

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 2021-0052593 Svar til Allan Tyrrestrup vedr. forslag om etablering af fodgængerfelt på Ved Norgesporten

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 25. februar 2021 10:24
Til: Østerbro Lokaludvalg, Allan Tyrrestrup
Cc: Christian Christensen
Emne: 2021-0052593 Svar til Allan Tyrrestrup vedr. forslag om etablering af fodgængerfelt på Ved Norgesporten

Kære Allan Tyrrestrup

Indre By Lokaludvalg har videresendt dit forslag om etablering af et fodgængerfelt på området Ved Norgesporten til Teknik- og Miljøforvaltningen, hvorfor jeg svarer dig.

Indkørslen til Ved Norgesporten fra Folke Bernadottes Allé er udformet med en tydelig adskillelse af kørebane og fortov, således at fodgængerne kan se forskel på fortovet, hvor de trygt kan færdes, og kørebanen, hvor de skal vise hensyn til den kørende trafik. Udformningen er valgt pga. den betydelige kørende trafik, herunder turistbusser. Forvaltningen har på baggrund af din henvendelse tjekket politiets opgørelse over ulykker og kan konstatere, at der er ikke registreret ulykker på stedet.

Hvis fodgængerne skal have en mere tryk oplevelse, bør den skabes på en måde, som ikke forringer trafiksikkerheden. En ikke signalreguleret fodgængerovergang over Ved Norgesporten på langs ad Folke Bernadottes Allé vil øge risikoen for påkørsler af fodgængere. Det skyldes, at turistbusser, der drejer til højre af Ved Norgesporten, vil have uforholdsmæssigt svært ved at se fodgængerne, og fodgængerne vil pga. fodgængerovergangen have en berettiget forventning om, at turistbusserne holder tilbage.

Gode alternativer kunne være en signalreguleret fodgængerovergang eller en form for fysisk hastighedsdæmpning af bilerne, men forvaltningen har ikke umiddelbart noget forslag til, hvordan dette kan gøres, hvis der stadig skal være adgang for de mange turistbusser, som drejer ind af Ved Norgesporten. Etablering af et signalreguleret kryds med fodgængerovergang eller en anden form for tryghedsskabende tiltag vil kræve en egentlig projektering og efterfølgende anlæg, som er så omfattende, at det kræver en særskilt politisk beslutning og bevilling.

Borgerrepræsentationen vedtog i efteråret 2017 en ambitiøs vision om, at ingen må blive dræbt eller komme alvorligt til skade i trafikken - en vision, forvaltningen hver dag arbejder på at virkeliggøre. Du kan downloade visionen her:

<https://kk.sites.itera.dk/apps/kk/pub2/index.asp?mode=detalje&id=1766&mode=detalje&id=1766>

I arbejdet med trafiksikkerhed er der især fokus på de ulykkestyper, der er flest af, og på de steder, hvor der sker flest ulykker. På den måde kan forvaltningen skabe mest trafiksikkerhed til gavn for flest mulige trafikanter. På Ved Norgesporten er trafiksikkerheden god, og stedet står derfor ikke på forvaltningens liste over indsatser, der kan forbedre trafiksikkerheden i København.

Jeg håber, det var svar på din henvendelse og vil gerne takke for dit engagement i at være med til at sikre en by, som er tryk og sikker at færdes i for københavnernes. Hvis du har yderligere spørgsmål til sagen, er du velkommen til at kontakte fagkoordinator for trafiksikkerhed, Søren Troels Berg.

Jeg kan i øvrigt oplyse dig om, at det er Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, som er i gang med at skybrudssikre det indre Kastel.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør