

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Flemming Steen Munch om Oprettelsen af 500 nye erhvervsparkeringspladser og betingelserne for disse. eDoc sag 2020-0086001

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 3. april 2020 09:17
Til: Flemming Steen Munch (Borgerrepræsentationen)
Cc: Stine Grangaard
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Flemming Steen Munch om Oprettelsen af 500 nye erhvervsparkeringspladser og betingelserne for disse. eDoc sag 2020-0086001

Kære Flemming Steen Munch

Tak for din henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende status på erhvervsparkeringspladser. Som du nævner, besluttede Teknik- og Miljøudvalget den 28. oktober 2019, at der skal oprettes 500 nye erhvervsparkeringspladser. Der etableres 100 nye erhvervsparkeringspladser i betalingsområdet og 200 nye erhvervsparkeringspladser udenfor betalingsområdet samt konverteres 200 eksisterende 1-times parkeringspladser.

Du får her en status på indsatsen jf. de punkter du har noteret. Du skal være opmærksom på, at betingelser for anvendelse af pladserne ikke er helt fastlagt, hvad angår køretøjer tilknyttet sundhedssektoren. Forvaltningen forventer snarest at fremlægge en indstilling for udvalget om dette. Politiet har sagt nej til, at kommunen kan lave de billige afmærkningsløsninger i vejkryds. Den samlede indsats vil derfor blive væsentligt fordyret i forhold til de oprindelige forudsætninger og måske også forsinket, fordi mange af krydsene i stedet for skal bygges om, for at der kan tilvejebringes flere p-pladser.

Der er indtil videre konverteret 165 1-times pladser indenfor betalingsområdet til erhvervspladser. Alle 200 pladser forventes konverteret i løbet af sommeren. Til dette er indtil videre anvendt ca. kr. 66.000.

Der er oprettet 11 nye erhvervspladser indenfor betalingsområdet. Til dette er brugt ca. kr. 88.000. De ændrede forudsætninger omkring anvendelsen af billige afmærkningsløsninger er som nævnt ændret, og det er derfor ikke muligt at sige noget konkret om færdiggørelsen af alle 100 pladser i betalingsområdet på nuværende tidspunkt.

Der er oprettet to nye erhvervspladser udenfor betalingsområdet. Til dette er brugt ca. kr. 16.000. Af samme årsag kan der heller ikke omkring disse pladser siges noget konkret om tidspunkt for færdiggørelse

Der er således ca. kr. 1.330.000 tilbage af årets budget.

Ud over dette beløb, søger forvaltningen i forbindelse med overførselssagen ubrugte midler fra 2019 (ca. 1,5 mio.) overført til 2020 samt yderligere finansiering til projektet jf. protokolbemærkning fra behandling af sagen d. 28 oktober sidste år: *Når der i Bilag 4 står, at "Driftsmidler for 2019 skal endvidere anvendes i indeværende år, og med kun fire måneder til at eksekvere kan det blive et problem at få udnyttet alle midlerne", beder parterne forvaltningen om at gøre oprettelsen af pladserne til en særlig prioritering og at forberede en "fejebakkesag", så eventuelt uforbrugte midler kan overføres til 2020. Samtidig bedes forvaltningen forberede et budgetnotat til OFS 19/20, der præciserer, hvad der mangler af midler for at udmønte de resterende erhvervsparkeringspladser i 2020 (Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Dansk Folkeparti).*

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten

Vicedirektør

Byens Anvendelse

Fra: Stine Grangaard

Sendt: 31. marts 2020 11:48

Til: TMFKP Sekretariat

Emne: Politikkerspørgsmål

Kære TMF

På vegne af Flemming Steen Munch (V) fremsender jeg nedenstående politikkerspørgsmål.

Den 28. oktober 2019 besluttede TMU oprettelsen af 500 nye erhvervsparkeringspladser og betingelserne for disse. Der etableres 100 nye erhvervsparkeringspladser i betalingsområdet, 200 nye erhvervsparkeringspladser udenfor betalingsområdet og de 200 eksisterende 1-times parkeringspladser konverteres til erhvervsparkeringspladser.

A. Hvad er status med udgangen af 1. kvartal 2020 for følgende:

1. Antal ommærkede pladser indenfor betalingsområdet (ud af de aftalte 200 eksisterende 1-times parkeringspladser, der skal konverteres til erhvervsparkeringspladser)
2. Antal nye erhvervsparkeringspladser indenfor betalingsområdet (ud af de aftalte 100 nye erhvervsparkeringspladser)
3. Antal nye erhvervsparkeringspladser udenfor betalingsområdet (ud af de aftalte 200 nye erhvervsparkeringspladser)

B. Hvornår forventes de resterende erhvervsparkeringspladser i hver kategori at være udført?

C. Hvad er der på nuværende tidspunkt brugt af midler/budget indenfor hver af de tre kategorier? Hvor meget budget er der tilbage?

Med venlig hilsen

Stine Grangaard

Specialkonsulent

Borgerrepræsentationens Sekretariat