

Kitt Nielsen

Emne: VS: Svar: Politikerspørgsmål om Copenhagen Bicycles og pladsen foran Inderhavnsbroen. eDoc sag 2018-0112256

Fra: TMFKP BA Rådhuspost

Sendt: 26. april 2018 13:42

Til: Caroline Stage (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar: Politikerspørgsmål om Copenhagen Bicycles og pladsen foran Inderhavnsbroen. eDoc sag 2018-0112256

Kære Caroline Stage

Tak for din henvendelse til teknik- og miljøborgmester Nina Hedeager Olsen fra den 13. april 2018, hvor du spørger til Teknik- og Miljøforvaltningens praksis for tilladelser til opstilling af udlejningscykler. Jeg er blevet bedt om at svare, da det vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Jeg kan oplyse, at den pågældende forretning har tilladelse til at opstille cykler på fortovet langs deres facade. Medarbejderne fra Teknik- og Miljøforvaltningen har på et tilsyn konstateret, at der foruden cyklerne langs facaden også var opstillet cykler på pladsen, der ligger på den anden side af Havnegade modsat cykelforretningen. Da der kun er givet tilladelse til vareudstilling (cykler) langs facaden, er butikken derfor blevet gjort opmærksom på, at de ikke har tilladelse til at opstille deres cykler på pladsen, og de blev i samme forbindelse vejledt om, at de kan søge Københavns Kommune om tilladelse til opstilling af låne- og udlejningscykler på pladsen. Det er dog forvaltningens umiddelbare vurdering, at forholdene på den åbne plads ved Inderhavnsbroen mellem Havnegade og vandet, vanskeliggør en tilladelse, da området er udlagt som arrangementsområde, og samtidig er et område, som benyttes til både færdsel og ophold af rigtig mange mennesker. Såfremt forvaltningen modtager en ansøgning, vil den blive konkret vurderet ud fra saglige objektive kriterier, om der kan meddeles tilladelse. I tilfælde af et afslag, der altid vil indeholde en begrundelse for den konkrete afgørelse, har man altid mulighed for at klage over afgørelsen til Vejdirektoratet.

Med venlig hilsen

Anne-Sofie Degn

Vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Henvendelse:

Fra: Caroline Stage (Borgerrepræsentationen)

Sendt: 13. april 2018 14:38

Til: Ninna Hedeager Olsen

Emne: Fwd: Copenhagen Bicycles og pladsen foran Inderhavnsbroen

Hej søde du!

Kan det virkelig være rigtigt, at en helt normal cykeludlejning, der lejer cykler ud til turister ikke kan få lov at stille cyklerne ude foran sin ene forretning?

Virker det ikke lidt voldsomt?

Håber, at I havde en dejlig tur til Paris :)

Bh C

Sendt fra min iPhone

Start på videresendt besked:

Fra: Yael Bassan

Dato: 11. april 2018 kl. 13.03.30 CEST

Til: [caroline stage](#)

Emne: Copenhagen Bicycles og pladsen foran Inderhavnsbroen

Kære Caroline Stage

Tak for en behagelig telefonsamtale.

Som lovet sender jeg dig en mail.

Først lidt om mig og min virksomhed:

Jeg hedder Yael Bassan, er kvinde, 27 år gammel og har virksomheden Copenhagen Bicycles, som jeg arvede fra min far, da han døde i sommeren 2015.

Min far havde cykeltaxaer i København tilbage i 2000, og Københavns Kommune kårede hans virksomhed (Copenhagen Rickshaw) til "Årets Nye Københavner 2002".

Vi har primært cykler på 15+ hoteller i København og i vores butik i Nyhavn 44, lige ved Inderhavnsbroen.

Min virksomhed er medlem af Dansk Industri og har overenskomst med Dansk Metal og HK. Vi tror på styrken i diversitet, og størstedelen af vores medarbejdere kommer fra andre lande. Jeg laver danskkurser for dem og lærer dem om dansk kultur og det danske arbejdsmarked. Vi lærer flygtninge op i cykelmekanik, støtter iværksætter og sponsorerer DGI og Københavns Kommunes cykelarrangementer i byen, heriblandt Cykelparaden og Stenbroløbet. Vi samarbejder desuden med Cyklistforbundet.

