

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på opfølgende henvendelse om trafik ved Ørkenfortet (2020-007300)

**Fra:** Borgmesteren TMF  
**Sendt:** 27. marts 2020 09:45  
**Til:** Jens Eskildsen  
**Emne:** Svar på opfølgende henvendelse om trafik ved Ørkenfortet (2020-007300)

Kære Jens Eskildsen

Tak for din opfølgende henvendelse om trafik ved Ørkenfortet.

Jeg skal beklage mange gange, at du ikke har fået svar på de spørgsmål, du stillede efter mit møde med lokaludvalget.

Jeg har bedt forvaltningen om at udarbejde et notat, hvori de specifikt forholder sig til dine to spørgsmål om henholdsvis byggepladstrafikken til Ørkenfortet og taxaers brug af nærområdet som vente- og holdeplads.

Du må endelig vende tilbage, hvis du har yderligere spørgsmål.

Med venlig hilsen

**Ninna Hedeager Olsen**

Teknik- og Miljøborgmester

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

---

**Fra:** Jens Eskildsen  
**Sendt:** 9. marts 2020 08:33  
**Til:** Borgmesteren TMF  
**Cc:** Jens Eskildsen  
**Emne:** VS: Svar på opfølgende henvendelse fra Jens Eskildsen efter møde med Christianshavns LU.

Kære Ninna Hedeager Olsen

I fortsættelse af vores korrespondance sender jeg dig vedhæftede:

1. Brev af 8.3.2020
2. Notat af 12.11.2019

Med venlig hilsen  
Jens Eskildsen



## Notat

### Trafikale forhold ved Strandgade

24. marts 2020

Medlem af Christianshavns Lokaludvalg, Jens Eskildsen, har i forlængelse af møde mellem borgmesteren og lokaludvalget den 13. november 2019 rettet henvendelse til borgmesteren for at få svar på spørgsmål om trafikale forhold på Christianshavn.

Sagsnummer  
2020-0073000

Dokumentnummer  
2020-0073000-2

Den 14. november 2019 henvendte Jens Eskildsen sig til borgmesteren med en række spørgsmål vedr. de trafikale forhold.

Borgmesteren besvarede denne henvendelse 31. januar 2020.

Jens Eskildsen har den 8. marts 2020 på ny rettet henvendelse til borgmesteren, idet han bemærker, at borgmestersvaret af 31. januar 2020 ikke adresserer følgende to emner, der var indeholdt i hans henvendelse til borgmesteren af 14. november 2019:

1. at byggepladstrafikken til Ørkenfortet ikke kører ind og vender i eller kører gennem nærområdet
2. at taxaer (primært 4X35 og Flextrafik) ikke fortsat bruger nærområdet som vente- og holdeplads

For så vidt angår byggepladstrafikken til Ørkenfortet, kan forvaltningen oplyse, at Borgerrepræsentationen på møde den 13. december 2019 vedtog lokalplanen for Ørkenfortet, som muliggør at omdanne Nordeas tidligere Hovedsæde på Strandgade 7 til hotel.

I forbindelse med ombygningen af Ørkenfortet vil det ikke være muligt at undgå, at der i perioder vil være gener fra byggepladsen i form af bl.a. trafik til og fra området. Færdslen til og fra byggeriet skal dog altid overholde den etablerede færdselsregulerende skiltning og afmærkning.

Forvaltningen vil i videst muligt omfang gennem tilsyn med byggepladserne sikre, at byggepladstrafikken generer mindst muligt. Hvis forvaltningens vejinspektører observerer eller bliver kontaktet af borgere om, at noget

Byens Fysik  
Sekretariatet for Politisk  
betjening, Kommunikation og  
Organisationsudvikling  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

ikke fungerer, vil de tage det op med bygherre for at finde en løsning. Forvaltningen kan imidlertid ikke lovligt forbyde køretøjerne til byggeriet i at køre i området, uden at det også vil gælde for alle andre lignende køretøjer, eksempelvis varelevering til private eller virksomheder, renovationskøretøjer mm. Samme problemstilling gør sig gældende, når hotellet åbner, hvor forvaltningen heller ikke lovligt har mulighed for at skelne mellem trafikanter til hotellet og andre trafikanter i området.

Det følger heraf, at alle trafikanter har lov til at benytte vejene i området, som hovedsageligt er kommunale veje, som har til formål at trafikbetjene områdets beboere og erhverv. Dette gælder således også parkeringspladserne i området, som må benyttes af alle, der parkerer der lovligt, herunder taxier og køretøjer fra Flextrafik.

