

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål omkring parkering af elbiler i kbh - Vedr. parkering på elplads med beboerlicens. eDoc sag 2020-0190238

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 26. august 2020 13:29
Til: Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Politikerspørgsmål omkring parkering af elbiler i kbh - Vedr. parkering på elplads med beboerlicens. eDoc sag 2020-0190238

Kære Fanny Broholm

Tak for din henvendelse vedrørende parkering på parkeringspladser ved lademulighed d. 14. august 2020. Jeg svarer, da det omhandler mit ansvarsområde af forvaltningen.

Forvaltningen har indledt et forsøg med tidsbegrænset parkering på udvalgte parkeringspladser med ladestander. Det drejer sig om i alt 24 pladser fordelt på seks adresser, der efter dialog med ladestanderoperatørerne er vurderet egnede til forsøget, og dermed blevet tildelt en tidsbegrænsning. Ud af disse 24 pladser er 12 af pladserne placeret på hhv. Østerbro, Nørrebro og Vesterbro, mens de øvrige 12 pladser er placeret tre steder i Indre By.

Forvaltningen forventer, at en tidsbegrænsning i dagtimerne kan medvirke til at afhjælpe den stigende efterspørgsel på lademuligheder i byen. Baggrunden for det tidsbegrænsede forsøg på de omtalte 24 pladser er, at forvaltningen i en periode oplevede stigende efterspørgsel efter lademuligheder, hvor operatørerne af forskellige årsager var tilbageholdende med at sætte nye standere op. Samtidig er det forvaltningens oplevelse, at elbilsejerne har tendens til at holde i længere tidsrum, undertiden flere dage på den samme plads, hvilket skaber en lav udnyttelsesgrad af ladestanderne. Intentionen med forsøget er derfor, at der skabes mere rotation på de eksisterende pladser med ladestanderne, for at hjælpe flest muligt borgere med at få ladet deres bil helt eller delvist op.

Forsøgsordningen, som tidsbegrænser de omtalte pladser til 3 timers parkering i tidsrummet 8-19 på hverdage, trådte i kraft den 13. december 2019.

Af hensyn til beboerne, så gælder tidsbegrænsningen ikke om aftenen, natten og i weekender. Beboerne vil således kunne parkere på pladserne fra kl. 16, hvis de gør brug af deres p-skive, når de parkerer. Beboerne med elbil, elmotorcykler eller plug-in hybridbiler har endvidere det alternativ i vid udstrækning at parkere på de almindelige p-pladser, og så benytte pladser med tilhørende ladestander, når der er brug for at lade.

Forsøget vil ikke kunne belyse, om øget rotation på elbilspadser kan medvirke til at reducere efterspørgslen på lademuligheder, hvis biler med beboerlicenser var undtaget tidsbegrænsningen,

Københavns Kommune har siden d. 1. januar 2020 tilbudt gratis parkering for alle elbiler, brintbiler og elmotorcykler på offentlige parkeringspladser i kommunens betalingsområder. Dette blev besluttet i kommunens budgetaftale for 2020 netop for at hjælpe borgere, der vælger at investere i mere bæredygtige køretøjer.

En beboerlicens i betalingsområdet fritager imidlertid ikke bilisten for at overholde lokale parkeringsrestriktioner så som for eksempel tidsbegrænsning. Dette fremgår blandt andet af reglerne og betingelserne, når der ansøges om beboerlicens. Det er selvfølgelig ærgerligt at modtage en parkeringsbøde, men ved parkering på en tidsbegrænset parkeringsplads skal parkeringsskiven indstilles og køretøjet flyttes efter udløb af den skiltede tidsbegrænsning. Dette er gældende uanset, om man er i besiddelse af en beboerlicens eller ej. Med andre ord er det ikke muligt at holde tidsbegrænset på tidsbegrænsede parkeringspladser ved ladestanderne, selvom man er elbilsejer og i besiddelse af en beboerlicens til køretøjet.

Jeg håber, at du har fået svar på dit spørgsmål, ellers er du velkommen til at vende tilbage.

Hans Christian Karsten

Vicedirektør

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen
