

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om trafikken i Kalkbrænderihavns­gade, eDoc nr. 2021-0260281

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 24. august 2021 13:44
Til: Niels E. Bjerrum
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om trafikken i Kalkbrænderihavns­gade, eDoc nr. 2021-0260281

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Lone Byskov, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 16. august 2021, vedrørende trafikken i Kalkbrænderihavns­gade.

Med venlig hilsen

Camilla Kuhlmann Dam
Administrativ medarbejder
Afdelingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende trafikken på Kalkbrænderihavnsvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har på baggrund af borgerhenvendelse indsat nedenfor den 16. august 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Kære TMF,

Se nedenstående og vedhæftet - vil i forholde jer til de mange gode forslag og input samt muligheden for realiseringen af dem.

Send gerne svar til både Line og jeg.

Kære Niels E Bjerrum

Tusind tak for din invitation til at sende mere input ang. trafikken på Kalkbrænderihavnsvej.

Den tager jeg selvfølgelig imod. Vi er rigtig mange mennesker i Nordhavn og på Amerika Plads, der føler os gemt og glemt bag en mur af farlig trafik og frygter for den dag, en blød trafikant skal betale prisen. Rigtig mange af os har tidligere forsøgt at kontakte kommunen via borgmesterkontor, forvaltning og lokaludvalg - og oplever at blive 'børstet af'. Nordhavn Avis følger nu også sagen.

Jeg mener, der er mange både lavthængende frugter og større indsatser, der ville give rigtig god mening. Det er mine naboer åbenbart enige i. Jeg skrev i vores to facebook-grupper og efterlyste eksempler på farlige situationer/tæt på-oplevelser, og det væltede ind med kommentarer og beskeder. Jeg har klippet et udsnit ud og samlet dem i et dokument, som jeg har vedhæftet. Blot for at give et indtryk af hverdagen for alle os tusindvis af københavnere i de her nyere bydele.

DE LAVTHÆNGENDE FRUGTER:

- 1) Sæt farten ned fra 60 km/t til 40 km/t (som minimum 50 km/t som alle andre byzoner) på strækningen fra Indiakaj til Sundkrogsgade.
- 2) Forlæng grøn-tid for krydsning af Kalkbrænderihavnsvej ved Dampfærgevej (begge ind-/udkørsler)
- 3) Etabler afgrænsning eller udvidelse af boksen til venstresvingende cyklister nordfra ved Dampfærgevej
- 4) Detektering af fartøjer, der kører over for rødt

Ad 1) Den høje fart betyder ud over ekstrem utryghed, at rigtig mange - især lastbiler - drøner med over for rødt frem for at bremse ned og stoppe. Vi siger alle sammen til vores børn, at de ikke må stole på signalet, når de skal krydse vejen, fordi de ikke kan regne med at trafikken stopper for rødt...

24-08-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 4116

Dokumentnummer i F2
246503

Sagsnummer i eDoc
2021-0260281

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Og begrundelsen om, at det er en omfartsvej (en del af Ring 2) er simpelthen uholdbar. Byen udvikler sig, politikerne har anlagt to nye byområder klods op ad vejen --> det er nu en byzone med en masse levende, bløde trafikanter, der færdes på vejen dagligt på vej til skole, arbejde og uddannelse. Lad trafikplanlægningen følge med!!!! Det vil sandsynligvis heller ikke påvirke trafik-flowet overhovedet at vente med 60 km/t til en kilometer længere mod nord.

Ad 2) Selv når man holder klar ved krydset på sin cykel, kan man knapt nå med over. Det giver virkelig mange farlige situationer!

Ad 3) Vi og vores børn holder og venter i en smal bås med ekstrem kort afstand til massiv, tung trafik og det føles simpelthen livsfarligt - ikke mindst, når der kommer vindstød eller cyklister bagfra - og man skal bogstaveligt talt stemme imod for ikke at blive trukket med af slipstrømmen.

(Et andet løsningsforslag fra en nabo: Etablér dobbelttettet cykelsti og nyt fortov ved DFDS-terminalen, hvor der er rigelig plads - og bruge Marmorvej/Kalkbrænderihavnsgade lyskryds til at dreje til venstre som cyklist kommende nordfra)

Ad 4) Giver vist sig selv - min fornemmelse er, at det ville fange mange, og forhåbentlig på sigt fraholde flere fra at køre (med) over for rødt.

STØRRE PROJEKTER:

- 1) Afgrænsning af cykelstierne langs Kalkbrænderihavnsgade med fx grønt bælte mod trafikken
- 2) Cykel-/gangbro fra Classensgade til Dampfærgevej som tidligere vedtaget og projekteret (Hvorfor blev den droppet?!?!)
- 3) Støjdæmpende tiltag (belægning og støjvægge på udvalgte steder)

Du er meget, meget velkommen til at kontakte mig, og jeg ved at mange af mine naboer også gerne stiller op - du kan evt. også komme på besøg og få dit eget indtryk - og del gerne invitationen ud på rådhuset ;-)

Bedste hilsner

- jeg glæder mig til at få en tilbagemelding og høre om opfølgning
/Line Groot, Amerika Plads

PS Du må meget gerne dele mine input. Jeg ser, at Sofie Hæstorp også har liket din opfordring til opfølgning, så hun skal da næsten ikke snydes for den.

Svar

Ad 1) Nedsættelse af hastigheden på strækningen fra Indiakaj til Sundkrogsgade.

Forvaltningen drøfter løbende med politiet mulighederne for at reducere hastighedsgrænsen, og øge kontrollen på ulykkesbelastede strækninger.

Det er et stort politisk ønske at sænke hastighedsgrænsen i hele byen. Ud fra en trafiksikkerhedsmæssig vurdering udgør

Kalkbrænderihavnsgade en vej, hvor det på sigt kunne være relevant at nedsætte hastigheden.

I forbindelse med de politiske forhandlinger om Budget 2022, der finder sted i september, er der udarbejdet et forslag om gennemgang af hele det københavnske vejnet for at undersøge mulighederne og behovet for hastighedsnedsættelser.

Ad 2) Forlænget grøntid for krydsning af Kalkbrænderihavnsvej ved Dampfærgevej (begge ind-/udkørsler)

Der er 8 sekunders grønt til krydsning af Kalkbrænderihavnsgade, både ved indkørsel og udkørsel. Derefter går der yderligere 8 sekunder, før bilerne på Kalkbrænderihavnsgade får grønt til kørsel. Selvom man cykler mod gult det sidste stykke, kan man nå over i et roligt tempo, inden bilerne begynder at køre. Der er derfor ikke efter forvaltningens vurdering belæg for at ændre på grøntiden.

3) Afgrænsning eller udvidelse af boksen til venstresvingende cyklister nordfra ved Dampfærgevej

Cykelboksen/venteområde til venstresvingende er 1,5 m bredt, som er almindelig anvendt i Københavns Kommune. Man kan placere sig længst væk fra vejen. Cykelboksen vil ikke blive ændret, da det vil tage areal fra de ligeudkørende cyklister.

Ad 4) Detektering af køretøjer, der kører over for rødt

Færdselskontrol er et anliggende for Københavns Politi. Politiet har ikke lovhjemmel til at lave automatisk rødkørselskontrol. Der gennemføres pt. et forsøg i Aarhus. Forvaltningen afventer resultaterne af forsøget, og hvilke perspektiver, forsøget måtte vise, der er for, at det bliver en mulighed i København.

Ad 5) Afgrænsning af cykelstierne langs Kalkbrænderihavnsgade med fx grønt bælte mod trafikken

Kalkbrænderihavnsgade er en del af Ring2, og er derfor udpeget som en af de helt overordnede veje. Samtidig er det ikke umiddelbart muligt (på hele strækningen) at udvide veje. En så omfattende ændring af vejen vil formentlig kræve en hel del arealerhvervelse, samt i første omgang en større foranalyse. En sådan analyse ligger udenfor rammerne af forvaltningens driftsbevilling, og vil således kræve, at der politisk bestilles budgetnotat ved en kommende budgetforhandling.

Ad 6) Cykel-/gangbro fra Classensgade til Dampfærgevej som tidligere vedtaget og projekteret

Krydsning af banen kræver meget store anlægsprojekter og særligt vil krydsninger ude af niveau kræve meget lange ramper m.m.

Der har igennem årene været nævnt mange forskellige linjeføringer mellem Nordhavn og Østerbro for en cykel og gangforbindelse. Forbindelsen ved Marmormolen blev valgt, og der er siden lavet analyser af, hvordan den sydlige del af Nordhavn bedre kan knyttes op på Langelinjebroen. Der er forud for de politiske forhandlinger om Budget 2022 udarbejdet et forslag til etablering af en stiforbindelse fra Indiakaj til Langelinjebroen.

Ad 7) Støjdæmpende tiltag (belægning og støjvægge på udvalgte steder)

Ring 02 har en vigtig funktion som en overordnet vej, der aflaster Østerbro for en del gennemkørende trafik. Støjdæmpende tiltag vil ligesom afgrænsning af cykelstier m.m. være tiltag, der ligger udenfor forvaltningens driftsbudget, og vil kræve, at der afsættes midler ved fremtidige budgetforhandlinger. Der vil politisk kunne bestilles et budgetnotat på en foranalyse af fredeliggørelse af Ring 02.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Lone Byskov
Vicedirektør