

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om trafikale forhold på Amager, eDoc nr. 2021-0222514

---

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost  
**Sendt:** 24. august 2021 11:54  
**Til:** Niels E. Bjerrum  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om trafikale forhold på Amager, eDoc nr. 2021-0222514

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Lone Byskov, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 27. juli 2021, vedrørende trafikale forhold på Amager.

Med venlig hilsen

**Camilla Kuhlmann Dam**  
Administrativ medarbejder  
Afdelingssekretariatet

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende henvendelse fra Niels E. Bjerrum (A) om trafikale forhold på Amager

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har 27. juli 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Kære TMF,

Her lidt gode ideer og input fra en borger der har skrevet til mig - vil I ikke se på dem og om de kan bruges og realiseres?

- 1) Faktisk tager en del cyklister turen parallelt med Amagerbrogade - hvilket er super fint!  
Men krydset Spaniensgade/Frankrigsgade forvirrer alle. Ofte stopper bilerne på Frankrigsgade da der er en lind strøm af cykler. Det er et godt eksempel på en alternativ rute som med få midler kunne blive god og kan rumme trafikken!
- 2) Ved Christmas Møllers plads fra Amager siden kunne man godt lave et stort felt til alle dem der kommer fra Venstre og holder. Der er ikke plads nok.
- 3) Og i småtingsafdelingen så er belægningen når man drejer til højre af Knippels Bro ved Holmens Kirke spejlglat i regnvejr.
- 4) Og så ville det give mening ved events at man lavede store områder til midlertidig cykelparkering. Måske endda da bemandet så områder ikke sejler i cykler!

### Svar

Ad 1) Krydset Spaniensgade/Frankrigsgade er udført og markeret korrekt i forhold til gældende vejregler. En ændring af vigepligten med henblik på, at trafikken i Frankrigsgade skal holde tilbage for trafikanter fra Spaniensgade/Reberbanegade, vil kræve nærmere undersøgelser. Henset til oversigtsforholdene på stedet er det umiddelbart forvaltningens vurdering, at det er et tungere vejende hensyn at bibeholde vigepligten. Forvaltningen tager dog den foreslåede løsning til efterretning.

**24-08-2021**

Sagsnummer i F2  
2021 - 3530

Dokumentnummer i F2  
207278

Sagsnummer i eDoc  
2021-0222514

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

2) Krydset ved Christmas Møllers Plads er meget trafikeret og der er generelle pladsudfordringer. I lignende kryds, hvor der kører mange cyklister i myldretiden, er der lavet forsøg med forskellige løsningsmuligheder, men desværre findes der ikke en entydig løsning der har vist sig at fungere ift. cyklister der venter på at dreje til venstre. Forvaltningen vurderer, at krydset fungerer hensynsmæssigt på nuværende tidspunkt, og at en omfordeling af pladsforholdene for de forskellige trafikanter eller som forslået flere cykelfelter vil kræve en større ombygning af hele krydset.

3) Forvaltningen noterer sig observationen ift. belægningen ved Holmens Kirke med henblik på mulig forbedring af belægningen.

4) Midlertidig cykelparkering ved events er tidligere blevet testet, uden at der kom en anbefaling om én generel god løsning. Er der mange efterladte cykler på offentligt areal, varetager forvaltningen cykeloprydningen. På private områder er det grundejers eget ansvar.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](https://www.kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget).

Lone Byskov  
Vicedirektør