Vi står for bæredygtighed, fællesskab, iværksætteri, diversitet og ordentlighed.

På frivillig basis finder jeg flere gange om måneden løsninger på samfundsproblemer i P1-programmet "Public Service", hvor jeg sidder i panel med blandt andre Anette Vilhelmsen, Ulrik Haagerup og Martin Thorborg.

Min virksomhed Copenhagen Bicycles har "Certificate of Excellence" fra TripAdvisor, og turisterne kommer tilbage til os år efter år.

Vi lærer turister og andre at cykle. Vi laver cykelkurser for flygtningekvinder og for børn og turister, og vi sørger for, at alle, der har været forbi os, kan cykle uden at være til gene for trafikken. I 2017 havde vi en omsætning på 7,8 mio, og vi har mellem 12-30 ansatte, afhængigt af sæsonen.

Vores slogan er "The Danish Experience", som er det, turisterne søger: De vil gerne lege, at de er danske, når de er her, og derfor vil de cykle, når de er i København.

Hver dag i sommerperioden har vi udsolgt, og derfor vil vi meget gerne leje et stykke af pladsen foran Inderhavnsbroen til at kunne leje flere cykler ud fra.

Du kan læse mere om min virksomhed i denne artikel, udgivet i Lokalavisen for nyligt:

https://issuu.com/havnefronten/docs/havnefronten_20180322/16

Du kan læse mere om mig her: www.yaelbassan.dk

Hvad jeg har brug for din hjælp til

To embedsmænd fra Københavns Kommune kom forbi mig i går og bad mig ansøge om tilladelse til at stille cykler på pladsen foran min butik. Jeg spurgte, hvad sandsynligheden var for at få et ja. De svarede "0 %".

Jeg forstår, at min virksomhed er blevet blandet ind i en sag mod Donkey Republic, hvis cykler fylder i gaderne og i de lokale cykelstativer.

Jeg mener, at min case er en ganske anden:

- Donkey Republics cykler står i hele byen. Mine cykler kører A til A, det vil sige, at de kommer tilbage til vores butik om aftenen. Vi ved, hvor de er.

- Donkey Republics cykler flyder i gaderne. Vores cykler står pænt og ordentligt og kun et sted, som vi gerne betaler penge for.
- Donkey Republics cykler er delecycler. Vores er standard udlejningscykler.
- Donkey Republics cykler er i vejen og i dårlig stand. Vores cykler er pæne, er af ordentlig kvalitet og er altid serviceret, så ingen kommer til skade ved at bruge dem.
- Donkey Republics cykler står ulovligt i de kommunale stativer. Vi vil meget gerne betale leje for et stykke af pladsen foran vores butik. Redeligt og ordentligt.

Når vi har udsolgt midt på dagen i sommerperioden, må vi sende vore gæster videre til Donkey Republic. De er de eneste cykler tilbage. Bycyklen er også udsolgt.

Vi konkurrerer ikke med Bycyklen, eftersom det er to helt forskellige produkter, og eftersom vores cykler ikke er pendlercykler. Mit produkt er en helt selvstændig kategori.

Jeg føler mig derfor fanget midt i denne delecyclet-problematik, som jeg ikke mener at være en del af.

Jeg beder ikke om lov til at leje hele pladsen. Det er højst en række af cykler eller to rækker, jeg vil bede om. Det bestemmer I. Jeg kan stille dem, som I ønsker det.

Jeg deler gerne lejen af pladsen med andre, som Københavns Kommune ville ønske, skulle stå der. Pladsen ved siden af lejes ud til vinbaren overfor. Vi ønsker det samme. Vi larmer bare ikke, og vi lukker butikken før klokken 18.

Jeg kan rykke mine cykler væk fra den ene dag til den anden og indgår gerne en kontrakt med en endagsvarsel til udflytning og opsigelse. Jeg ønsker ikke at være i vejen: Jeg ønsker blot at bidrage til samfundet, til udviklingen, til bæredygtigheden og til turismen.

Jeg håber meget, du vil hjælpe mig i denne sag.

Jeg taler også blandt andet med Fanny Broholm, Karen Melchior og med Lokalavisen Havnefronten.

Ring endelig, hvis du har nogen spørgsmål.

Rigtig god dag!

Alt det bedste,
Yael Bassan

Copenhagen Bi**cycles**