Idet forvaltningen således ikke lovligt kan bevirke, at adgangen til vejene fra trafik fra taxier eller køretøjer fra Flextrafik begrænses, kan det imidlertid oplyses, at forvaltningen forventer, at hotelanvendelsen vil medføre et anderledes trafikmønster hen over dagen ift. tidligere, hvor Ørkenfortet var hovedsæde for Nordea.

Da Nordea havde hovedsæde i bygningen, blev hovedparten af trafikken til ejendommen afviklet i spidsbelastningen om morgenen og om eftermiddagen. Ved hoteldrift vil de ansatte forventeligt komme i forskellige skift, ligesom gæster til hotellet forventeligt vil komme mere jævnt over dagen, en del gæster vil ankomme i taxa eller bus og en mindre del vil ankomme i egen bil. Trafikken til Ørkenfortet med den nye funktion som hotel vil derfor ikke som tidligere påvirke myldretidstrafikken på samme måde, men til gengæld vil der komme trafik mere jævnt fordelt en længere periode hen over dagen.

Forvaltningen afventer i sin egenskab af vejmyndighed, at bygherre fremsender et detaljeret tegningsmateriale, der viser de færdselsmæssige ændringer i området herunder fremtidig indretning af vejene i området herunder færdselsregulerende skiltning og afmærkning, belysning af vejene, afvanding af vejarealer m.v. til godkendelse. Bygherre kan ikke få ibrugtagningstilladelse af bygningen, inden et vejprojekt er godkendt af Københavns Kommune og Københavns Politi.

I forhold til trafikken på Christianshavn generelt kan det oplyses, at der med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2020 er afsat midler til udarbejdelse af et skitseforslag for Torvegade samt en større trafikanalyse af en grøn omstilling af trafikken i København, som skal munde ud i forslag til konkrete initiativpakker, der reducerer CO<sub>2</sub>-udledningen fra vejtrafikken, og som inkluderer justeringer af det samlede vejnet. Lokaludvalget og området's beboere vil blive inddraget i forhold til konkrete initiativer i deres område. Analysen forventes politisk behandlet i foråret 2021.

Lone Byskov  
Vicedirektør

8. marts 2020

Teknik- og Miljøborgmester Ninna Hedeager Olesen  
Københavns Kommune  
Københavns Rådhus  
41599 København V

Kære Ninna Hedeager Olsen

### Referat af møde den 13.11.2019 med Christianshavns Lokaludvalg

På mødet den 13. november 2019 gav jeg dig vedhæftede notat af 12.11.2019 – jfr. de spørgsmål jeg stillede på mødet. Som aftalt sendte jeg dig dagen efter en mail med mit notat. Du svarede mig i mail af 6.12.2019:

*"Jeg har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen om samlet set at se på alle de bemærkninger og spørgsmål, der blev stillet på mødet – **inklusive dit forslag**. Forvaltningen er i fuld gang med at se på det, og I vil få et samlet svar på det hele, hvilket jeg forventer at kunne afgive inden jul".*

I din mail af 31.1.2020 følger du op på bemærkningerne og spørgsmålene på mødet den 13.11.2019. Jeg har dog følgende *personlige* bemærkninger til dit svar:

A:

I dit oplæg til mødet spurgte du om:

*"Har I gader/områder i Jeres lokalområde, hvor I kunne have ønske om begrænset trafik, bilfrie gader eller lign? Har I steder, hvor I oplever trafikal usikkerhed eller tryghed?"*

Jeg foreslog her nærområdet omkring Christians Kirke (*Strandgade syd, Nicolai Eigtveds Gade, Johan Sempes Gade samt Wildersgade og Ovengaden neden Vandet*) som et område, hvor trafikken bør begrænses og ikke mindst hastigheden sættes ned og derved støjniveauet.

B:

I mit notat 12.11.2019 bad jeg dig om at medvirke til:

- at byggepladstrafikken til Ørkenfortet ikke kører ind og vender i eller kører gennem nærområdet
- at taxaer (primært 4X35 og Flextrafik) ikke fortsat bruger nærområdet som vente- og holdeplads og
- at nærområdet friholdes for alle typer af trafik til og fra det kommende hotel i Ørkenfortet.

### Yderligere oplysninger

Hverken pkt. A eller pkt. B er omtalt i din mail af 30.1.2020.

