

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Astrid Aller om Udeservering og parkeringspladser. eDoc sag 2020-0097426

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 30. april 2020 12:17
Til: Astrid Aller (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Astrid Aller om Udeservering og parkeringspladser. eDoc sag 2020-0097426

Kære Astrid Aller

Tak for din henvendelse fra den 22. april 2020 til Teknik- og Miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen vedrørende udeservering. Borgmesteren har bedt mig svare, da dit spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Som tidligere oplyst arbejder forvaltningen på en indstilling til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 11. maj om en række aktiviteter på offentlig vej, der kan understøtte restaurations- og cafébranchens muligheder for udeservering mv.

Du har stillet en række konkrete spørgsmål, som jeg har valgt at besvare punkt for punkt nedenfor. Mine svar tager udgangspunkt i de gældende regler, men den kommende indstilling til Teknik- og Miljøudvalget vil indeholde forskellige scenarier og modeller til fremtidige løsninger, der kan understøtte restaurations- og cafébranchen i praksis.

- *Hvordan kan der udarbejdes en model, der gør det muligt for Københavns restaurationer hurtigt at søge og få en midlertidig særtilladelse til udeservering sommeren ud, så restaurationerne kan have mulighed for at åbne for udeservering så snart regeringen giver tilladelse til at åbne?*

I princippet er en tilladelse til udeservering en særråden over offentlig vej. Den er som udgangspunkt gyldig i et kalenderår, dvs. fra udstedelsespunktet og frem til den 31. december i udstedelsesåret. Københavns restaurationer har til hver en tid mulighed for at søge om tilladelse til udeservering gennem den digitale ansøgningsportal "Erhvervsportalen" på kommunens hjemmeside: www.kk.dk/udeservering. Størstedelen af restauratørerne i København, der har lokaliteter med plads til udeservering på offentlige arealer, har i dag en tilladelse for 2020, og ønsker de at ændre i denne, vil de kunne indsende en ny ansøgning.

En tilladelse til udeservering gives på baggrund af diverse politiske beslutninger gennem tiden. Indstillingen, som forvaltningen er ved at forberede, vil supplere de allerede eksisterende politiske beslutninger, og vil give Teknik- og Miljøudvalget mulighed for at revurdere afvejningen af de mange forskellige hensyn, der er i spil i byen. Indstillingen vil derfor kunne medføre ændringer i det administrationsgrundlag, forvaltningen normalt lægger til grund for ansøgninger om udeservering. Dette blev senest revideret i oktober 2017. I praksis er forvaltningen altid meget positiv i forhold til udeserveringer, da det er med til at understøtte visionerne i Fællesskab København om bl.a. at få flere til at opholde sig mere i byens rum, og udeserveringer kan være med til at gøre et byrum mere attraktivt.

Samtidig er der i København en anden vision om, at det skal være lettere at komme rundt i byen. Sammen med vejlovens primære formål, så er praksis når vi giver tilladelse normalt, at der skal tages hensyn til fremkommelighed og tilgængelighed som det første. Dette har nu fået den ekstra dimension, at det er vigtigt også at kunne holde afstand. Derudover skal der også tages hensyn til, at der er behov for plads til københavnernes almindelige og spontane ophold samt behov for plads til for eksempel arrangementer, som også er med til at tilføre byrummet værdi for byens borgere og brugere.

- *Hvordan kan en sådan model indebære, at restaurationer med parkeringspladser umiddelbart foran eller i meningsfuld nærhed til udskænkingsstedet kan få tilladelse til at inddrage disse parkeringspladser til*

udeservering sommeren ud? Selvfølgelig både for restaurationer med eksisterende tilladelse til udeservering, og restaurationer der søger helt ny tilladelse.

Hvis forholdene i øvrigt vurderes at være egnede, vil det i være muligt at inddrage parkeringspladser til udeservering. Det er allerede praktiseret i flere steder i byen. Det kræver som udgangspunkt en politisk beslutning samt politiets godkendelse af den enkelte lokalitet. Sikkerhedsmæssigt kræver det endvidere, at det pågældende vejareal sikres mod påkørsel.

- *Hvilke kriterier kan sikre balancen mellem beboere i området og restaurationernes muligheder? Kan det for eksempel give mening at der kun gives dags/aftentilladelser (og altså ikke efter 22) og at der ikke gives tilladelse til at spille musik udenfor med højtalere?*

Det beror altid på en konkret vurdering. Praksis på området er i dag, at alle får tilladelse til kl. 24, dog med undtagelse af Metropolzonen og i Nyhavn, hvor der er tilladelse til udeservering til kl. 02. Der gives ikke tilladelse til at spille musik udenfor med højtalere (det er reguleret i Forskrift for indretning og drift af restaurationer).

- *Kan beboernes og erhvervets parkeringsbehov hjælpes ved at de resterende parkeringspladser i de pågældende gader i hele særperioden reserveres til beboerlicenser og erhverv, mens almindelig timeparkering suspenderes så gæster udefra må parkere i andre gader eller parkeringshuse?*

Forvaltningen vurderer, at der vil være vanskeligt at forbeholde, at det resterende parkeringsudbud i et givet område forbeholdes beboerne og erhvervsliv. Det gælder både praktisk og juridisk, men forvaltningen er i forbindelse med indstillingen i gang med at vurdere mulighederne.

I praksis vil det være vanskeligt at etablere en klar og forståelig skiltning, som er tilstrækkelig til, at den enkelte bilist kan orientere sig. På samme tid skal parkeringsvagterne kunne kontrollere, om et givet køretøj opfylder betingelserne. De juridiske vanskeligheder skyldes, at der som udgangspunkt er fri og lige adgang til parkeringspladser på offentlige veje, og der skal være tungtvejende grunde til, at kommunen forbeholder udvalgte parkeringspladser bestemte grupper. Forvaltningen vurderer, at disse grunde sandsynligvis ikke er til stede i dette tilfælde. Desuden vil det være vanskeligt at formulere kriterier, som entydigt begrænser brugergruppen.

- *Hvordan kan sikkerheden omkring disse nye udeserveringer sikres? Kan det for eksempel give mening at stille krav om, at der enten sættes blomsterkasser eller anden afskærmning op mod vejen?*

Det beror altid på en konkret vurdering. Praksis er, at der af sikkerhedshensyn altid skal opstilles en form for afskærmning ud mod kørende trafik.

- *Kan alt dette indføres på en måde, så tilladelserne udløber 1. oktober 2020?*

Det vil teknisk være muligt at indføre tidsbegrænsede tilladelser. I administrationsgrundlaget for udeservering fremgår i dag, at en tilladelse til udeservering som udgangspunkt er gyldig i et kalenderår, dvs. fra udstedelsespunktet og frem til den 31. december i udstedelsesåret. Dog er der restriktioner på byens pladser og torve, hvor tilladelserne som udgangspunkt gives i perioden 15.03.- 31.10.

Jeg håber, at dette besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten
Vicedirektør
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen