

Kitt Nielsen

Emne: VS: 2018-0114070 Svar til Niels E. Bjerrum på supplerende spørgsmål vedr. parkering på Vesterbro
Vedhæftede filer: 2018-0114070 Supplerende spørgsmål vedr. screening af parkeringsmuligheder på Sønder Boulevard.pdf

Fra: TMFKP BF Rådhuspost
Sendt: 25. april 2018 09:04
Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Cc: Viktor Emil Sand Madsen; TMFKP Sekretariat
Emne: 2018-0114070 Svar til Niels E. Bjerrum på supplerende spørgsmål vedr. parkering på Vesterbro

Kære Niels E. Bjerrum

Efter aftale med Viktor Emil Sand Madsen sender jeg dig vedhæftede notat som svar på dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør
Byens Fysik

Fra: Viktor Emil Sand Madsen
Sendt: 17. april 2018 08:12
Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Cc: Frederik Magnus Dahl Pedersen; Laura Ertmann Bruun Pedersen; Helene Mogensen; Katrine Suhr Lauridsen
Emne: SV: Notat om parkering på Vesterbro

Kære Niels

Tak for dine spørgsmål. Jeg tager dem med til den relevante faglige enhed og vender tilbage med svar senest i starten af næste uge.

Med venlig hilsen

Viktor Emil Sand Madsen
Fuldmægtig
Økonomi

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
TMF Stab

Fra: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Sendt: 16. april 2018 20:09
Til: Viktor Emil Sand Madsen
Emne: Fwd: Notat om parkering på Vesterbro

Kære Viktor,

Tak for svar - blot lidt opfølgende:

- hvad er status på prioriteringerne i det omtalte genopstigningsprojekt og hvordan kan vi i TMU sikre at dette projekt på Vesterbro prioriteres ASAP?
- hvor mange ekstra p-pladser vurderer forvaltningen at en sådan mere ensartet og korrekt opstribning vil kunne frembringe?
- de andre Vesterbroinitiativer jeg tidligere har foreslået og sendt billeder på - hvor mange pladser vil de kunne frembringe?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

Medlem af Københavns Borgerrepræsentation samt folketingskandidat (A)

Start på videresendt besked:

Fra: Marianne Brunbjerg

Dato: 16. april 2018 kl. 12.53.22 CEST

Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

Emne: Notat om parkering på Vesterbro

Viktor Emil Sand Madsen



25. april 2018

Til Niels E. Bjerrum

Supplerende spørgsmål vedr. screening af parkeringsmuligheder på Sønder Boulevard

Kære Niels E. Bjerrum

Du har den 16. april 2018 bedt om en status for prioritering af det omtalte genopstribningsprojekt og spurgt til, hvordan TMU kan sikre, at projektet på Vesterbro prioriteres.

Projektet med afmærkning af skråparkeringspladser i båse på Vesterbro er gennemført i 2016. Projektet er dermed afsluttet. Derimod er Asger Rygs Gade og Esbern Snares Gade planlagt til genopretning primo juni 2018, mens bl.a. Skjalm Hvides Gade og Sønder Boulevard er på listen over de strækninger, der kan prioriteres i de kommende år.

Du har endvidere spurgt til, hvor mange ekstra p-pladser forvaltningen vurderer, at en mere ensartet og korrekt opstribning vil kunne frembringe. En genopstribning vurderes i sig selv ikke at frembringe ekstra p-pladser, idet bredden af de eksisterende parkeringsbåse i skråparkeringspladserne følger de gældende vejregler.

Forvaltningen har endvidere set nærmere på de forhold og lokaliteter på Vesterbro, som du har sendt fotos af og foreslået initiativer i forhold til. Realisering af de foreslåede initiativer er for en dels vedkommende forbundet med flere ulemper. Forvaltningen vurderer derfor, at hovedparten af forslagene ikke vil kunne frembringe flere parkeringspladser. Forvaltningen har nedenfor begrundet vurderingen af de enkelte forslag. Først en kort historik vedrørende optimeringstiltag i blå betalingszone, herunder på sidegaderne til Sønder Boulevard:

Teknik- og Miljøforvaltningen har i perioden 2011 til og med 2014 screenet parkeringsforholdene i Blå betalingszone, herunder på Sønder Boulevard, sidegader hertil samt Ingerslevsgade. Parkeringsmulighederne i området er løbende blevet optimeret i denne periode. Derefter blev der i 2016 gennemført et nyt initiativ om opdeling af skråparkeringsrammerne i båse. I 2017 har forvaltningen på baggrund af borgerhenvendelser identificeret én enkelt ny parkeringsmulighed på Bodilsgade. Denne nye p-plads anlægges i 2018. Det er derudover forvaltningens vurdering, at der kan etableres to nye parkeringspladser ud for Absalons Kirke. Disse to pladser etableres for allerede eksisterende driftsmidler i efteråret 2018.

