



Svar

Udviklingen i antal kommunale parkeringspladser og bilejerskabet i København

Kære Jakob Næsager

Tak for din henvendelse fra den 15. marts 2021 til teknik- og miljøborgmester, Ninna Hedeager Olsen vedrørende udvikling i antal parkeringspladser og bilejerskab. Jeg besvarer din henvendelse, da spørgsmålene vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Bilejerskab

Herunder finder du en tabel med både udvikling i antal biler og i bilejerskabet i hele kommunen for hvert år i perioden 2008 til 2020, som er de seneste tilgængelige data.

Antal parkeringspladser

Herunder finder du en tabel med antal registrerede parkeringspladser i København i perioden 2008-2010 og i perioden 2015-2021. Det har ikke været muligt at fremfinde en opgørelse over antal parkeringspladser i hele byen i perioden 2011-2014. [Parkering 2015](#) indeholder dog data for antal parkeringspladser fordelt på de daværende rød, grøn og blå betalingszoner i perioden 2009 til 2014, som også er indsat i den efterfølgende tabel herunder.

24. marts 2021

Sagsnummer
2021-0080516

Dokumentnummer
2021-0080516-4

Biler													
År	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Antal biler	99.622	100.766	101.718	103.080	104.365	106.004	109.263	113.224	117.674	122.720	126.444	129.547	132.186

(Bilejerskab) Antal biler pr. 1000 voksne													
År	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bilejerskab	236	235	233	232	231	230	233	237	241	247	250	252	253

Det bemærkes desuden, at metoderne til registrering af antal parkeringspladser i byen er ændret i 2012, hvilket betyder, at antal p-pladser før dette ikke umiddelbart er sammenligneligt med antal p-pladser efter. Det skal desuden understreges, at antal registrerede parkeringspladser ikke er en fuldstændig akkurat gengivelse af antal reelle pladser i byen. De registrerede antal parkeringspladser opdateres i forbindelse med afsluttede anlægsprojekter, ændring af afmærkning og skiltning, og de justeres desuden løbende på baggrund af observationer af de reelle forhold i forbindelse med både parkeringstællinger samt drifts- og anlægsprojekter. I den nuværende registreringspraksis tages der udgangspunkt i vejreglernes krav til størrelsen af parkeringspladserne. Nuværende praksis er, at der oprundes ved første decimalværdi på 7 og nedrundes ved første decimalværdi på 6. Ved et beregningsresultat på 1,6, registreres der 1 p-plads og ved et beregningsresultat på 1,7, registreres der 2 pladser.

År	Antal registrerede kommunale p-pladser
2008	122.800
2009	122.900
2010	122.700
2015	126.200
2016	126.000
2017	126.200
2018	125.700
2019	125.400
2020	125.400
2021	125.200

Udvikling i antal parkeringspladser i daværende betalingszone (rød, grøn og blå zone) 2011-2014

År	Kommunale p-pladser i betalingsområdet
2011	34.239
2012	34.703
2013	35.692
2014	35.726

Jeg håber, at du hermed har fået svar på dine spørgsmål, ellers er du naturligvis velkommen til at skrive til os igen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten

Vicedirektør

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed