

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat

**Emne:** Svar: politikerspørgsmål fra Klaus Mygind om parkering af elbiler i København, parkering på elplads med beboerlicens e-Doc sag 2020-0190511

**Fra:** TMFKP BPM Rådhuspost

**Sendt:** 27. august 2020 13:41

**Til:** Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen)

**Emne:** Svar: politikerspørgsmål fra Klaus Mygind om parkering af elbiler i København, parkering på elplads med beboerlicens e-Doc sag 2020-0190511

Kære Klaus Mygind

Tak for din henvendelse vedrørende parkering på pladser på parkeringspladser med opladningsmulighed. Jeg svarer, da det omhandler mit ansvarsområde i forvaltningen.

Byens parkeringspladser med opladningsmulighed må kun benyttes til parkering af elbil, elmotorcykler og plug-in hybridbiler. De reserverede parkeringspladser har således to funktioner på nuværende tidspunkt. De giver bilisten mulighed for at oplade samtidig med at de fungerer som reserverede parkeringspladser for de ovenfor nævnte køretøjstyper.

Forvaltningen har indledt et forsøg med tidsbegrænset parkering på udvalgte parkeringspladser med ladestander. Det drejer sig om i alt 24 pladser fordelt på seks adresser, der efter dialog med ladestanderoperatørerne er vurderet egnede til forsøget, og dermed blevet tildelt en tidsbegrænsning. Ud af disse 24 pladser er 4 af pladserne placeret på Østerbro.

Forvaltningen forventer, at en tidsbegrænsning i dagtimerne kan medvirke til at afhjælpe den stigende efterspørgsel på lademuligheder i byen. Baggrunden for det tidsbegrænsede forsøg på de omtalte 24 pladser er, at forvaltningen i en periode oplevede stigende efterspørgsel efter lademuligheder, hvor operatørerne af forskellige årsager var tilbageholdende med at sætte nye standere op. Samtidig er det forvaltningens oplevelse, at elbilsejerne har tendens til at holde i længere tidsrum, undertiden flere dage på den samme plads, hvilket skaber en lav udnyttelsesgrad af ladestanderne. Intentionen med forsøget er derfor, at der skabes mere rotation på de eksisterende pladser med ladestanderne, for at hjælpe flest muligt borgere med at få ladet deres bil helt eller delvist op.

Forsøgsordningen, som tidsbegrænser de omtalte pladser til 3 timers parkering i tidsrummet 8-19 på hverdage, trådte i kraft den 13. december 2019.

Af hensyn til beboerne, så gælder tidsbegrænsningen ikke om aftenen, natten og i weekender. Beboerne vil således kunne parkere på pladserne fra kl. 16, hvis de gør brug af deres p-skive, når de parkerer. Beboerne med elbil, elmotorcykler eller plug-in hybridbiler har endvidere det alternativ i vid udstrækning at parkere på de almindelige p-pladser, og så benytte pladser med tilhørende ladestander, når der er brug for at lade.

Forsøget vil ikke kunne belyse, om øget rotation på elbilpladser kan medvirke til at reducere efterspørgslen på lademuligheder, hvis biler med beboerlicenser var undtaget tidsbegrænsningen,

Københavns Kommune har siden d. 1. januar 2020 tilbudt gratis parkering for alle elbiler, brintbiler og elmotorcykler på offentlige parkeringspladser i kommunens betalingsområder. Dette blev besluttet i kommunens budgetaftale for 2020 netop for at hjælpe borgere, der vælger at investere i mere bæredygtige køretøjer.

En beboerlicens i betalingsområdet fritager imidlertid ikke bilisten for at overholde lokale parkeringsrestriktioner - så som for eksempel tidsbegrænsning. Dette fremgår blandt andet af reglerne og betingelserne, når der ansøges om beboerlicens. Det er selvfølgelig ærgerligt at modtage en parkeringsbøde, men ved parkering på en tidsbegrænset

parkeringsplads skal parkeringsskiven indstilles og køretøjet flyttes efter udløb af den skilte tidsbegrænsning. Dette er gældende uanset, om man er i besiddelse af en beboerlicens eller ej. Med andre ord er det ikke muligt at holde tidsbegrænset på tidsbegrænsede parkeringspladser ved ladestandere, selvom man er elbilsejer og i besiddelse af en beboerlicens til køretøjet.

Jeg håber, at du har fået svar på dit spørgsmål, ellers er du velkommen til at vende tilbage.

Med venlig hilsen

**Hans Christian Karsten**

Vicedirektør

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen