælpe virksomhederne med dette?

Ser frem til at høre fra dig.

Mange hilsner

Lars

Lars Mark Poulsen
Director, Partner

MACURE PHARMA ApS



The contents of this e-mail are confidential to the person or organisation to whom it is addressed. No-one else may copy or forward all or any of it in any form without the prior written consent of the originator. If you have received this e-mail in error, please contact the sender and delete the material from any computer.

Fra: Jesper Borch
Sendt: 27. november 2018 11:04
Til: Lars Mark Poulsen
Emne: SV: Nye Parkeringszoner Nordvest, sag 2018-0315592

Kære Lars Mark Poulsen

Tak for din henvendelse til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen vedr. ny parkeringszone i Nordvest. Borgmesteren har bedt mig svare.

Jeg kan forstå, du har talt med en af mine medarbejdere om sagen. Jeg kan ikke supplere med så meget nyt.

Vi modtager ganske rigtigt flere henvendelser fra erhvervsdrivende, som forudser problemer for deres ansatte i forbindelse med oprettelse af parkeringszoner med tidsbegrænsning. Vi er bevidste om, at indførelse af denne type restriktioner vil påvirke hverdagen for mange, også virksomheder, som tidligere har haft adgang til ubegrænset parkering i zonen. Det er dog konsekvensen af, at vi på et helt overordnet plan, har behov for at styre trafikken og den trafikale udvikling i byen.

En del af den trafik man gerne vil undgå, er netop trafik til og fra arbejde. Dette er både for at skabe ekstra kapacitet til de lokale bilister, men også for at lægge en dæmper på indpendlingen og dermed trængslen i både byen og på indfaldsvejene.

Derudover har vi – selv i tilfælde af, at der var et politisk ønske herom - af juridiske grunde ikke mulighed for at dispensere for ordningen til det nævnte formål. I er dermed nødsaget til at finde andre transportmuligheder i arbejdsøjemed eller alternative parkeringsløsninger.

Med venlig hilsen

Jesper Borch
Enhedschef
P-Klager & politisk betjening

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Fra: Lars Mark Poulsen
Sendt: 22. november 2018 10:34
Til: Borgmesteren TMF
Emne: Nye Parkeringszoner Nordvest

Kære Ninna,

I forbindelse med de "nye" parkeringszoner i Nordvest, så medfører dette desværre lidt udfordringer for vores virksomhed.

Vi er jo glade for at være en del af Københavns kommune og bidrage til vækst i vores region. For at kunne imødekomme nuværende og ikke mindst fremtidige udfordringer, så er det vigtigt at have adgang til de rette kompetencer og ansatte.

Når de nye 3 timers parkeringszoner træder i kraft per ultimo november 2018, så sætter det en stor begrænsning på vores virksomhed samt muligheden for at tiltrække de rigtige kompetencer. Det er naturligvis ikke optimalt for en virksomhed, at dens medarbejdere skal flytte deres bil hver 3. time – ej heller for medarbejderen. Dette er ikke holdbart på lang sigt.

Nu er offentlig transport heller ikke en løsning, da det desværre vil medføre en meget lang transporttid for vores medarbejdere til kontoret, hvilket i sidste ende vil medføre at de søger til andre virksomheder.

I andre zoner, er det muligt at tilkøbe erhvervslicenser til vores medarbejdere – måske dette også kunne overvejes i Nordvest?

Da jeg antager, at disse nye zoner ikke har til hensigt, at begrænse erhvervsvirksomheder i Københavns Kommune, hvorledes har Kommunen tænkt sig at hjælpe virksomhederne med dette?

Jeg ser frem til at høre fra dig.

Mange hilsner

Lars

Lars Mark Poulsen
Director, Partner

MACURE PHARMA ApS

macure
PHARMA

The contents of this e-mail are confidential to the person or organisation to whom it is addressed. No-one else may copy or forward all or any of it in any form without the prior written consent of the originator. If you have received this e-mail in error, please contact the sender and delete the material from any computer.