

Susanne Janum

Fra: TMF-Forkontor
Emne: Svar på henvendelse fra Indre By Lokaludvalg om analyse af biltrafikken i Indre By og brokvartererne (2020-0010631)
Vedhæftede filer: 2020-0010631 Fagligt notat om Inddragelse af IBLU i Mobilitetsanalyse.pdf

Fra: Borgmesteren TMF

Sendt: 27. januar 2020 14:53

Til: Fællespostkasse Indreby Lokaludvalg

Emne: Svar på henvendelse fra Indre By Lokaludvalg om analyse af biltrafikken i Indre By og brokvartererne (2020-0010631)

Kære Bent Lohmann

Tak for din henvendelse fra den 10. januar 2020 på vegne af Indre By Lokaludvalg om inddragelse i trafikanalyser.

Da du har henvendt dig til hele Teknik- og Miljøudvalget, svarer jeg her som formand for udvalget. Det betyder også, at din henvendelse og dette svar vil blive sendt til de øvrige medlemmer af udvalget, der kan reagere af egen drift.

Jeg har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen om at forholde sig til din henvendelse. Det kan du læse i det vedhæftede notat.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Teknik- og Miljøborgmester

KØBENHAVNS KOMMUNE



Notat

Til Bent Lohmann, Indre By Lokaludvalg

20. januar 2020

Sagsnummer
2020-0010631

Dokumentnummer
2020-0010631-2

Fagligt notat om Inddragelse af Indre By Lokaludvalg i Mobilitetsanalyserne og Analyse af Trafikafvikling i Metropolzonen.

Tak for din henvendelse fra den 10. januar 2020 til Teknik- og Miljøudvalget vedrørende ønske om at blive inddraget i analysen af udfordringer og muligheder for reduktion af biltrafik i metropolzonen, Indre By og brokvartererne, som Borgerrepræsentationen har afsat penge til i Budget 2020. Dette notat beskriver status og muligheder for interessentinddragelse i de to igangværende analyser af trafik, der blev bevilliget midler i Budget 2020.

Mobilitetsanalyserne

Analyserne *Grøn omstilling af trafikken* og *Reduktion af biltrafik i Indre By og Brokvartererne* blev begge besluttet i forbindelse med budget 2020. Da der er stort overlap og synergi mellem de to analyser, er de blevet slået sammen til en samlet analyse kaldet "mobilitetsanalyserne".

Rådgiveropgaven for *Mobilitetsanalyserne* er i øjeblikket på vej i udbud. Forvaltningen er allerede i gang med at planlægge inddragelse af lokaludvalg og andre interessenter. Teknik- og Miljøforvaltningen har noteret sig, at Indre By Lokaludvalg har ønsket at blive inddraget i analysearbejdet og vil tage dette med i det videre arbejde.

Analyse af Trafikafvikling i Metropolzonen

Analysen af Trafikafvikling i Metropolzonen er en modelteknisk regneøvelse, hvor forvaltningen har til opgave at kortlægge trafikale udfordringer for trafikken i forskellige scenarier for udvikling i metropolzonen og lægger derfor ikke op til inddragelse af lokale interessenter.

Fokus i opgaven er, om det kan lade sig gøre at realisere en række projekter i Metropolzonen, uden at trafikken bryder sammen. På baggrund af resultater fra beregninger i trafikmodellen OTM udarbejdes faglige vurderinger af, hvilke former for tiltag, der kan bruges til at afhjælpe mulige trafikale udfordringer i forskellige scenarier.

Opgavens tidsramme er meget kort og budgettet til opgaven er begrænset til den trafiktekniske undersøgelse. Resultaterne fra denne analyse vil blive inddraget i arbejdet med mobilitetsanalyserne og derigennem bliver der mulighed for at inddrage alle interessenter.



Teknik- og Miljøudvalget

Indre By Lokaludvalg ønsker at blive inddraget i analysen af udfordringer og muligheder for reduktion af biltrafik i metropolzonen, Indre By og brokvartererne, som Borgerrepræsentationen har afsat penge til i Budget 2020.

Desuden foreslår vi, at borgerdialog om udfordringer og muligheder for reduktion af biltrafik i metropolzonen og i Indre By indgår i processen.

Lokaludvalget deltager gerne i planlægningen og gennemførelsen af borgerdialogen.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

10. januar 2020 J.nr. 2020-000165
