

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Vedr. TMU-møde mandag d. 17/12 Punkt 5 - Trafiklegepladsen (2018-0335708)  
**Vedhæftede filer:** Notat vedrørende politikerspørgsmål.docx

**Fra:** Borgmesteren TMF  
**Sendt:** 3. januar 2019 15:16  
**Til:** Iben Lindemark  
**Emne:** Vedr. TMU-møde mandag d. 17/12 Punkt 5 - Trafiklegepladsen (2018-0335708)

Kære Iben Lindemark

Tak for din henvendelse den 14. december 2018. Allererst skal jeg beklage, at jeg ikke har nået at svare inden juleferien.

Du har henvendt dig til mig som formand for Teknik- og Miljøudvalget. Din henvendelse og dette svar vil således blive videresendt til resten af udvalget, som kan vælge af egen drift at svare på jeres henvendelse.

Lad mig først og fremmest starte med at sige, at jeg er helt enig med dig i, at Trafiklegepladsen er et vigtigt projekt. Jeg deler fuldt ud din ærgrelse over, at projektet nu er i fare. Jeg har desuden bedt Teknik- og Miljøforvaltningen om at kommentere på din henvendelse, som du kan læse i det vedhæftede notat.

Som du nok ved, så kom der ikke nogen endelig konklusion ud af mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 17. december 2018, og punktet er derfor sat på dagsordenen til mødet den 7. januar 2019. Her vil din henvendelse og dette svar også blive vedlagt som materiale til punktet.

Dernæst skal der heller ikke herske nogen tvivl om, at jeg også er ærgerlig over hele processen i forhold til fordelingen af anlægsmåltal mellem forvaltningerne i Københavns Kommune. Jeg og Enhedslisten mener ikke, at Økonomiudvalget traf beslutningen om fordelingen af anlægsmåltal på et tilstrækkeligt oplyst grundlag. Især manglede der en grundig belysning af konsekvenserne for de enkelte forvaltninger ved den foreslåede fordeling.

Enhedslisten ønskede en bedre belysning af konsekvenser og alternative fordelinger, men partierne bag næste års budgetaftale lyttede ikke til os i Økonomiudvalget. Partierne valgte i stedet at træffe beslutningen om fordelingen hen over hovedet på Enhedslisten. Jeg mener, at det er dybt beklageligt, at så vigtig en beslutning ikke blev ordentligt oplyst med blik for konsekvenserne for de enkelte forvaltninger og kommunen som en samlet helhed.

Uanset hvordan vi nu vælger at møde anlægsloftet på Teknik- og Miljøområdet, vil det komme til at gøre ondt på rigtig mange rigtig gode og meget vigtige projekter, som vi har haft et politisk flertal for at gennemføre. Hvis budgetpartierne havde lyttet til Enhedslisten og støttet vores ønske om en bedre afdækning af konsekvenser og alternativer, da sagen blev behandlet i Økonomiudvalget, er det muligt, at vi havde haft mulighed for at fortsætte flere af vores projekter.

Slutteligt vil jeg nævne, at partierne bag budget 19 endvidere har besluttet, at det - på trods af at de projekter, der nu skal prioriteres, er forankret i flere forskellige tidligere budgetaftaler - er forligskredsen for budget 19, der skal beslutte hvilke projekter, der skal sættes på stand by i 2019. Derfor er Enhedslisten sat udenfor indflydelse på, hvorvidt Trafiklegepladsen realiseres i 2019.

Med venlig hilsen

**Ninna Hedeager Olsen**

**Fra:** Iben Lindemark

**Sendt:** 14. december 2018 08:56

**Til:** Borgmesteren TMF

**Emne:** Vedr. TMU-møde mandag d. 17/12 Punkt 5 - Trafiklegepladsen

Kære Ninna

Jeg kan i jeres mødemateriale til på mandag se, at Trafiklegepladsen på Formosavej er indstillet til IKKE at blive igangsat i 2019 pga. anlægsloftet (Punkt 5, bilag 6). Jeg ved, at der er mange svære beslutninger, der skal tages i den forbindelse, men jeg reagerer alligevel, fordi det giver en række negative effekter, som jeg i hvert fald vil være sikker på, at I er bevidste om.

- Projektet har pt. medfinansiering fra Realdania på 0,5 mio. kr., som bortfalder, hvis det ikke realiseres i 2019. Vi har i forvejen fået dispensation fra Realdania til at udskyde byggeriet ad flere omgange, men de har nu stillet krav om, at donationen skal anvendes i 2019.
- Vi søgte i sin tid pengene fra Realdania via en arbejdsgruppe i Amager Øst Lokaludvalg, men da Lokaludvalget ikke kan stå for anlæg, undersøgte vi andre muligheder for at realisere projektet fx i samarbejde med Miljøpunkt Amager og Bicycle Innovation Lab. I den forbindelse dannede vi foreningen "Trafiklegepladsens Venner", som kunne modtage donationen. Da BR valgte at støtte projektet i budget 2018, besluttede vi i samråd med og på anbefaling af TMF i stedet at lade pengene gå til kommunen, således at de 0,5 mio. kr. indgik i det samlede budget. Det vil også sige, at hvis vi havde vidst, at pengene dermed gik til spilde, ville vi aldrig have indgået denne aftale. Så ville vi i stedet have indgået et samarbejde med andre om at realisere projektet i mindre målestok. Det er simpelt hen frustrerende, at vi først har brugt en masse kræfter på at skaffe donationen og give den videre til kommunen, for derefter at stå på sidelinjen og se på, at kommunen så bare smider de penge væk, som foreningen kunne have brugt på anden vis til glæde for lokalområdet.
- Vi har - efter aftale med TMF - tømt hele den midlertidige trafiklegeplads for 1½ måned siden, og de sidste skaterramper er flyttet for mindre end en uge siden, så alt er klar, til byggeriet påbegyndes i januar. Pladsen kan altså ikke længere fungere som midlertidig legeplads. Det vil godt nok være frustrerende, hvis byggeriet udskydes eller helt bortfalder. Så kunne vi jo lige så godt have ladet den midlertidige trafiklegeplads fortsætte et år eller to mere!
- Vi har som forening været tæt på hele den proces, der er kørt i TMF med at skabe et projekt i samarbejde med borgerne - og som I så sent som på sidste TMU-møde faktisk godkendte. Jeg har selv deltaget i møder med TMF, arkitekter, landskabsarkitekter, entreprenør osv., og ved hvor meget arbejde og hvor mange timer, der allerede er lagt i projektet. Som involveret i projektet, men også som borger i kommunen, vil jeg godt nok være træt af det, hvis alle de arbejdstimer slet ikke fører til noget resultat. Derudover skal der måske betales bod til OK Nygaard, Platant m.fl., hvis projektet ikke igangsættes som aftalt? Jeg sidder i hvert fald med en fornemmelse af, at der samlet set ikke bliver sparet ret mange penge på kommunens budget i forhold til, hvor mange penge der allerede er postet i projektet.
- Trafiklegepladsen har gennem hele processen været et skoleeksempel på et vellykket samarbejde mellem TMF og lokale borgere. Det har bragt de positive historier om kommunen ud i området bl.a. ved at medarbejdere fra TMF har deltaget i flere arrangementer på pladsen og indgået i direkte dialog med børn og voksne. Jeg forstår faktisk ikke, at man ønsker at sætte alle de positive synergier over styr. Også fordi vi havde forestillet os, at projektet skulle være et eksempel på et velfungerende samarbejde mellem et lokalområde og TMF, der kunne bruges til inspiration andre steder.

Jeg håber, at ovenstående vil indgå i TMUs overvejelser, når I drøfter punktet på mandag. Hvis du har spørgsmål eller kommentarer, må du endelig sige til.

Bedste hilsner,  
Iben Lindemark  
Medlem af Amager Øst Lokaludvalg  
og formand for Trafiklegepladsens Venner





20. december 2018

Sagsnr.  
2018-0335708

Dokumentnr.  
2018-0335708-3

Sagsbehandler  
Caspar Sylvest

### **Notat vedrørende politikerspørgsmål**

Det er korrekt, at Realdanias medfinansiering i udgangspunktet udløber med udgangen af 2019. Projektet har tidligere fået bevillingen forlænget én gang. Københavns Kommune er netop nu i dialog med Bark Rådgivning A/S, der bestyrer Realdanias pulje "Underværker", med henblik på at opnå endnu en udsættelse af bevillingen. Bark Rådgivning har ikke afvist denne mulighed men kan først tage stilling til en evt. udsættelse i forbindelse med en konkret ansøgning. Sagsbehandlingstiden er 4 uger. Dette bliver selvsagt kun aktuelt, såfremt projektet ikke udføres i 2019 som planlagt.

Der skal ikke udbetales bod til rådgivere eller entreprenører i tilfælde af, at projektet sættes i bero.

Teknik- og Miljøudvalget skulle den 17. december 2018 have foretaget en prioritering mellem forvaltningens 292 anlægsprojekter for 2019. Teknik- og Miljøudvalget valgte at udsætte beslutningen til den 7. januar 2019, hvorfor forvaltningen p.t. ikke kan oplyse, om projektet trafiklegepladsen på Formosavej anlægges i 2019.

Forvaltningen har været meget glad for samarbejdet med Trafiklegepladsens Venner og lokaludvalget om projektet. Forvaltningen er opmærksom på, at lokalområdet har lagt mange ressourcer i projekterne og håber, at projektet kan realiseres hurtigst muligt. Det er vigtigt at understrege, at det alene er anlægsmåltallet, der sætter rammen for, hvor mange penge forvaltningen må bruge på anlægsprojekter, som har afstedkommet denne situation, hvor Teknik- og Miljøudvalget er nødt til at sætte projekter i bero.

**Park og Byrum**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

