

**Emne:** VS: Svar: Politikerspørgsmål om parkering på ydre Østerbro - Vennemindevej, Tåsingegade, Hesseløgade. eDoc sag 2018-0114121

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost

**Sendt:** 24. april 2018 12:18

**Til:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål om parkering på ydre Østerbro - Vennemindevej, Tåsingegade, Hesseløgade. eDoc sag 2018-0114121

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse til forvaltningen fra den 16. april 2018 vedrørende mulighederne for oprette flere parkeringspladser på Vennemindevej, Hesseløgade og Tåsingegade. Jeg besvarer din henvendelse, da parkeringsområdet hører under mit serviceområde i Teknik- og Miljøforvaltningen.

Nedenfor er indsat de tre forslag om hhv. Vennemindevej, Tåsingegade og Hesseløgade, samt forvaltningens umiddelbare vurdering af forslagernes realiserbarhed.

### **1. Vennemindevej**

**Bred vej, som har etablerede paralelparkeringer sikftewis i højre og venstre side, men midt på strejkningen er der ingen pladser. Der er et meget bredt fortov, som kunne gøres smallere, og dermed give plads til parkeing. Det brede fortov gir ingen værdi, da det løber langs en lukket hæk.**

Opstribning af parkeringspladser på Vennemindevej kræver en ændring af vejens forløb, herunder fortovets bredde. Det vil således skulle indgå i en samlet vurdering af området, og vil kræve en politisk beslutning, da der er tale om en prioritering af anvendelse af byrummet. Forslaget vil kræve, at forvaltningen udarbejder et tegningsforslag til vurdering af, hvorvidt forslaget er muligt eller ej, men forslaget vil om alle omstændigheder kræve tilførsel af økonomiske midler. Forvaltningen udarbejder gerne et budgetnotat, såfremt der er politisk ønske om, at forvaltningen undersøger forslaget yderligere.

### **2. Tåsingegade**

**Bred vej med umarkeret paralelparkeringer i begge sider. Pga. vejarbejde, er mange begyndt at skråparkere i stedet, hvilket jo giver en del flere pladser, og på ingen måde er problematisk for trafikken. Når gaden skal genetableres efter vejarbejde vil det være oplagt at markere skrå p-båse på hele den ene side af vejen**

Forvaltningen er opmærksom på, at der i forbindelse med vejarbejde kan opstå nye parkeringsvaner pga. ændret vejforløb, men forvaltningen kan ikke nødvendigvis lovliggøre disse parkeringsvaner efter vejarbejdet er afsluttet, da forvaltningen skal overholde vejledende vejregler, herunder i forhold til manøvreareal så man kan komme sikkert ind og ud fra pladsen. Se linket: <http://vejregler.lovportaler.dk/static/MayflowerImageCache.aspx?blobid=vd-anlaeg-parkering9p23.gif>

I budget 2017 blev der givet midler til omlægning af længdeparkering til skråparkering i gul zone. I forbindelse med projektet: Opstribning af skråparkeringsplader i gul betalingszone, Østerbro, Nørrebro og Valby, blev Ydre Østerbro kortlagt med henblik på at omlægge længdeparkering til skråparkering, hvor dette var muligt uden indskrænkning af fortovet, cykelstier eller formindske antallet af parkeringspladser. Tåsingegade blev fravalgt i dette projekt, da gaden ikke opfyldte kriterierne. Du kan læse mere omkring denne beslutning på: <https://www.kk.dk/indhold/teknik-og-miljoudvalgets-modemateriale/21082017/edoc-agenda/7c6d1211-bc5e-4ce2-af6c-6652ef1a1403/91f556f5-8462-4a13-bad6-c852dd301ff9>

### **3. Hesseløgade**

**Meget bredt fortov mod helt lukket facade, også her vil det være oplagt at bruge noget af pladsen til at lave skråparkeringer, i stedet for fortov.**

En omlægning til skråparkering vil kræve en ændring af vejens forløb, herunder fortovets bredde. Det vil således skulle indgå i en samlet vurdering af området, og vil kræve en politisk beslutning, da der er tale om en prioritering af anvendelse af byrummet. Forslaget vil kræve, at forvaltningen udarbejder et tegningsforslag til vurdering af, om forslaget vil skabe flere parkeringspladser end på nuværende tidspunkt, men forslaget vil om alle omstændigheder kræve tilførsel af økonomiske midler. Forvaltningen udarbejder gerne et budgetnotat, såfremt der er politisk ønske om, at forvaltningen undersøger forslaget yderligere.

Det kan oplyses, at forvaltningen skal opfylde vejledende vejregler, jf. ovenstående link, samt tage hensyn til de plantede træer på gaden. Jf. kommunens træpolitik kan det oplyses, at forvaltningen har registeret 30 træer på Hesseløgade fra nr. 2-20 og nr. 1-29, som der skal tages hensyn til, såfremt forvaltningen udarbejder et budgetnotat på dette forslag.

Jeg håber, det var svar på din henvendelse. Ellers er du såvel som Sia Andersen naturligvis velkommen til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen.

Med venlig hilsen

**Anne-Sofie Degn**  
Vicedirektør  
Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen

**Fra:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

**Sendt:** 16. april 2018 20:25

**Til:** Sia Andersen; TMFKP Sekretariat

**Emne:** Fwd: Parkering Ydre Ø

Kære TMF,

Se billeder og de mange gode foreslog og input til p-optimeringer nedenfor fra Sia - vil i ikke se dem konstruktivt igennem og forholde jer til hvad vi kan gøre for at realisere dem?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

Medlem af Københavns Borgerrepræsentation samt folketingskandidat (A)

Start på videresendt besked:

**Fra:** Sia Andersen

**Dato:** 16. april 2018 kl. 11.20.21 CEST

**Til:** [niels\\_e\\_bjerrum](#)

**Emne:** Parkering Ydre Ø

Hej Niels,

Som lovet kommer her lidt fotos fra mit kvarter.

Jeg har 3 observatøner - markeret med de 3 røde streger på kort-udsnittet:

1. Vennemindevej

Bred vej, som har etablerede paralelparkeringer sikkert i højre og venstre side, men midt på strejkningen er der ingen pladser. Der er et meget bredt fortov, som kunne gøres smallere, og dermed give plads til parkeing. Det brede fortov gir ingen værdi, da det løber langs en lukket hæk.

## 2. Tåsingegade

Bred vej med umarkeret paralelparkeringer i begge sider. Pga. vejarbejde, er mange begyndt at skråparkere i stedet, hvilket jo giver en del flere pladser, og på ingen måde er problematisk for trafikken. Når gaden skal genetableres efter vejarbejde vil det være oplagt at markere skrå p-båse på hele den ene side af vejen

## 3. Hessløgade

Meget bredt fortov mod helt lukket facade, også her vil det være oplagt at bruge noget af pladsen til at lave skråparkeringer, i stedet for fortorv.

Bonus: Billedet "Tåsingegade altaner"- jf. en anden dialog på din facebook side, så er der ved at blive etableret altaner på Tåsingegade, ved Tåsinge Plads hvor håndværkerne virkelig frådser med pladserne. Det burde de jo ikke have lov til...

Det var mine observationer, sådan helt lokalt omkring min hovededør:)  
Lad mig høre hviad du tænker der kan gøres.

Mange hilsner,  
Sia

PS. Sig til hvis du har brug for billederne i højre opløsning.