De tidligere screeninger har vist, at hensynet til træer, cykelparkering, trafiksikkerhed, fremkommelighed for især busser og tilgængelighed for fodgængere begrænser mulighederne for yderligere optimering af parkeringsforholdene i området. Derfor vurderer forvaltningen, at der bør foretages en fornyet screening af området, da der kan være opstået nye muligheder for anlæg af parkeringspladser qua forandret behov for f.eks. overkørsler. Forvaltningen udarbejdede på din foranledning et budgetnotat om optimering af parkeringsforholdene på Sønder Boulevard og dens sidegader samt på Ingerslevsgade, inkl. Screening, i forbindelse med Overførselssagen 2018-19. Budgetnotatet blev ikke vedtaget.

I det følgende kommenteres de forslåede initiativer til optimering af parkeringsmuligheder:

Optimering af p-pladser på Skjalm Hvides Gade

På Skjalm Hvides Gade er der tre chausséstensbelagte heller ved skråparkeringspladserne. Ud for to af hellerne er der brandveje, mens der på den sidste helle er et træ. Kravet om friholdelse af arealer foran brandveje og hensynet til træets rødder, muliggør ikke en ombygning af disse heller til nye p-pladser.

Optimering af p-pladser på Sigerstedgade

Ud for Sigerstedgade nummer 15 er der en smal fortovsindbygning. Her er det tilladt at standse, men grundet indbygningens smalle bredde kan parkering skabe trafiksikkerhedsmæssige og trafikafviklingsmæssige problemer. Derfor kan der ikke oprettes ekstra p-pladser her.

Bil- og cykelparkering ved Absalons Kirke

Ud for Absalons Kirke, som har ændret funktion til folkehus, er der hidtil friholdt 10 m til kirkens funktioner. Denne strækning kan ændres til parkering ved at tilpasse skiltning og afmærkning. Teknik- og Miljøforvaltningen vil herudover i løbet af foråret undersøge mulighederne for at skabe bedre cykelparkering for de mange besøgende til området omkring Absalons Kirke. Cykelparkering i midterrabatten ud for Absalons Kirke er en mulighed, der vil blive undersøgt.

Spærreflader ved overgange

Forvaltningen har på baggrund af borgerhenvendelser vurderet disse overgange. Byrummets udformning med heller og stisystem på Sønder Boulevard leder gående til disse krydsningspunkter. På grund af stisystemet, heller og opholdsarealet i midten, anses disse krydsningspunkter således for naturlige overgange. Forvaltningens vurdering er, at krydsningspunkterne ikke bør erstattes med

parkeringspladser. Mht. overgange med fodgængerfelter er det ikke tilladt at fjerne spærrefladerne, jf. færdselsloven.

Parkering inden for 10 m på sidegader

Parkeringspladserne i området er konsekvent anlagt i lommer og dermed inden for 10 m fra nærmeste vej- og eller cykelstikant. Hjørner med større heller er anvendt til cykelparkering og træbeplantning. Ombygning af disse heller til bilparkering vil betyde, at man skal nedlægge cykelparkeringspladser og fælde træer, hvilket strider imod hensigterne beskrevet i Fællesskab København og Træpolitik 2016-2025.

Flytning af parkering på Ingerslevsgade

Af hensyn til krydsende cyklisters trafiksikkerhed er det ikke tilladt at afmærke parkeringspladser langs overlæggeren i et T-kryds, når der er en cykelsti til højre for parkeringsarealet. Derfor er der ikke optimeringsmuligheder i flytning af p-pladserne på Ingerslevsgade mod baneterrænet. Endvidere vil hensynet til trafiksikkerhed og tilgængelighed for fodgængere (bilister og deres passagerer), og bussernes fremkommelighed gøre dette tiltag uegnet.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør
Byens Fysik