M.h.t til pkt. A imødeser jeg, at du orienterer Teknik- og Miljøforvaltningen herom. Desuden imødeser jeg, at få svar på spørgsmålene i pkt. B – jfr. din mail af 6.1.2019.

Med venlig hilsen

Jens Eskildsen

12.11.2019 / Jens Eskildsen

## Møde 13.11.19 med Teknik- og Miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen

SPØRGSMÅL:

### ØRKENFORTETS AKTUELLE OG FREMADRETTEDE GENERING AF TRAFIK I STRANDGADE OG I NÆROMRÅDET OMKRING CHRISTIANS KIRKE.

Hvad kan Teknik- og Miljøborgmesteren gøre for:

- at den nuværende, uvedkommende færdsel i nærområdet forhindres,
- at den kommende trafik i Strandgade til Ørkenfortet afvikles med størst muligt hensyn til genboerne i Strandgade og
- at nærområdet omkring Christians Kirke friholdes for alle typer af trafik til og fra Hilton hotellet?

Er Teknik- og Miljøborgmesteren enig i, at Københavns Kommune som hovedregel skal sikre, at borgerne IKKE påføres unødvendige miljø- og andre gener af nybyggeri, ombygninger, trafikomlægninger etc. – som kan undgås?

Desuden bør cyklist-undersøgelsen for Torvegade - der indgår i budget 2020 - resultere i, at trafikken i nærområdet omkring Christians Kirke skal begrænses og hastigheden nedsættes. En helhedsplan herfor bør udarbejdes sammen med områdets beboere og brugere.

### BAGGRUND FOR SPØRGSMÅLENE:

Et afledt trafikproblem er, at mange taxaer (primært fra 4x35) og Flex-trafik nu bruger nærområdet omkring Christians Kirke som vente- og holdeplads – ulovligt parkeret og ofte med motoren i gang. Taxaerne parkerede tidligere på havnefronten, hvilket er umuliggjort af Ørkenfortets brug af Knippelsbrogade. Derfor SKAL Teknik- og Miljøforvaltningen allerede nu forhindre, at nærområdet udvikles til vente- og holdeplads for taxaer. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer 250 taxaer / dag til hotellet.

Desuden belastes nærområdet omkring Christians Kirke allerede af store lastbiler, kranbiler og andre transportere med byggematerialer til Ørkenfortet. En del af disse transportere kører via Wildersgade, Johan Sempes Gade og Nicolai Eigtveds Gade til Knippelsbrogade. En del af de transportere, der kommer fra Strandgade, vender desuden på Johan Sempes Gade. Teknik- og Miljøforvaltningen SKAL tage initiativ til, at byggepladstrafikken i nærområdet stoppes.

Hertil kommer, at restauranter og kantiner i området dagligt får varer leveret af et stort antal diseldrevne lastbiler – og oftest med så små mængder varer, at det uden vanskelighed kan leveres i miljørigtige varebiler. Samtidig kører mange biler med høj fart på Johan Sempes Gade (135 m. lige gadestrækning), hvor støjen forstærkes af "ekkokammeret" mellem facaderne og af brostenslægningen.

### BUDGET 2020 & ØRKENFORTET – lokalplan nr. 183.3:

På Teknik- og miljøudvalgets møde den 19.11.2018 – fremsatte en kreds af partier følgende protokolbemærkning:

*"Partierne mener, at den fremtidige trafikafvikling i krydset Torvegade/Strandgade og i Knippelsbrogade ikke er tilstrækkeligt belyst i lokalplanen samt at der er risiko for, at trafik fra Knippelsbrogade ledes højre ned om Christianskirken. Partierne mener derfor, at forvaltningen får belyst trafikafviklingen yderligere frem mod den endelige vedtagelse i Borgerrepræsentationen".*

**Dette blev belyst i notat af 23.11.2018 fra Karsten Biering Nielsen.**

Et samlet udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

*"Partierne beder forvaltningen udarbejde et budgetnotat frem mod forhandlingerne om Budget 2020, der kan øge sikkerheden i krydset Torvegade/Strandgade samt forhindre, at tung trafik ledes omkring Christianskirken via Strandgade eller Wildersgade".*

**Teknik- og miljøforvaltningen har udarbejdet budgetnotat af 19.3.2019. I budget 2020 har BR **IKKE** afsat midler hertil (600.000 kr.)**

**FORSLAG TIL TRAFIKLØSNINGER:**

Se vedlagte 2 forslag af 23.8.2018 og 24.6.2019.

*/ Jens Eskildsen*