



Besvarelse på spørgsmål om handel og bilister i København

Medlem af Borgerrepræsentationen Gorm Gunnarsen (Ø) har den 19. april 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Frederiksberg lavede i 2019 denne rapport, der konkluderer, at kun 15 % af de handlende kommer i bil. https://www.frederiksberg.dk/sites/default/files/meetings-appendices/1592/Punkt_35_Bilag_1_Bilag_1_Indkoeb_og_cyklisme_paa_Frederiksbergs_handelsstroeg.pdf

Findes der tilsvarende tal for københavnske handels- og/eller brogader?

Svar

Københavns Kommune har i 2012 foretaget en lignende analyse af sammenhængen mellem indkøb og transportformer. Heraf fremgår det, at for indkøbsture til butikker i gadeplan udgjorde bilerne 20 % af turene, mens cykler udgjorde 35 % og gående 33 %.

Ses der på omsætning i stedet for ture viser analysen fra Frederiksberg Kommune, at bilister står for 24 % af det samlede forbrug, mens cykler og gående står for henholdsvis 31 % og 35 %. Analysen fra København fra 2012 viste, at både bilister og cyklister stod for 32 % af omsætningen, mens gående stod for 23 %.

På landsplan har Naturstyrelsen i 2015 udarbejdet analysen "Detailhandelskunders transport og indkøbsvaner, maj 2015". Heraf fremgår det, at for brokvarterer i de fem største danske byer udgør biler 17 % af turene, mens gående står for 46 % og cykler for 30 %. Tallene er baseret på data fra perioden 2006-2014.

Mere viden om sammenhængen mellem indkøb og transportmidler, især cykler, kan findes på hjemmesiden Cykling og indkøb (idekatalog-forcykeltrafik.dk), som både dækker viden fra København og fra andre danske byer.

27. april 2021

Sagsnummer
2021-0109329

Dokumentnummer
2021-0109329-2

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Mobilitet

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget. Skulle det ovenstående give anledning til yderligere spørgsmål, kan der rettes fornyet henvendelse til forvaltningen på sekretariat@tmf.kk.dk.

Lone Byskov
Vicedirektør