



## Besvarelse vedrørende lovforslag om ladeinfrastruktur

Medlem af Borgerrepræsentationen Cecilie Lonning-Skovgaard (V) har den 23. juli 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Vi har med glæde læst denne nyhed - men undrer os over tidsperioden på to år. Ville I kunne afklare, hvorfor der skal gives hele to års varsel?  
<https://www.trm.dk/nyheder/2021/nyt-lovforslag-bedre-rammer-for-opladning-af-el-biler/>

### Svar

Transport- og Boligministeriet har den 8. juli 2021 sendt udkast til forslag til lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport i høring.

Lovforslaget giver mulighed for, at kommuner og regioner kan tildele private ret til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladestandere. Tildelingen af ret til at virke som operatør skal ske på markedsvilkår.

Det betyder, at kommunerne derved kan udbyde offentlige arealer til etablering af ladeinfrastruktur drevet af private ladestanderoperatører, og at kommunerne dermed i højere grad end i dag kan få indflydelse på, hvor ladestandere etableres i byen.

Samtidig indeholder lovforslagets § 6, stk. 3 en bestemmelse om, at hvis kommunen påtænker at tildele private ret til at virke som operatør af ladestandere, skal kommunen offentliggøre de arealer, hvorpå kommunen inden for de kommende to kalenderår planlægger at tildele en sådan ret.

Begrundelsen for, at kommunerne skal offentliggøre de arealer, hvorpå kommunen inden for de kommende to kalenderår planlægger at tildele en sådan ret, fremgår af bemærkningerne til lovforslaget (<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/65374>, s. 27):

**03-08-2021**

Sagsnummer i F2  
2021 - 3576

Dokumentnummer i F2  
201776

Sagsnummer i eDoc  
2021-0238501

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed

*"Hensigten med bestemmelsen er, at kommunalbestyrelsen og regionsrådet skal kunne give en privat aktør, der i medfør § 6, stk. 1, tildeles ret til at virke som operatør, ret til at foretage de aktiviteter, der leder frem til at kunne levere opladningstjenester, herunder selve etableringen af ladestanderen og tilslutning af ladestanderen til det kollektive forsyningsnet.*

*Hvis der allerede er etableret en ladeplads med de fornødne faciliteter, vil kommunalbestyrelsen eller regionsrådet dog kunne nøjes med at tildele ret til at virke som operatør efter stk. 1, uden samtidig at tildele ret til at foretage aktiviteter efter stk. 2.*

*Det foreslås i § 6, stk. 3, at hvis kommunalbestyrelsen eller regionsrådet påtænker at tildele private ret til at virke som operatør af ladestandere efter stk. 1, skal kommunalbestyrelsen eller regionsrådet offentliggøre, på hvilke arealer kommunalbestyrelsen eller regionsrådet inden for de kommende to kalenderår planlægger at tildele en sådan ret.*

*Den foreslåede bestemmelse skal sikre, at der er en transparens i de offentlige myndigheders planer, således at eksisterende og potentielt kommende elbilejere får mulighed for at vurdere, om der vil være tilstrækkelig ladeinfrastruktur i området på længere sigt. Bestemmelsen skal ligeledes medvirke til at sikre, at potentielt kommende operatører af ladestandere på de pågældende ladepladser, for hvem der kan være tale om omfattende investeringsbeslutning, gives mulighed for at indrette sig efter de kommende forretningsmuligheder. Endelig giver bestemmelsen mulighed for, at borgere såvel som potentielt kommende operatører af ladestandere over for kommunen eller regionen kan påpege eventuelle manglende placeringer, hvor der efter deres vurdering vil være et behov, som kommunen eller regionen kan have overset.*

*[...]*

*Hvis kommunalbestyrelsen eller regionsrådet bliver opmærksom på, at der er behov for at etablere offentligt tilgængelige ladestandere i et område af kommunen eller regionen inden for to kalenderår, udelukker bestemmelsen ikke, at kommunalbestyrelsen eller regionsrådet kan tildele ret til at virke som operatør af en ladestander på ladepladser, selvom myndigheden ikke har offentliggjort dette to år i forvejen. I dette tilfælde skal kommunalbestyrelsen eller regionsrådet snarest muligt offentliggøre deres planer."*

På baggrund af sidste afsnit i bemærkningerne til lovforslaget er det forvaltningens vurdering, at Københavns Kommune løbende kan udbyde nye arealer til etablering af ladeinfrastruktur, også selvom der i nogle tilfælde gives mindre end to års varsel.

Teknik- og Miljøforvaltningen er ved at udarbejde et høringssvar på lovforslaget inden for høringsfristen, som er 16. august 2021 og vil efterfølgende orientere Teknik- og Miljøudvalget om de forventede konsekvenser for kommunens handlingsplan for elbiler og ladeinfrastruktur, hvis lovforslaget vedtages i dets nuværende form.

Lovforslaget forventes at træde i kraft 1. januar 2022.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](https://kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget).

Hans Christian Karsten  
Vicedirektør