

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 26. marts 2021 - svar til Niels E. Bjerrum (A) om Forbedringer på Vejlands Allé

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 26. marts 2021 11:27
Til: Niels E. Bjerrum
Emne: Svar. Politikerspørgsmål om forbedringer på Vejlands Allé. eDoc 2021-0085663

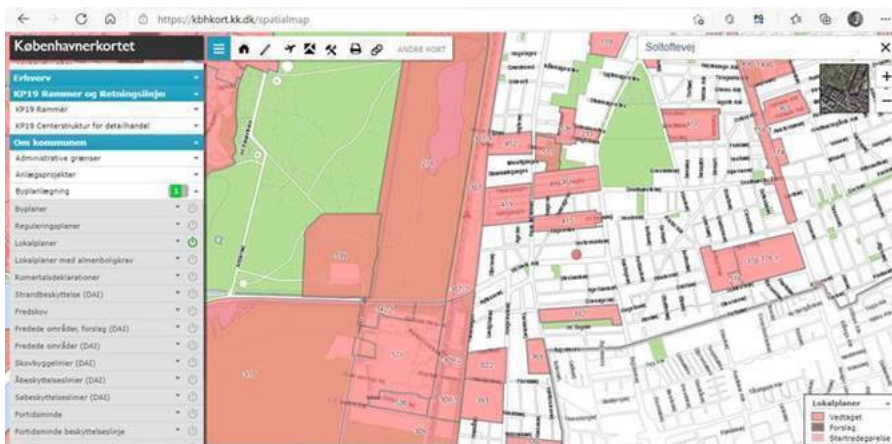
Kære Niels E. Bjerrum

Tak for jeres henvendelse fra den 18. marts 2021 til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende forbedringer på Vejlands Allé. I har spurgt om forvaltningens arbejde med støj- og miljøudfordringer samt projekter i området og bedt om overblik over diverse trafik- og lokalplaner.

Trafikkens støj- og miljøpåvirkninger er udfordringer, som forvaltningen gennem flere indsatser arbejder på at reducere, både i byen som helhed og i lokalområder. Således har Københavns Kommune en politisk målsætning om at reducere biltrafikken og i Kommuneplan 2019 indgår et mål om, at bilturenes andel maksimalt må udgøre 25 % af alle ture i Københavns Kommune i 2025. Desuden har vi i KBH2025 Klimaplanen et mål om, at Københavns Kommune skal være CO₂-neutral i 2025. Derfor er der med Budget 2020 igangsat to analyser (mobilitetsanalyserne), der netop skal beskrive, hvad der skal til for at nå disse målsætninger, som også vil bidrage til at reducere støj og luftforurening fra trafikken.

I lokalområdet omkring Vejlands Allé er der et projekt om at reducere hastigheden på Vejlands Allé for herved at nedbringe støj og skabe bedre trafiksikkerhed. Projektet er endnu ikke gennemført, fordi Teknik- og Miljøforvaltningen fortsat er i dialog med Københavns Politi om muligheden for at sænke hastighedsgrænsen på Vejlands Alle fra 60 km/t til 50 km/t på strækningen fra Ørestads Boulevard til Englandsvej.

Lokalplaner i området omkring Vejlands Alle mellem Ørestads Boulevard og Englandsvej kan findes på kbhkort.kk.dk. Herunder er vist et udsnit, hvor man kan se de vedtagende lokalplaner i området. Der er ingen nye lokalplaner i gang i dette område på nuværende tidspunkt.



Med hensyn til miljøpåvirkning kan forvaltningen oplyse, at der ved udarbejdelse af lokalplaner foretages en screening ift., om der skal udarbejdes en miljøvurdering. I de tilfælde hvor der udarbejdes en miljøvurdering, vil den være at finde både i dagsordenssystemet i den politiske behandling (<https://www.kk.dk/indhold/teknik-og-miljoudvalgets-modemateriale>) og på Københavns Kommunes

høringsside blivhoert.kk.dk, hvor alle lokalplaner lægges ud til offentlig høring. I miljøvurderingen fremgår miljøpåvirkningen af planlægningen, herunder trafik.

Borgerens forslag om at lave en konkret plan for udviklingen af Englandsvej, Vejlands Allé og Røde Mellemvej vil kræve nærmere analyser af trafikafvikling og sammenhængen i byrummet i det konkrete område. Forudsætningerne for en sådan trafik og byrumsmæssig vurdering vil hænge sammen med, hvilke beslutninger der træffes på baggrund af de ovennævnte mobilitetsanalyser, som afrapporteres til april/maj 2021. Herefter skal Borgerrepræsentationen i forbindelse med behandlingen af tillæg til Klimaplanens Roadmap i juni 2021 beslutte niveauet for reduktion af CO₂ udledningen fra vejtrafikken, og alt efter den politiske beslutning, vil det kunne føre til ændringer i prioriteringen af kommunens vejnet.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør