

Susanne Janum

Fra: TMF-Forkontor
Emne: Svar på henvendelse fra Østerbro Lokaludvalg vedr. Trianglen (2021-0085937)

Fra: Borgmesteren TMF
Sendt: 29. marts 2021 15:29
Til: Fællespostkasse Østerbro Lokaludvalg
Emne: Svar på henvendelse fra Østerbro Lokaludvalg vedr. Trianglen (2021-0085937)

Kære Allan Marouf/Østerbro Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse og visionsoplæg. Vi tager jeres ideer med i det videre arbejde. Jeg har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen forholde sig til jeres oplæg, I kan læse forvaltningens svar i vedhæftede notat.

Endelig skal jeg nævne, at da I har skrevet til hele Teknik- og Miljøudvalget, svarer jeg her som formand for udvalget. Det betyder også, at jeres henvendelse og dette svar vil blive sendt til de resterende medlemmer af udvalget, der kan reagere af egen drift.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Teknik- og Miljøborgmester



Notat

Vedr. forslag til omdannelse af Trianglen

24. marts 2021

Østerbro Lokaludvalg har den 18. marts 2021 henvendt sig til Teknik- og Miljøudvalget med et visionsoplæg for Trianglen. Forslaget præsenterer en omdannelse af Trianglen til et sammenhængende grønt og rekreativt byrum. Østerbro Lokaludvalg ønsker, at der afsættes midler til omdannelsen.

Sagsnummer
2021-0085937

Dokumentnummer
2021-0085937-2

Trianglen

Trianglen er et væsentligt byrum i København, og med sin centrale beliggenhed på Østerbro udgør den en af de mest karakterfulde pladser på Østerbro.

Pladsen er beliggende i skæringspunktet mellem to livlige handelsgader – Østerbrogade og Nordre Frihavsgade. Trianglen, Nordre Frihavsgade og Østerbrogade har betydning for bydelen i kraft af byrummenes centrale placering, handels- og cafélivet og den kollektive trafik. I midten af pladsen står den fredede kioskbygning "Bien", som er tegnet af arkitekt P.V. Jensen Klint i 1904.

Trianglen indrammes på sine tre sider af markant karrébebyggelse og holdes mod vest åben af udmundingerne af Øster Allé og Blegdamsvej og ved det store pladsareal med indgang til Fælledparken, som i dag rummer metroen, cykelparkering og mulighed for ophold.

Trianglen er i dag præget af at være opdelt af veje på alle sider, hvilket efterlader en "ø" i midten med lidt torveliv, men ellers bruges byrummet primært til gennemgang og som stoppested for busser. Indførslen af Busnet 19 har medført færre buslinjer i København, og dermed er der nu et ledigt vejareal på Trianglen, hvor der tidligere var en separat busbane. Trianglen har stort potentiale for at blive et grønnere, mere samlet byrum til glæde for de mange borgere, virksomheder og institutioner, som til dagligt færdes i området.

Området er ikke reguleret af en lokalplan.

Forvaltningens vurdering af forslagets trafikale konsekvenser

En vurdering af lokaludvalgets forslag vil kræve nærmere analyser af trafikafvikling, busafvikling og sammenhængen i byrummet, hvilket fx kan ske ved en foranalyse af trafik- og byrumsmæssige forhold. Der vil skulle søges om finansiering til udførelsen af en eventuel foranalyse.

En foranalyse skal afdække muligheder for at skabe bedre byrum med mere opholdsareal, flere træer og cykelparkering samt bedre krydsningsmuligheder.

Plan, Analyse, Ressourcer og
CO2-reduktion

Foranalysen skal udarbejdes med inddragelse af de involverede fagforvaltninger og i samarbejde med repræsentanter fra lokaludvalget og skal desuden inddrage det visionsoplæg, som lokaludvalget har leveret.